

市十五届人大常委会第三十五次会议召开

本报讯(记者 赵倩 宗布尔)5月27日,市十五届人大常委会第三十五次会议召开。

会议应到27人,实到19人,符合法定人数。

市人大常委会主任李增武,副主任

李建平、杨云秀出席会议。

市人大常委会副主任何均龙主持会议。

会议表决通过了本次会议议程;审

议通过部分人员辞去选举委员会成员

职务的议案;审议通过关于提请调整四

个乡镇选举委员会组成人员的议案。

会议表决通过了有关人事任免事

项,并向新任职工作人员颁发了任命书。

希望新任命的同志忠诚履职、勤勉工作,

勇于担当、服务大局,不断加强学习,提高

自身素质,忠实履行宪法和法律赋予的职

责,自觉接受人民监督,以实实在在的业

绩回报党和人民的信任与重托,以更加饱

满的热情、更加强烈的责任意识、更加昂

团市委召开思想大讨论专题会议

本报讯(记者 张金凤 马俊杰)近日,共青团格尔木市委召开“解放思想破冰,凝聚青春力量,助推城市高质量发展”思想大讨论专题会议。市委常委、统战部部长胡瑜参加。

会上,优秀青年代表分享奋斗故事。中国青年五四奖章集体成员、可可西里索南达杰保护站巡护队员青梅才仁,全国青年文明号号长、青海盐湖工业股份有限公司钾肥分公司

郭鹏程,分别立足生态保护、盐湖产业一线,讲述扎根高原、坚守岗位、无私奉献的亲身经历,生动诠释新时代青年的责任与使命。鲜活感人的事迹为在场青年树立了学习标杆,激励大家主动将个人奋斗融入地方发展大局。

研讨交流环节气氛热烈、务实深入,来自教育、司法、生态环保、街道社区、创新创业、新媒体等不同领域的8名青年代表,紧扣青年服务城市

建设、团干部履职提质、共青团助力高质量发展等议题,踊跃发言、畅谈感悟。大家结合自身岗位分享实践经验、建言发展思路,充分展现了格尔木青年朝气蓬勃、实干笃行、奋勇争先的精神风貌。

会上,团市委通报了全市共青团、少先队各项工作成效,明确了下一阶段工作目标、核心任务与推进举措。

青海绿电交易规模累计突破200亿千瓦时

青海日报讯(记者 董洁)据国网青海省电力公司最新统计,截至5月中旬,青海绿电交易规模累计突破200亿千瓦时,达到200.9亿千瓦时,相当于减排二氧化碳超1500万吨,其中省间交易电量占比超九成,实现清洁能源“发得出、送得远、用得稳”,为全国统一电力市场建设与能源绿色低碳转型提供了“青海方案”。

据悉,2022年7月,青海开展首笔绿电市场交易,8家新能源发电企业与2家用户成交电量6000万千瓦时。此后青海绿电交易量逐年快速增长,由2022年的5.33亿千瓦时增

至2025年的98.95亿千瓦时,市场活力持续释放。

青海清洁能源优势突出,在全国率先实现新能源装机和发电量占比“双主体”。截至2026年4月底,全省电力总装机达8527.8万千瓦,其中清洁能源装机占比93.3%,新能源装机占比74.1%,为绿电交易筑牢基础。国网青海电力公司紧扣国家能源战略,依托全国统一电力大市场,构建“中长期+现货+辅助服务”市场体系,精细化开展绿电连续交易,目前青海绿电已外送至23个省(自治区、直辖市)。

青海持续优化绿电交易机制,

推动绿电市场由政策驱动转向市场驱动。2025年9月,青海电力交易中心完成西北地区首笔绿电挂牌交易,这种依托线上平台、买卖双方自主挂牌摘牌的新型交易模式,简化了流程、提升了效率,供需适配性更强。同时,国网青海电力依托青海省智慧双碳大数据中心,首创“以电算碳”模型,联合金融机构推出“绿电贷”优惠利率贷款,既破解了企业融资难题,也推动了可再生能源电力消费。目前,青海省内989家企业建立了碳账户,累计发放“绿电贷”553.38亿元,节约利息4.07亿元。

戈壁筑枢纽 智联畅天路

(上接一版)青藏铁路精神,以科学布局、智能装备、精细管理,打通西部物资运输大动脉,串联起青藏、格库、格敦等铁路运输网络,成为支撑进出藏、进疆物资保通保畅、推动区域经济协同发展的重要引擎。

