

奋进“十五五” 实干开新局

## 青海华电格尔木煤电项目铁路专用线全线贯通

预计6月下旬通车

本报讯(记者 段亚慧 谭丽)6月2日,在青海华电格尔木一期2×660MW煤电项目铁路专用线轨道铺设工程项目建设现场,随着最后一根25米长钢轨精准对接铺设完毕,这条历时近8个月攻坚克难、服务高海拔能源保供的重点配套铁路线路实现全线贯通,为项目后续投产运营奠定了关键交通基础。

走进项目施工现场,机器轰鸣、车辆穿梭、有序作业,一派热火朝天的建设景象。崭新的铁轨纵横延伸、规整笔直,新建的空车线、重车线、机车走行线、牵出线错落有致,配套轨道衡设施同步完工,总长7.8公里的轨道线路全线成型,厂区内已初步形成铁路线路专业系统布局。

“目前项目已进入收尾阶段,正在进行的是最后一组道岔的铺设和起道捣固作业。”青铁工程公司青海华电格尔木一期2×660MW煤电项目铁路专用线项目经理杨志斌告诉记者。

据了解,该铁路专用线是国内海拔最高超超临界火电项目的配套工程,由青海青藏铁路工程有限公司承



施工现场。

记者 段亚慧 摄

建,线路位于格尔木南站7.91公里处,新建贯通线路全长1.676公里,无缝对接既有格尔木货车停留线。线路建成投用后,将专门承担青海华电格尔木火电项目的发电用煤运输任务,是保障区域电力稳定供应、夯实海西能源

保供体系的重要运输通道。

“在设备基础施工上,我们采用桩基承台结构形式,基础沉降变形量小,能够有效抵御列车通行过程中产生的动态荷载冲击,整体稳定性极强。依托稳定可靠的承载基础与精

准的轨道几何参数,我们可实现入场燃煤精准计量,并实时监测、把控货运列车装载状态。整套设备与施工工艺既能保证列车平稳通行、确保设备长期安全稳定运行,也完全适配高寒高海拔地区特殊工况,全方位满足区域铁路运输、火电生产的严苛运行标准。”杨志斌介绍道。与此同时,线路配套铺设的50米整体道床,凭借结构整体性强、沉降变形小、运行稳定性高的优势,可大幅降低后期线路运维成本与养护工作量。施工团队精益求精、精细施工,将轨道水平偏差、轨距误差全部严控在1毫米以内,以超高施工精度,全方位适配高寒高海拔地区铁路运输安全标准和火电生产运行要求,实现列车低速平稳通行、设备长期稳定运行的双重保障。

此次轨道全线铺通,标志着项目站前及轨道工程全部完工,为工程提速建设按下“快进键”。据悉,该铁路专用线预计6月下旬全面具备通车条件。



扫码看视频

## 市人民检察院邀请温州挂职检察官授课

本报讯(记者 赵倩 通讯员 才仁拉姆)近日,市人民检察院刑事检察部门依托“我是刑检主讲人”业务研学平台,邀请温州市鹿城区人民检察院挂职检察官作专题授课。

授课中,挂职检察官以合同诈骗罪与诈骗罪的司法界分为切入点,深入浅出地介绍了鹿城区人民

检察院刑事检察部门的组织架构、案件分流模式及办案组运行机制。授课结束后,参会人员围绕如何加快新进检察官助理的培养、与上级院建立高效沟通机制、通过内部案件评查助力助理成长等问题进行了深入交流。大家一致认为,鹿城区人民检察院刑事检察部门的经验做法理念超前、务实管用,

具有很强的借鉴意义和实操价值。

据了解,市人民检察院刑事检察部门将持续擦亮“我是刑检主讲人”学习品牌,常态化开展业务交流与经验分享,因地制宜推动先进地区成功经验的创造性转化与应用,以更高标准、更实举措提升刑事检察工作质效,实现队伍素能与办案水平的整体提升。

青海日报讯(记者 何敏)今年以来,青海省交通运输厅聚焦群众急难愁盼出行需求,深入实施农村公路惠民提质工程,靶向补齐农牧区交通民生短板。截至6月2日,我省已完成357.9公里普通省道及农村公路新建改建工程,6个乡镇通三级公路项目开工3项,100个自然村通硬化路手续全部办结。

