

“青春护江源·共育生命树” 生态环保公益项目启动

本报讯(记者 赵倩 王秀琴)为牢固树立和践行绿水青山就是金山银山理念,全面落实市委、市政府相关工作部署,动员全市广大青少年和各族群众积极投身生态保护实践,5月30日,团市委联合市委文明办、市生态环境局、唐古拉山镇、长江源生态环境保护中心在长江源村举行“青春护江源·共育生命树”生态环保公益项目启动仪式。

仪式上,长江源生态环境保护中心负责人介绍了项目背景、核心主题及年度工作安排,明晰了项目生态保护与青年动员双重定位。团市委主要负责人宣读了生态环保倡议书,号召全市广大青少年和各族群众争做生态文明的传播者、绿色生活的践行者、生态保护的守护者、零废理念的推动者,以青春之力涵养江源生态,以实干之举守护母亲河、浇灌生命绿。与会嘉宾及志愿者代表共同为象征生态希望的“生命树”培土浇水,标志着“青春护江源·共育生命树”2026系列生态环保活动全面启动。

活动现场设置空塑料瓶公益兑换、塑料瓶盖雪豹挂件手工制作、垃圾分类趣味游戏等互动体验区域,兼具知识性与趣味性。村民与在校学生分批参与,在寓教于乐中掌握塑料回收、



活动现场。

记者 赵倩 摄

资源循环利用及垃圾分类知识。本次活动累计回收塑料瓶1200余个,兑换环保纪念品200余份,制作雪豹挂件80余件,百余名群众参与垃圾分类互动体验,有效提升了群众生态环保意识,凝聚了我市各族青年群众参与长江源生态保护的共识,取得了良好的生态宣传与社会动员效应。

下一步,团市委将持续深化与

各单位的协作联动,紧扣活动主题,常态化开展生态宣教、巡河护源、减塑行动、志愿帮扶等公益活动,充分发挥共青团组织引领作用,团结带领广大青少年勇当生态保护先锋,以实际行动守护长江源绿水青山,让青春在推进生态文明建设、筑牢国家生态安全屏障的生动实践中绽放绚丽光彩。

市政协调研组开展专题调研

本报讯(记者 马彩萍 仁增加措)5月29日,市政协调研组深入市政务服务和公共资源交易中心,通过实地走访与座谈交流相结合的方式,专题调研我市政务服务体系建设和落地成效。

调研组实地察看市政务服务中心办事大厅的功能分区、窗口设置、日常运行、便民设施配备等情况,详细了解线下窗口办事流程、业务办理效率、群众办事体验等情况,重点调研我市线上政务服务平台运营、行政审批制度改革落地、公共资源交易规范化运行等工作。

座谈会上,市政协调研组听取了相关部门的工作汇报。强调,要聚焦短板弱项,精准攻坚克难,紧扣全市优化政务服务重点工作,着力破解企业、群众办事的堵点难点,持续提升政务服务标准化、规范化、便利化水平。

要聚焦宣传引导,精准提质增效,针对重点领域、重点群体开展精准化、全覆盖宣传,推动政务公开、政策直达与便民服务深度融合。要聚焦便民利民,彰显服务温度,常态化开展政务服务体验、监督评议活动,主动接受社会监督,全力打造高效贴心、有温度的政务服务品牌。要聚焦质效提升,优化服务供给,持续精简审批环节、统一服务标准,依托政务服务平台推动数据共享、政策直达,实现惠企政策精准落地,为我市经济社会高质量发展提供有力保障。

(上接一版)铁路枢纽的蓬勃发展,不仅推动我市经济社会高质量发展稳步进阶,更为青、藏、甘、新四省区互联互通与融合协同发展注入源源不断的强劲动力。

优化客运服务供给 擦亮民生出行底色

我市始终坚持以人民为中心的发展理念,持续优化客运服务体系、完善出行保障供给,推动群众出行从“走得了”转向“走得优、走得舒心”,客运软硬件水平逐年提升。历经二十年改造升级,格尔木站从普通区段站发展成为辐射青、藏、甘、新的区域性综合交通枢纽。车站分阶段实施站房改扩建:2017年过渡站房投用,车站升格为段管二等站;2020年新站房启用,建筑面积由2775平方米扩至14974平方米,配套3座站台、5条到发线,候车容量突破2000人,人行天桥、地下通道等现代化换乘设施配齐,枢纽承载能力大幅提升。