作为格尔木地区实现客货分离、疏解既有站点运输压力的关键性交通工程,格尔木南站投运五年间,累计完成近2亿吨货物中转集散,海量民生物资、工业原料顺着天路脉络输送至高原各处,持续筑牢区域物资保障防线。为进一步释放运输效能,格尔木南站于2024年10月完成扩能改造,综合作业能力实现跨越式提升,为西部边疆物资流通、产业发展注入强劲动力。

车站采用一级三场横列式布局,总建筑面积70231.4平方米,配备38条股道,硬件设施布局科学、功能完备。作为联通西藏、新疆、四川、甘肃等省

区的核心铁路节点,主要承担拉萨、西宁、库尔勒、敦煌方向各类列车编组、解体、接发作业,中转货物涵盖煤炭、石油、化肥、食品、农资等重点品类,全方位保障沿线生产生活物资供应。

二十载天路驰骋,科技赋能不断迭代升级。格尔木南站紧跟铁路现代化发展步伐,大力推进智能化改造,核心作业区全面应用TW-2型驼峰自动控制系统,实现驼峰溜放作业自动化精准管控,日均解编车辆最高可达2000辆。同时采用单向外侧减速顶,相较传统双侧减速顶,在测速、测长、机车溜放控制上精度更高,适配各类编组作业需求。一系列技术革新推动运输指标大幅提升:接发列车由日均86列增至124列,解编列车由39列提升至49列;日均调动车辆数从1536辆增至1835辆,增幅19.5%;调车作业钩数由110钩提升至273钩,涨幅达

148%,编组解编效能实现质的飞跃。

高效运转离不开精细化管理创新。格尔木南站始终传承青藏铁路攻坚克难、团结协作的优良作风,打破岗位壁垒,推行一体化集中指挥模式,将机务、车辆、车站调度等多岗位人员统一入驻综合生产指挥中心合署办公。依托列车调度指挥系统和铁路运输管理系统,实现车务、机务、车辆多工种信息实时共享,在车站值班员统一调度下,各环节无缝衔接、协同作业,有效压缩流程制约,实现站区一体化高效管控,让铁路运输组织更加规范顺畅。

硬核能力的背后,是一代代铁路人扎根戈壁、坚守天路的责任担当。编组场内,连结员不惧风沙寒暑认真巡检设备;指挥中心内,调度人员沉着研判、精准下达指令。恶劣的自然环境未曾动摇坚守的信念,一线职工接续奋斗,以责任守护运输安全,以

匠心保障物资畅行。“格尔木南站如同青藏铁路的物流驿站,我们精准完成列车解体、重组作业,保障每一批货物快速安全送达。”格尔木南站副站长王天一说,近年来,车站持续推进设备升级、管理优化,推动安全保障由人防向“物防+技防”转型,运输安全性与保障能力持续增强。

“戈壁风沙大、工作条件艰苦,但每当看到满载物资的列车在青藏线上平安运行,保障着沿线各族群众生产生活的时候,我们所有的付出就都值得。”格尔木南站党支部书记祁贞贞自豪地说。

站在青藏铁路全线通车二十周年的新起点,格尔木南站将持续深化智能化、标准化建设,不断提升枢纽辐射带动能力,以畅通高效的铁路物流通道守护高原民生福祉,助力西部边疆经济社会稳步前行。

我市启动旅游市场综合治理专项行动

本报讯(记者 赵倩 阿昕德)近日,记者从全市旅游市场综合治理专项行动动员部署会获悉,即日起至12月底,全市将集中开展旅游市场综合治理专项行动。

据悉,此次专项行动将以景区设施、旅游车辆、消防用火、餐饮食品等领域为排查重点,整合文旅、市监、公安等执法力量开展联合巡查,推行红黄绿三色分级监管方式,从严查处乱收费、强制性消费、虚假宣传、无证经营等行为,严肃通报典型案例,保持严管严治高压态势。聚焦环线沿线、景区出入口,重拳整治非法营运、违规揽客、乱停乱放、乱加价等乱象,规范营运服务秩序,保障游客出行顺畅安心。严查售卖劣质商品、诱导消费等行为,压实酒店民宿经营主体责任,严格执行明码标价规定,严查旺季哄抬物价、线上不实宣传等问题。紧盯旅游高峰期开展暗访抽查,畅通12345政务服务便民热线投诉渠道,做到游客诉求快速受理、及时处置、全程办结。完善文旅行业经营主体黑名单制度,细化失信联合惩戒举措,对违法违规、失信失范的市场主体,依法依规从严处置、限制行业经营准入,持续提升格尔木文旅服务品质与城市旅游形象。