

七十载风雨同行，中阿携手向未来

新华社记者 陈梦阳 王尚

1956年5月30日，埃及与中华人民共和国建交，成为第一个与新中国建交的阿拉伯国家，中阿关系由此翻开新的篇章。70年来，中阿不断弘扬传统友好，拓展务实合作，增进民心相通，在各自现代化道路上携手前行，书写了“相知无远近、万里尚为邻”的佳话，彰显了“守望相助、平等互利、包容互鉴”的中阿友好精神。

阿拉伯谚语说：“患难时出现的人，才是真朋友。”阿拉伯国家在新中国恢复联合国合法席位等问题上给予中方有力支持；中国坚定支持阿拉伯国家维护国家主权和民族权益，支持巴勒斯坦人民恢复民族合法权利……70年来，中国和阿拉伯国家在争取民族独立、实现民族振兴的道路上肝胆相照、风雨同舟，在世界政治经济舞台上团结协作、合作共赢，树立了发展中国家团结合作的典范。一批又一批中国医生奔走在阿拉

伯国家田野乡间，救死扶伤；在四川汶川特大地震灾害发生后，最慷慨的援助来自阿拉伯兄弟……这份守望相助的深厚情谊表明，无论面临怎样的艰难险阻，中阿始终是好朋友、好兄弟、好伙伴。

从建立全面合作、共同发展、面向未来的中阿战略伙伴关系，再到全力构建面向新时代的中阿命运共同体，中阿关系近年来蓬勃发展，中阿各领域务实合作取得实打实、沉甸甸的成果。中国连续多年稳居阿拉伯国家第一大贸易伙伴国地位；中阿签署共建“一带一路”合作文件实现全覆盖；双方扎实推进务实合作“八大共同行动”与“五大合作格局”，能源合作持续深化，基础设施建设成果丰硕，数字经济、绿色发展、人工智能、新能源等新兴领域合作方兴未艾。中国的新能源汽车、纺织服装、高新技术产品等满足了阿方经济发展和民生改善的多元需求，阿拉伯国家的特色农

副产品、手工艺品、化工产品等丰富了中国市场供给。中阿务实合作正焕发出勃勃生机，迸发出巨大潜力，中阿民众的幸福感、获得感不断增强。

中国与阿拉伯国家都拥有深厚的历史积淀和独特的文化背景，承载着千年文明的智慧与底蕴。中阿相互欣赏，互学互鉴，共同倡导文明对话，守护世界文明多样性，树立了不同文明交流互鉴的典范。近年来，“中文热”在阿拉伯国家持续升温，越来越多阿拉伯青年学习中文、了解中国。与此同时，中国民众对阿拉伯文化、文学、美食和艺术的兴趣也日益浓厚。从中阿博览会到中阿文明对话会，从联合考古到影视合作，从青年交流到媒体互动，中阿间日益升温的人文交流不断深化彼此“心联通”，厚植中阿关系的民意基础，为中阿关系发展注入更加持久的推动力。

当前，世界正经历百年未有之大变

局，国际秩序正面临深刻调整，全球南方群体性崛起不可阻挡。中国与阿拉伯国家都肩负着实现各自民族振兴、加快国家建设的时代使命。面向未来，中阿将继续以元首外交引领前进方向，推动中阿战略互信再上新台阶；以高质量共建“一带一路”深化互利共赢，推动中阿现代化建设踏上新征程；以共同、综合、合作、可持续安全观促进和平稳定，推动中东热点问题取得新进展；以共同弘扬全人类共同价值深化交流互鉴，推动中阿文明交流互鉴步入新阶段；以共商共建共享的全球治理观维护多边主义，推动国际秩序驶向更加公正合理的新方向。

70年，是历史积淀，更标注新的起点。中阿继续携手同行，推动中阿命运共同体建设跑出加速度，不仅将为双方民众创造更多福祉，也将为世界和平发展、人类文明进步贡献更多稳定性与正能量。

日菲勾连升级损害地区和平稳定

新华社记者

近日，菲律宾总统马科斯访问日本期间，日菲双方同意启动《军事情报保护协定》谈判，并升级双边关系。双方还发表联合声明，宣布正式启动所谓日菲间专属经济区和大陆架的“划界谈判”。这是日菲加强军事勾连、搅动地区局势的又一危险步骤。

日本作为二战战败国，本应深刻汲取历史教训，恪守“和平宪法”，坚持“专守防卫”。然而，近年来日本不断突破战后和平体制约束，解禁杀伤性武器出口，推进远程打击能力建设，派兵参加域外联合演训，甚至二战后首次在菲律宾发射进攻型导弹。如今，日本又与菲律宾酝酿建立军事情报共享机制，这显然不是简单的信息交换，而是进一步拧紧军事勾

连链条，强化阵营对抗。其真实意图，是借菲拓展军事存在，为推动“再军事化”和谋求地缘私利寻找新抓手。

值得警惕的是，日菲还宣布启动所谓日菲间专属经济区和大陆架的“划界谈判”。必须指出，日、菲宣布的拟划界海域位于中国台湾岛以东。根据中国国内法和包括《联合国海洋法公约》在内的国际法，中国在该海域拥有专属经济区和大陆架。日、菲擅自启动所谓“海域划界谈判”，严重侵害中方海洋权益，严重违反包括《联合国海洋法公约》在内的国际法和国际关系基本准则。所谓“划界谈判”完全非法无效，不会对中方在台湾岛以东海域的权利主张及行使自身合法权利造成任何影响。