同步延伸客运站点布局,补齐高海拔出行短板,先后建成投运2023年沱沱河站、2024年不冻泉站、2025年雁石坪站,三处高原站点打通公铁联运脉络,分流109国道车流,切实解决沿线群众上学就医、务工通勤难题。立足高原出行实际,格尔木站细化便民举措,面向学生、务工群体开设购票绿色通道、定制团体订票;落地城际计次票、团体票等差异化票务产品;依托“昆仑驿站”储备应急物资,建立重点旅客帮扶档案,以精细化特色服务提

升出行体验。

在设施升级与服务提质的双重加持下,格尔木铁路客运运营规模、服务效能、枢纽能级持续提升。2006年青藏铁路通车之初,车站服务辐射范围仅局限于市域周边;经过二十年深耕发展,车站客运吞吐量实现跨越式增长,2025年客运量稳定保持128万余人次高位运行。伴随全市铁路“卡”字形路网成型,车站跨省辐射能力持续增强,枢纽战略地位愈发突出。

深耕货运枢纽建设 激活物流发展动能

我市牢牢把握枢纽区位优势,以格尔木南站为核心支点,持续完善货运集散体系、优化物流路网布局,不断放大大枢纽集聚辐射功能,深度融入和服务“一带一路”建设,筑牢四省区经贸往来、物资流通的运输保障根基,让高原铁路成为牵引区域产业发展、赋能经贸流通的黄金通道。

格尔木南站自2021年4月建成投运以来,持续开展设施升级与扩能改造工作,枢纽硬件配套持续完善。2024年完成基础设施优化提质工程,2025年顺利完成驼峰换长1.6车辆自动溜放专项试验,2026年初存车场正式投入使用。目前,站区线路布局科学合理、功能分区完备,总建筑面积达70231.4平方米。经过多轮系统性提档升级,车站列车编组、货物中转、车辆调度效率较投运初期提升五成以上,彻底破解了高原货运运力不足、作业效率偏低等发展瓶颈。

车站坚持标准化、规范化、信息化发展方向,持续夯实安全运行基础,优化现场作业流程,构建统一高效、协同联动的一体化作业运行体系。全面打通车、机、辆等多工种信息壁垒,实现站区作业全域统一调度、精准管控。同步投用TW-2型驼峰自动控制系统,实现推峰、溜放、调车进路全流程智能化、自动化作业。驼峰换长1.6车辆自动溜放技术的成功应用,大幅提升列车解编作业能力,全方位推动车站货运运营质量、作业效率提档升级。

持续扩容的硬件设施与智慧化运维体系,推动格尔木南站货运承载能级、物资集散能力稳步攀升。2021年4月至2026年4月,车站累计接发列车18.91万列,完成调车作业50.06万钩,调动车辆256.66万辆,累计转运煤炭、钢铁等各类大宗物资19756.99万吨,物资辐射网络全面覆盖西藏、新疆、四川等省区。2025年车站货物中转量较投运首年实现翻倍增长,为四省区产业联动、经贸互通、资源流通提供了坚实有力的交通运输保障。

依托铁路主轴赋能 加速陆港能级跃升

近年来,我市充分依托独特区位优势和资源禀赋,以铁路干线网络为主骨架,全力推进综合物流枢纽建设,聚焦顶层规划、项目攻坚、产业集聚等方面精准发力,组建专项工作架构,全速推动格尔木国际陆港区建设提速。

我市不断完善顶层设计,锚定铁路主轴构建陆港发展新格局。先后印发《关于加快推进格尔木国际陆港高质量发展的实施方案》等专项规划文件,明确以青藏铁路和格库铁路干线网络为核心支撑,持续强化通道枢纽能级,构建“南下、西出”双向畅通的现代化物流发展格局。通过持续优化产业空间布局、夯实交通基建底盘,精准确立铁路引领、多式联动的陆港高质量发展路径,为成功创建陆港型国家物流枢纽筑牢坚实的规划支撑。

聚焦重点项目攻坚,铁路综合物流中心完成路基论证与可研评审,海关监管场所同步编制可研,两大项目联动建设,夯实中尼跨境物流通道;全市38项总投资超84亿元物流项目紧扣铁路配套、多式联运统筹落地。产业链招商成效凸显,对接中铁等龙头落地“疆煤出疆”煤炭集散项目,三一重工新能源重卡项目签约落地,20台新能源重卡投入接驳运营,配套充换电设施同步建设,建成“铁路干线+公路接驳”多式联运模式,放大青藏铁路干线辐射价值。

站在青藏铁路通车二十周年新起点,我市将持续深化路地、政企协作,紧抓西部大开发政策机遇,补齐铁路基建短板,优化客货运输组织,持续强化枢纽稳藏固疆、联通四省的战略功能,以铁路枢纽高质量发展牵引全市经济跨越式发展,持续释放天路门户活力,赋能区域协同共进。