

高考落幕 梦想启航

——考场外的暖心瞬间

□ 记者 张紫艳 马颜慧

6月9日,随着最后一门考试终场铃声响起,2026年高考正式落下帷幕。

考场外,送考老师、手捧鲜花的家长,以及坚守岗位的志愿者与工作人员,正用满满的仪式感迎接考生。

考点的大门缓缓打开,考生们卸下积攒已久的压力,脸上洋溢着轻松的笑容。他们或与同学相谈甚欢,或与家人、老师分享喜悦。

谈及假期规划,考生杨威兴奋地说:“我和朋友约好6月15日出发去西藏。总觉得一定要去一次才算不留遗憾,当作迈入大学前的一场治愈之旅。”对于报考专业和大学生活,他也满怀憧憬:“我特别喜欢法学与新闻,也提前做了一些功课。”卸下高考重担的少年们,带着对未来的向往,即将开启人生新征程。

人群中热闹非凡,鲜花、蛋糕、定制横幅等各类应援齐上阵。一走出考

场,考生们便奔向家人,拥抱、拍照留念,现场一片欢乐。考生家长钱芝花捧着一束向日葵,看到自家孩子走出考场,快步上前送上鲜花。“先让孩子放松几天,然后让他去学车。十几年寒窗苦读,着实不容易。孩子一心想报警校,我们做父母的只盼他得偿所愿,考上心仪的大学。”钱芝花高兴地告诉记者。

考点门口,老师们早早等候。看到走出考场的学生,他们上前送上一声鼓励、一个拥抱。“三年的坚持,三年的努力,恭喜你们完成这场人生的大考。愿你们的努力不被辜负,未来更加精彩,一路向前,无畏无惧!”送考老师王建刚为学生送上最真挚的祝福。

高考期间,考场外的志愿者、公安、医护等默默坚守,用责任与担当护航高考。寰宇出租车公司司机解永晶说:“我们全程驻守考场周边,为考生提供暖心服务。看到他们自信地走进考场、笑着走出考场,就觉得一切都值



高考考场外的暖心瞬间。记者张紫艳摄

得。祝愿所有考生金榜题名!”从应急保障到爱心送考,从贴心服务到温情相助,他们用坚守为高考保驾护航,留下了无数温暖瞬间。

高考不是终点,而是全新的起点。考场外的温暖与期盼,将化作少年们前行的动力,助他们在人生的新赛道上绽放属于自己的光芒。

中源村排水管网改造惠民暖心



施工现场。记者张金凤摄

本报讯(记者张金凤 马俊杰)排水管网是城市运行的“地下血脉”,事关民生出行、人居环境与城市安全。连日来,郭勒木德镇中源村社区排水管网建设项目施工现场一派繁忙,挖掘机有序作业,运输车辆往来穿梭,施工人员抢抓工期、高效推进,全力筑牢城市排水防涝防线,持续擦亮宜居城市底色。

项目现场,管网更新改造施工秩序井然。土方开挖、垫层铺设、管道安装、路面恢复等工序同步推进,各项建设任务紧锣密鼓、有条不紊。

据介绍,该项目由西城区区委牵头实施,青海晨骐建设工程有限公司承建,是补齐市政短板、优化人居环境、惠及群众生活的重点民生工程。项目总

投资832.94万元,新建村内巷道排水管网5.3公里,配套建设化粪池、雨水口、检查井等260座,恢复硬化混凝土路面1.65万平方米。

以往雨季降雨集中时,辖区易出现路面积水、雨污不畅等问题,严重影响村民出行和居住环境。全新排水管网投用后,将大幅提升排涝泄水能力,有效化解内涝隐患,实现雨水就近快速排放,规范雨污分流、杜绝混接,保障汛期城市正常运转。

截至目前,项目各标段正全速推进,预计整体工程于8月底全面竣工。完工后,将切实解决辖区雨天积水出行难题,改善低洼易涝现状,美化市容环境,全面补齐区域排水防涝短板,增强

城市综合承载能力。

施工期间,项目部坚持民生优先,采取分段开挖、分段施工、分段恢复模式,最大限度降低对群众生产生活的影响。同时严把工程质量、施工安全、建设进度等关口,科学优化施工路线、合理统筹工期,规范文明施工、多方联动协同,高标准、快节奏推进项目落地见效。

