

## 一起重大交通事故的警示

5月28日凌晨，G40沪陕高速河南南阳桐柏毛集段发生一起重大道路交通事故，致13人死亡、3人受伤。

事故如何发生？暴露出哪些值得警示的问题？针对公众关注焦点，“新华视点”记者展开调查。

### 事故如何发生？

5月28日2时40分左右，G40沪陕高速河南省南阳市桐柏毛集段K991+800处，一辆车牌号为鄂F8A7L8的大通客车追尾前方一辆半挂货车。客车核载9人，实载16人。

事故发生后，记者随即赶赴现场调查。初步核实获悉，5月27日18时40分许，涉事客车从杭州市上高速，5月28日2时40分左右，车辆行驶至沪陕高速桐柏境内约1.5公里处，追尾一辆重型半挂牵引车。

28日中午，记者看到事故路段已清理完毕并恢复通行，路面仍留有一条数十米长的轮胎印痕。事故路段前方不远处，印有“疲劳唤醒区”的警示标识。

28日晚，记者在南阳市桐柏县一家停车场内看到事故车辆。其中，追尾客车驾驶室毁损严重，车厢内座位凌乱。被追尾货车受损较轻，外观几乎完整，车尾部件有明显弯曲。

有知情人士向记者透露，追尾车辆上的乘客多为在浙江务工的南阳籍人员。3名伤者均已送医全力救治。

记者28日在重症监护室看到，有伤者仍处于昏迷状态。

事故发生后，公安部高度重视，迅速派出工作组赶赴南阳，指导事故调查处置工作。目前追尾车辆车主李某已被公安机关控制，事故详细原因正在调查中。

### 追尾车辆存在哪些问题？

记者调查发现，追尾车辆涉嫌非法营运、人员超载、私自改装等问题。

记者从相关部门了解到，追尾客车于2025年6月20日在襄阳初次登记，使用性质为非营运，长期在浙江、安徽、江苏、河南等地行驶，2026年以来有4条违法记录。

追尾客车核载9人，实载16人。一名乘客家属表示，自己通过一个拼车群联系到涉事客车，对方收取300元车费，不知道追尾车辆是“黑车且超员”。

根据道路交通安全法第十六条，任何单位或个人不得擅自改变机动车已登记的结构、构造或特征。

参与事故现场处置的工作人员介绍，从车座下方钢管可以看出，这辆车疑似经过改装，加装了座椅，“原装座椅肯定不是这样的，这也是核载9人的车为何能坐16人的原因”。记者在事故车辆存放地看到，追尾客车车厢内本应固定的座椅部分已脱离。

上述工作人员指出，从现场情况

看，车厢乘客明显发生位移，“可能是车辆速度高、超载、车座改装、未佩戴或没有正常佩戴安全带等综合因素引起的。”

此外，记者还在追尾车残骸边看到一辆电动自行车。据介绍，事故发生时，这辆电动车存放在车厢靠后位置。而根据《道路客运车辆禁止、限制携带和托运物品目录》，具有腐蚀性的有液蓄电池为禁止携带和托运的物品。

记者采访获悉，从杭州市上高速至发生事故，追尾客车行驶时长8小时。有民警表示：“从杭州到桐柏导航预估行驶时间需9小时，而这辆车8个小时就跑到桐柏”，推测司机开得很快。

### 带来哪些警示？

受访监管一线工作人员介绍，非法营运问题一直是监管难点。一名县交通运输局工作人员表示，实际工作中，交警负责超载处罚，交通部门负责非法营运处罚。“司机如果谎称送亲戚朋友，交通部门往往难以查处。高速收费站工作人员也无法禁止其上高速。”有受访民警也表示，高速交警无必要理由不能逐车查验。

根据道路交通安全法，公路客运车辆载客超过额定乘员的，处二百元以上五百元以下罚款；超过额定乘员百分之二十或者违反规定载货的，处五百元以上二千元以下罚款。有业内

人士认为，相对获利而言，罚款收效甚微。

一名高校交通与物流工程学院教师认为，从该车辆还有多起违法未处理看，车辆所有人或驾驶人对违法行为存在侥幸心理，监管未形成有效震慑。

受访专家及工作人员建议，在高速公路出入口、收费站、服务区等加强管理，严查超员、超载、非法载客，对非法营运等行为强化打击。

业内人士提出，进一步完善“信息共享、联合执法、协同处置”的区域协作机制。通过数据研判锁定长期跨区域运营的嫌疑车辆，以高速公路收费站为关键节点设置联合检查点，采取“定点检查+流动巡查”“线上数据筛查+线下实地核验”相结合的方式，形成“跨省协同、全域共治”的执法网络。