据了解,全省推进500座便民桥梁建设、20座危桥改造工作,同步实施400公里村道安防工程,筑牢道路出行安全防线。完成1240公里路域环境整治、607公里农村公路种花植草工作,美化道路沿线生态环境。此外,4000公里砂石路段“冷再生”提质改造、100公里村镇道路亮化工程的前期筹备工作有序推进,为后续升级建设夯实基础。“十座山”生态旅游风景道建设蹄疾步稳,大墩岭道路主体工程已完工,岗什卡雪峰、日月山、岗山等重点风景道路计划8月底通车。多项交通惠民配套工程同步提速落地,全方位改善农牧区出行条件。

与此同时,农村次差路专项整治工作也同步开展。省交通运输厅全面摸排路网运行现状,出台专项整治实施方案,细化整治举措、压实属地责任。通过专项资金整治、项目计划调整、养护工程实施、存量任务销号等方式分类治理,稳步推进路况提质升级,确保年底全面消除在册次差路段,稳步提升普通国省道优良路率和农村公路优良中等路率。

## 青海深入实施农村公路惠民提质工程

(上接一版)一组组数据见证“铁路+盐湖”协同发展的实效。仅去年一年,青海盐湖智运物流有限公司货运车间通过铁路完成钾肥发运超400万吨。亮眼成绩的背后,是青藏铁路20年来持续释放的强劲运力,也是路企双向赋能、深度融合的生动实践。20年间,青藏铁路打破戈壁深处的交通瓶颈,大幅降低钾肥运输成本,让察尔汗钾肥走出戈壁、畅销全国,成为保障国家粮食安全的重要支撑。

在吴李锋看来,铁路运输稳定性强、安全性高、运输成本低,实现了企业产能与铁路运力精准衔接、同频共振,既助力盐湖企业满产增产、提质增效,也为全国农资保供和农业生产筑牢了坚实基础。

跨越昆仑山脉,穿越戈壁盐湖,历经20年发展淬炼,青藏铁路早已成为撬动青海盐湖经济的“黄金杠杆”,将中国最大钾肥生产基

地的优质农资,源源不断送往大江南北。

“今年是青藏铁路全线通车20周年,这条雪域天路彻底打通了高原物资运输壁垒,货运运力实现跨越式增长。”察尔汗铁路物流营业部副经理汪作良介绍,察尔汗站从通车初期年货运量不足百万吨,到如今峰值突破千万吨,成为了支撑青海西部经济发展、保障区域物资高效流通的核心钢铁动脉。

昔日荒凉沉寂的戈壁小站,如今已是全国钾肥运输枢纽。依托国内规模最大的盐湖产业集群,察尔汗站成为中国钾肥外运第一站。一车车白色钾肥搭乘青藏铁路列车,奔赴祖国四面八方。

回望过往,受地理交通条件制约,察尔汗钾肥外运一度受阻、运输成本偏高,盐湖产业发展受限。2006年7月1日,青藏铁路全线通车,一条钢铁巨龙横贯戈壁盐湖,彻

底改写了柴达木盆地的交通格局,20年间,这条铁路持续为察尔汗盐湖产业高质量发展按下“快进键”。

“为保障钾肥高效外运,铁路部门专门开辟钾肥运输绿色通道,严格落实‘五优先’保障原则,做到企业需求优先受理、空车资源优先配送、装车作业优先组织、编组挂运优先安排、途中运行优先放行,全力保障钾肥第一时间运往全国各地、送达田间地头,护航春耕生产与农业丰收,坚决守护国家粮食安全。”汪作良表示。

二十载栉风沐雨,雪域天路从一条交通通道升级为青海经济发展的“动力线”、盐湖产业崛起的“生命线”。20年间,青藏铁路不仅带动了盐湖产业集群发展壮大,更推动了格尔木从戈壁小城崛起为青藏高原重要的工业枢纽与物流中心,成为驱动高原产业转型升级的经济大动脉。