临时半封闭施工虽给群众出行带来短暂不便,却收获了辖区居民的广泛理解与支持。“以前一下雨路上就积水严重、异味明显,日常生活很受影响。政府修建排水管网,实实在在为百姓办实事,我们满心期待,居住环境一定会越来越好。”村民李玉花开心地说。

(上接一版)方案改了又改;为藏羚羊迁徙,不惜增加成本“以桥代路”。2006年通车前夕,原国家环保总局对外通报,经青海、西藏两省区环保部门监测,青藏铁路建设对江河湖泊水质无明显影响,植被、冻土、湿地环境得到有效保护,沿线野生动物迁徙条件和铁路两侧自然景观未受破坏。这是一条从蓝图阶段就将环保基因植入肌理的铁路。

运营之际,绿锁黄沙,以科技之力融入自然。通车20年来,生态保护的接力棒从建设者手中交到运营者手中,守护力度有增无减。在治沙一线,海晏县克土沙区曾是悬在铁路头顶的“利剑”,4000公顷流动沙丘紧邻线路,一场大风便可埋没路基。经过持续治理,沙区外围锁边林成型,列车安全畅行有了保障,草场逐步恢复生机。截至2026年4月,青藏铁路全线累计完成绿化823.1公里,栽植乔木85.2万

株、灌木2715.96万株,人工种草及植被恢复350.5公顷。铁路沿线从“黄沙漫天”变为“绿色长廊”。冻土区植被恢复速率提升四成。风光互补供电、光伏发电、污水达标回用等技术手段广泛应用,德令哈站光伏设备夏季可满足车站35%的生产用电。一条钢铁巨龙与高原山水和谐共生,成为看得见的生态图景。

守护之中,路地携手,以制度之初保护自然。生态保护从建设者的自觉,升华为全社会系统化的制度安排。2015年,格拉段扩能改造将车站北移8.8公里,确保藏羚羊迁徙通道畅通。目前沿线设有野生动物通道33处,列车经过时严禁鸣笛。自2009年起,可可西里已连续17年无盗猎枪声,藏羚羊数量从不足2万只发展到7万多只,物种从“濒危”转向“近危”。2026年,青藏铁路西藏段首个“生态警务工作站”在那曲成立,实现铁路

公安与林草部门执法协同、齐抓共管,从“事后处置”前移至“事前预防”。青海省检察机关同步开展“检察天路”专项监督行动,聚焦天路沿线生态环境保护治理。从建章立制到跨部门联动,一张覆盖全线的生态防护网越织越密。

绿色实践,孕育文明,以发展之力反哺自然。青藏铁路的生态实践,为青藏高原乃至全国重大工程建设提供了宝贵经验。我国铁路建设史上,第一次实施全线环保监理、第一次设置野生动物迁徙通道、开创高寒草甸人造湿地的世界先河。这些“第一”告诉我们,发展与保护从来不是非此即彼——青藏铁路通车20年来,把沿线丰富的牦牛、藏药、民族手工艺品等资源运往全国,让西藏旅游业实现跨越式发展,又始终将生态底线牢牢守住。正是这种“在保护中发展、在发展中保护”的辩证智慧,让一条钢铁动脉同时

成为各民族交往交流交融的“团结线”、拉动区域经济的“经济线”、守护雪域生灵草木的“生态线”、提升各族群众福祉的“幸福线”。2024年,青藏集团公司印发《全面服务美丽青藏高原建设的工作方案》,从产业、能源、运输结构入手,推动高原铁路向绿色低碳迈进。

20年来,青藏铁路的生态之路,正是中国式现代化“人与自然和谐共生”的生动缩影。它向世界证明:重大工程建设完全可以与生态保护实现双赢,经济发展绝不能以牺牲环境为代价,保护生态环境就是保护生产力,改善生态环境就是发展生产力。随着川藏铁路等重大工程的推进,青藏高原生态保护的接力棒将代代相传,中国铁路也将继续以绿色为底色,以创新为动力,在守护雪域高原绿水青山的同时,为交通强国建设注入更加澎湃的绿色动能。