

韧性、创新、合作

欧洲人士看好中国经济前景

新华社记者刁泽 张斌

日前，意大利最具影响力的公共经济论坛之一特伦托经济节在该国北部城市特伦托举行，吸引了众多欧洲政商学界人士。本次论坛多个会场聚焦世界变局中的中国经济，从中美欧产业竞争到绿色转型，从全球价值链重组到国际秩序调整等角度，热议全球经济不确定性上升、地缘政治风险外溢背景下的中国经济韧性。很多与会者认为，欧中应继续拓展合作空间。

“中国经济是全球经济的重要组成部分。”欧盟委员会前高级经济官员马尔科·布蒂对新华社记者说，中国经济展现出非凡的增长和创新能力，并积极应对科技领域的新挑战。

在布蒂看来，中国在人工智能等多个领域已走在世界前沿，同时将绿色转型视为重要发展方向。在全球经济环境日趋复杂和充满风险的背景下，中国不仅能在绿色转型和全球公共产品供给方面发挥作用，也有机会与欧洲在多边主义和规则基础上开展合作。

近年来，“韧性”成为欧洲经济政策中的高频词。欧盟相关文件和欧洲央行前行长德拉吉撰写的《欧洲竞争力报告》均将供应链安全、关键技术、能源成本以及创新能力等视为影响欧洲经济安全与长期竞争力的重要因素。在这一背景下，欧洲观察中国经济，也是在寻找世界经济动荡中的稳定力量。

意大利前总理、欧洲意大利人基金会主席马西莫·达莱马认为，尽管受到地缘冲突和国际贸易放缓等因素影响，中国经济依然稳定增长，并为世界其他地区带来发展机遇。中国是欧洲重要经济伙伴，双方应通过务实合作拓展共同利益。

英国伦敦国王学院刘氏中国研究院院长克里·布朗认为，理解中国经济韧性，需要将其置于全球产业链重组、技术竞争和国际秩序变化的大背景下观察。欧洲对中国经济的关注，已不只是对增长表现的关注，还反映出欧洲对经济安全、产业稳定和国际合作空间的重新思考。

论坛还关注“美国、中国、欧洲工业经济比较”等议题。与会人士认为，全球经济正经历深刻转型，长期形成的平衡正在被重塑。

意大利前经济与财政部长乔瓦尼·特里亚对新华社记者说，中国长期重视教育和人才培养，这使其在不少技术领域处于前沿位置。拥有大量高素质人才和较强金融资源，是支撑中国经济中长期韧性的重要结构性因素。

在特里亚看来，全球产业竞争格局正在发生变化，不同经济体各有优势。中国在人才培养、产业体系等方面有着较强支撑；欧洲也在思考如何更好发挥自身市场和制度优势，增强对资本和人才的吸引力。

欧洲对中国经济的关注，也与其自身

产业战略再定位有关。特伦托经济节官网信息显示，欧洲正在思考如何形成自身发展路径，构建基于竞争力、韧性和战略自主的产业愿景。

在全球气候治理、能源安全和产业升级相互交织的背景下，绿色经济日益成为产业竞争力和经济韧性的重要组成部分。特里亚在会上表示，对中国而言，绿色转型不是单纯改变能源生产方式，而是涉及生产、消费和资本更新的整体经济转型。欧中在绿色技术、产业升级和能源转型等方面合作空间广阔。

与会人士认为，在产业竞争加剧背景下，双方更需要通过对话管控分歧、扩大合作空间。

布蒂表示，欧洲和中国可以在气候变化与绿色转型领域作为伙伴开展合作，共同推动建立更加公平、基于规则的国际秩序。

达莱马强调，欧中应基于共同利益发展经济合作。他说，让中国增长成为世界其他地区的发展机遇，符合中国和欧洲的共同利益。

多位与会人士认为，在世界经济不确定性上升背景下，中国经济稳定增长和转型能力，为全球产业链稳定、绿色转型和多边合作提供更多确定性。面对贸易摩擦和产业竞争，欧中应在绿色转型、数字经济、技术创新和全球治理等领域拓展合作空间。

新华社意大利特伦托5月25日电



双向奔赴再提速

成渝地区双城经济圈不断提升发展能级

新华社记者 李晓婷 张海磊

川渝发布350个2026年共建成渝地区双城经济圈重点项目；共谋行政区划与经济区适度分离改革，川渝毗邻区域跨省域乡村协同发展深入推进；推动成都中欧班列集结中心综合提升等项目；成渝税务协同升级，将共同推进17项税收服务同城化任务……