菲律宾曾深受日本军国主义侵略之害，如今却不顾历史殷鉴，与其在军事安全领域加速捆绑，甚至在涉及中方海洋权益的问题上同日方推进所谓“划界谈判”，这不仅无助于增强菲律宾的安全，反而会进一步削弱其战略自主，使其在外部势力的地缘棋局中承担更大风险。

中方一贯主张，有关国家间军事合作不应针对第三方或损害第三方利益，不应破坏地区和平稳定。

亚太地区安全不应被少数国家的“小圈子”绑架。奉劝日方正视历史、谨言慎行，停止在军事扩张道路上越走越远；也奉劝菲方顺应地区和平发展的大势，不要把自己绑上其他国家的战车，以实际行动维护地区和平。

工业旅游要有内涵和温度

周明华

从撤下“闲人免进”的告示，到小米智能工厂参观一票难求、首钢园高炉下年轻人打卡自拍，工业旅游正加速“出圈”。去厂区、看产线，北京798艺术区、海南文昌航天超算中心……处处皆有文旅新亮点。

工业旅游为何火？说到底，它挠中了游客的三点痒处。一是好奇心，经常刷手机，但很少有人说得清芯片如何从沙子里“长出来”。二是怀旧情，老厂房的机器轰鸣，藏着父辈的青春回响。三是反差感，冷钢铁撞上热生活，硬核生产线邂逅浪漫旅行，这种混搭产生新鲜感。

在四川，钢城攀枝花的“三线记忆”、自贡的井盐深钻遗迹、德阳的三线军工遗址……这些都是颇具潜力的工业文旅金矿。但要实现破圈，光把大门敞开可不够，还得运用多种手段。

比如，让硬核工业更有趣味。德国狼堡汽车城，把大众汽车工厂旁的园区做成汽车版游乐园，让游客开模拟器、玩赛车、亲手拧螺丝，体验感拉满。四川的三线遗址打造穿越剧本杀，年轻人在游戏里“破案”的同时触摸历史，比单纯听解说过瘾。

再如，把旧址变成秀场。成都东郊记忆街区，斑驳的旧厂房容纳音乐节的热浪与艺术展的静思，游人如织。老厂房华丽转身，记忆与未来拥抱，让工业遗存有温度。

不过，仅限于这些举措，工业旅游或许能成为一时的“网红”。要想实现整体升级、走向“长红”，需完成3次“转身”。

从“晒卖点”到“讲门道”。工业旅游不能止于拍照购物，而应是一堂沉浸式的“产业通识课”——讲透工业文明逻辑、制造业匠心与创新脉

络。唯有向深挖掘，方能向外拓展。

从“单点打卡”到“线性漫游”。工业遗址大多分布在城市周边，需下好串珠成链、连点成片的功夫，形成“工业遗产走廊”或“工业旅游片区”，配上特色民宿、主题餐饮等业态，吸引游客多住几晚，慢下来、好好看。

从“配角”变为“主角”。工业旅游中，一些工厂本身就有文旅属性。比如，英国伦敦泰特现代美术馆让发电厂涡轮车间变身艺术展厅，让工业烟囱变身城市地标。生产线化身风景线，为旅游业注入工业风，也能拓展新的发展空间。

工业的魅力，在向公众敞开的那一刻得到更充分的彰显。一个个城市、一座座工厂迎接八方来客，收获的不仅是流量与收入，更有深沉的文化自信。

来源：人民日报

“前前前前任留下的烂摊子，怎么理？”

近期，该话题在网上持续引发热议。这不仅是在工作能否顺利接续的问题，更是摆在每一名履新干部面前的为官必答題。

现实中，不少领导干部存在一个误区，开新局、出新绩，才算是自己的成绩；清旧账、解旧难，是费力不讨好的“补坑活”。有的认为，旧账干好了不算自己功劳，干砸了要承担责任，不如把精力放在能快速出成绩的新项目上，更能突显自己的能力和政绩。还有的认为，旧账多是烂摊子，解决起来势必引发矛盾，要么一推了之，要么一拖再拖。结果，旧账成了“死账”，矛盾越积越深。

在一些地方，投资数千万元的惠民工程项目，只因为领导换了，政策就不兑现了；承诺为群众解决困难，领导一换又没人管了……表面看这是工作衔接不顺畅，本质上是私心作祟、责任缺失，是典型的不担当、不作为。

只重任内显绩，回避历史旧账，这样的政绩观明显跑偏。

政贵有恒。地方发展，从来不是一任之功、一时之事，而是一场久久为功的接力跑。一任一棒，才能步步前进、行稳致远。这是保持政策连续性的应有之义，也是维护政府公信力的必然选择；表面看是还历史的债，实际上是铺发展的路。还清一笔旧账，化解一个难题，补齐一块短板，赢得一片民心。这何尝不是政绩！

每一笔未了结的旧账，都是群众的急难愁盼；每一件未解决的难题，都是发展的堵点短板。直面历史遗留的硬骨头、烫手山芋，彰显了事不避难的责任担当，也映照出为人民出政绩的价值取向。

善于在理旧账中破难题，敢于在清存量中出新绩，才是真正的为官能力、真正的为民政绩。

新官理旧账，是担当更是本分

新华网记者 赵刚