武汉科技大学汽车与交通工程学院交通工程系副教授柳祖鹏建议，将疲劳驾驶监控设备接入全国重点车辆监管平台，加强预警监管。此外，针对外出短途务工集中的区域，推动提升正规运力供给，从源头上减少对超员非法营运车辆的需求。

受访人员表示，事故带来沉痛教训，需统筹推进联动执法、运力优化、社会共治，切实降低安全风险，保障群众出行安全。(记者：牛少杰 刘金辉 翟濯)

来源：新华社

## 以创新破局 以实干提质 以服务惠民

### 工业强镇踏上“智”造新赛道

走进天津市滨海新区中塘镇的产业园区，崭新的生产厂房内设备整齐排布、生产有条不紊。作为老牌工业强镇，中塘镇积极转型提质，深耕智能制造新赛道，助推一批科创智造项目快速落地、投产增效，为区域工业转型升级积蓄强劲动能。

在天津市正方科技发展有限公司的生产现场，联席CEO李艺紧盯生产进度，全程对接中塘镇创新实践基地服务专员，高效推进企业生产建设各项工作。

天津市正方科技发展有限公司是中塘镇本土民营企业，深耕油气田工程、井下作业及修井装备制造，获评国家专精特新“小巨人”企业。企业生产中心顺利投用，保障智能修井机器人生产线稳定运转。项目快速落地投产，正是中塘镇精准对接企业需求、精准赋能企业发展的生动缩影。

刘昊是中塘镇创新实践基地的服

务专员。每周他都会到企业走访，实时了解生产经营难处，靠前协调解决项目推进中的各类问题。

正方科技的发展历程，是中塘镇主动解决企业需求、充当对接桥梁的一个缩影。依托城市更新等相关政策，中塘镇全面摸排盘活闲置厂房与存量资产，精准导入优质产业项目，让闲置资源焕发新生价值。同时聚力培育引进专用设备、智能制造、新材料领域优质企业，持续为镇域产业高质量发展注入新动能。

### 石化老街“涅槃记”

胡博，“80后”，天津大港石化产业园区创新实践基地副主任。大学毕业，他在天津从事土地管理工作。2010年，他一头扎进滨海新区的建设中。

为了进一步深入实践，胡博辞职进入市场历练。几年沉浮，大浪淘沙，投资的门道、市场的逻辑，他摸得越来越透。

2022年，滨海新区为激发下辖21个街镇的经济动能，公开招聘各街镇产业园区授薪人员。胡博来到大港街道，担任大港石化产业园区创新实践基地副主任。尽管早已见识过市场里的风浪，但第一次实地考察园区时，眼前的景象还是让他心里一凉。

这座2003年成立的石化园区曾聚集上百家企业，年产值近百亿元。但随着环保、安全生产要求不断提升，一批跟不上市场节奏的企业被淘汰。

转机出现在2023年。天津市《关于支持绿色石化产业链高质量发展的若干政策措施》落地，大港石化产业园区通过天津市化工园区认定。受限于面积小、紧邻居民区和湿地，大港街道决定走“小而精、小而美”的精细化工之路。

天津绿伟新材料有限公司所在地，曾是闲置十余年的一家配电柜企业。如今，这里不仅聚焦氢氧化锂深加工，在园区与海关部门的全程帮扶下，还建成了华北地区首个公共型危险化学品保税仓库。

2025年6月，聚焦氢氧化锂深加工的绿伟新材料一期项目投产，截至去年底，产值已超1亿元。企业产品已销往十余个国家。2023年以来，园区聚焦信创配套、高性能助剂、涉化领域资源循环、医药中间体四条赛道。三年来，21个新项目在园区落地。很多企业打通产品上下游，老园区焕发了新生命。

### 老寨新“招”架起服务“连心桥”

上午10点，灯光亮起，天津市滨海新区寨上街道东风里社区书记李雪松准时坐到镜头前。这个直播间里，聊的是家长里短，居民关心什么，社区就回应什么。

寨上街道位于天津滨海新区东北部，这里常住人口中，60岁以上老人占了三分之一。如今，不少老年人成了直播间的粉丝。

2025年5月起，东风里社区把服务延伸至直播间，每周一、三、五开播。截至目前，直播间累计在线观看量已突破16万人次，解决群众身边问题300余个。(记者：李帅 杨子春 刘润芝)

来源：新华社



民生直通车