2026年是提升成渝地区双城经济圈发展能级的起步之年。今年以来，川渝两地深化改革开放，高质量发展的资源要素与势能动力加速集聚，引领西部、服务全国的显示度和贡献度不断提升。

破壁垒，重点领域改革持续深化

初夏季节，重庆市大足区高坪镇茨竹村和四川省资阳市安岳县双龙街乡孔雀村交界处，约3000亩楠木林吸引着川渝两地游客，一条由两地统一规划建设森林防火通道，成了人们争相打卡的“旅游大道”。

曾经，两个村子守着同一片楠木林，但谁也没有吃上“旅游饭”。两地分属不同省市，规划标准、用地指标、审批流程都不同，在统筹基础设施建设、产业布局、生态环境保护等方面存在障碍。

为解决“资源同在、规划各异、发展不同步”的问题，《四川省安岳县双龙街乡孔雀村、重庆市大足区高坪镇茨竹村村庄规划（2024—2035年）》2025年底获批，着力打造川渝毗邻区

域深度融合发展规划范本。

“以前楠木林怎么防虫都要吵半天，现在公交线路怎么设、村里的产业怎么搞、文化遗产如何保护，两地随时沟通协商。”四川省安岳县双龙街乡党委书记李昌见说。

重庆市大足区规划和自然资源局局长张燕岭说，两地探索编制跨省市的行政村发展规划，创新“联合踏勘、联合编制、联合论证、联合报审”全流程协同模式，实现合规报批。

全国首个跨省域实体化运行的共建新区——高竹新区，实现两地规划建设、政务服务一体化；四川达州与重庆万州、开州共建万达开川渝统筹发展示范区；四川资阳和重庆潼南协同破解跨省超限运输重复检测难题，创新推出公路超限运输检测结果互认模式……在川渝毗邻地区，行政区划与经济区适度分离改革探索正多点开花。

建枢纽，共筑对外开放平台

走进位于四川资阳的四川易行时代动力科技有限公司生产车间，AGV智能运输车精准运送零部件，这里生产的高性能电动两轮车、燃油摩托车等产品远销荷兰、丹麦等100多个国家和地区。

“向南有陆海新通道出口东盟，向西有中欧班列出口欧洲、中亚。今年1至4月企业出口额达3.75亿元，

全年目标比去年翻一番！”公司副董事长张勇信心十足。

助力企业出海，离不开四通八达的出海大通道。

5月1日，一列搭载着“川渝造”货物的西部陆海新通道铁海联运班列从成都国际铁路港城厢站启程，经南沙港中转后，不久后抵达泰国林查班港。这条“成都国际铁路港—大湾区南沙港—泰国林查班港”铁海联运精品线路，全程运输时效较传统模式提升30%以上，有效缩短了货物中转周期。

截至今年一季度，西部陆海新通道已通达全球128个国家及地区的592个港口，中欧班列（成渝）累计开行超3.8万列。

川渝深入推进高水平对外开放，携手共建西部陆海新通道、中欧班列、长江黄金水道等开放通道，与西安、贵阳、昆明等西部中心城市互联互通，形成重要的国际贸易枢纽。

一扇扇“开放之窗”让世界看见成渝：连续四届举办成渝地区双城经济圈全球投资推介会；与东盟、日韩、欧盟等国家和地区的科研技术转移机构建立稳定合作关系；西洽会、西博会等系列国际展会影响力逐年攀升，签约项目屡创新高，全球客商纷至沓来。

惠民生，用好改革发展成果

“没想到这么便捷！”近日，重庆居民李健伟在四川广安务工时遗失社保卡，本以为要跨市办理，在川渝共建的“社银一体化服务点”仅用10多分钟便完成了补卡，还能同步查询重庆、广安两地的社保缴费信息。

成渝地区双城经济圈建设6年来，川渝共有355项企业、群众高频事项跨省域办理，935家二级以上公立医院、222项检查检验结果互认，1726家医疗机构实现川渝电子健康卡“扫码就医”。

四川遂宁、重庆潼南推进“一卡通一码通”建设，实现交通出行、文化体验等4大领域23项功能互认互通，为两地23.47万余人次提供了便捷服务；四川达州与重庆万州、开州联合推出社保卡消费满减优惠活动，累计17.8万人次参与……

放眼川渝两地，从民生事项到经济领域，“进一个门，办两地事”的范围正逐步扩大，企业群众“足不出户”便能异地办事，这正是川渝携手共建民生“幸福圈”具象化的写照。

2026年，重庆、四川将围绕推动提升成渝地区双城经济圈发展能级，在重点领域关键环节深化改革，健全以西部陆海新通道为牵引的多元开放通道体系，打造更多首创性、差别化改革成果。

新华社重庆5月24日电