

国产无人机“动力心脏”迎突破 链式带动低空产业升级



新华社北京5月25日电《经济参考报》5月25日刊发记者郭倩采写的文章《国产无人机“动力心脏”迎突破 链式带动低空产业升级》。文章称,日前,由我国自主研制的600公斤推力级F406涡扇发动机,双发配装先进气象无人机圆满完成首次飞行试验验证,此型发动机将为低空经济、无人体系建设配备强劲“中国心”。记者注意到,从近期多家上市公司披露的业务进展来看,其航空动力业务普遍处于“迅猛发展”阶段。分析认为,国产动力系统持续实现创新突破和快速发展,将推动全产业链价值释放,系统性利好特种材料、关键零部件、分系统研发与制造等上下游多个关键环节。

中国航空发动机集团发布的消息显示,该600公斤推力级F406涡扇发动机拥有完全自主知识产权,可在15公里高空、0.8马赫以上速度条件下稳定工作,具备长航时、高可靠性等突出性能,填补了我国中小推力涡扇发动机领域多项技术空白,可广泛应用于长航时巡检、高空气象探测、

无人货运等多用途无人机平台。

此次F406涡扇发动机首飞成功,也意味着我国1.5吨至4吨级各类无人机动力选型拥有了性能强劲、自主可控的优选方案,可显著提升我国中小型高端民用无人机场景适配能力。

“发动机是低空飞行器的‘动力心脏’,直接决定载重、航程、可靠性与运营成本,是低空经济从试点走向规模化、商业化的核心环节。”国研新经济研究院创始院长、湾区低空经济研究院院长朱克力认为,这一突破提供了性能可靠、供给稳定、成本可控的国产动力方案,推动中小型高端民用无人机发展;也为后续轻型动力系列化、谱系化发展奠定坚实基础,形成正向研发与迭代机制。

事实上,动力系统是低空飞行器能否安全、高效飞行的决定性因素。工业和信息化部等四部门此前印发的《通用航空装备创新应用实施方案(2024—2030年)》明确,加速通用航空动力产品系列化发展。其中包括“加快200kW级、1000kW级涡轴,1000kW

级涡桨等发动机研制”“加快布局新能源通用航空动力技术和装备”等。

从近期多家上市公司披露的最新进展看,其航空动力业务普遍呈现“迅猛发展”态势。

宗申动力在2025年年报中明确表示,其航空动力、新能源、高端零部件三大新兴业务在2025年实现里程碑式突破,成为业绩增长的新动能。其中航空动力业务2025年“订单实现显著突破,核心产品交付量稳步提升”。中航重机在互动平台回答投资者提问时表示,公司在航空发动机与燃气轮机领域持续深耕,依托在高端锻造及核心零部件制造方面的技术积淀,持续参与国家重点型号航空发动机的研制与配套任务,与核心主机厂及科研院所的合作深度与配套份额进一步巩固。

据中国民航局预测,2025年中国低空经济市场规模将达1.5万亿元,2035年有望突破3.5万亿元。东方财富证券研究所证券分析师杨泽宇认为,作为高价值量环节,动力系统是分享低空经济行业增长红利的关键

领域,也是相对稀缺环节。

赛迪研究院近日发布的《中国低空经济高质量发展趋势研究》显示,动力系统是制约飞行器性能的首要因素,需加快高能量密度电池、氢燃料电池、混合动力系统的研发应用,提升续航能力和环境适应性。

展望未来,国产动力系统的持续突破,也将推动全产业链价值释放,系统性利好上下游多个关键环节。

朱克力表示,国产动力系统持续实现创新突破,在上游环节,将直接带动高温合金、钛合金、复合材料等特种材料需求增长,推动关键基础材料技术升级,同时激活精密铸造、锻造、机加工等零部件产业,夯实制造业根基。在中游环节,将有力促进控制系统、燃油系统、航电系统等分系统研发与制造能力提升,推动整机集成、试验验证、质量管控体系不断完善。在下游环节,将为无人机整机、通航飞机、eVTOL(电动垂直起降飞行器)等装备制造提供稳定动力来源,降低研发风险与生产成本,加速产品迭代与市场普及。

“六张网”路线图将出 三大核心产业链掘金万亿级赛道

新华社北京5月25日电《经济参考报》5月25日刊发记者汪子旭采写的文章《“六张网”路线图将出 三大核心产业链掘金万亿级赛道》。文章称,中央政治局会议、国务院常务会议等重磅会议点名的“六张网”,近期将迎来建设“时间表”“任务书”。在业内看来,包括制造与基础装备、数智与通信基础设施、能源与城市安全配套等在内的三大核心产业链有望在这一轮投资浪潮中迎来利好,共同掘金万亿级投资机遇。

“六张网”是今年扩大有效投资的重要发力点。近日召开的国务院常务会议指出,加强水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网的规划建设。此前4月28日召开的中央政治局会议也强调加强“六张网”等规划建设。

记者获悉,当前,我国正抓紧出台相关规划和实施方案,进一步统筹“六张网”建设内容,明确各领域投资重点,将目标任务分解到年度,明确时间和进度安排。

以新型电网为例,目前我国已经

建成规模巨大、运行安全、技术先进的全国坚强互联大电网,有力保障了全国超过10万亿千瓦时的年度用电量,支撑超过18亿千瓦的新能源并网消纳。同时也要看到,当前我国新能源接入需求持续攀升,区域间电力供需不平衡的压力持续增大,各级电网安全运行的复杂性不断增加,需要建设一张更加安全可靠、绿色低碳、坚强韧性、智能灵活的新型电网。

“十五五”时期,我国预计将投资超过5万亿元,规划建设一批输电通道和省间电力互济工程,分层分区优化特(超)高压交流网络,实施一批城市配电网提质更新工程、薄弱县域电网改造工程、农网频繁停电治理工程。

在地下管网方面,截至2025年底,我国已建成管网总长度近390万公里,规模位居世界首位。同时我国地下管网还存在一些空白区,比如部分老化管网亟须更新,管网智能化水平仍然较低,城市排水能力不足、供水漏损、供热低效等问题依然比较突出。“十五五”时期,我国预计将投资约5万亿元,建设改造燃气、供排水、

供热等管网约77万公里,加快补齐城市地下管网建设的薄弱环节,提升城市基础设施安全韧性。

仅从今年来看,根据国家发展改革委测算,“六张网”及相关重点领域的投资规模就将超过7万亿元。在业内看来,“六张网”规划建设的逐步落地,将给产业链上下游多行业带来利好。

“‘六张网’建设对应的行业机遇高度集中,主要围绕三大核心产业链。”中国投资咨询有限责任公司董事总经理、政府与公共咨询事业部总经理周伟说,受益于水网等传统基建提质升级,工程建设与基础装备领域需求将得到释放,涵盖钢材、管材、工程机械等行业。同时,算力网、新一代通信网等新型基础设施建设将带动服务器、光模块、AI芯片、5G-A设备等行业实现快速发展;适配新型电网建设以及城市地下管网等城市安全短板补齐的需求,高压设备、储能、智慧管网等能源与城市安全配套领域也将迎来利好。

旺盛的需求直观反映在企业财报中。光模块是新一代通信网、算力网的核心组件。随着大模型算力网络建设,高速光模块需求放量,光模块龙

头企业业绩迎来大幅增长。其中,中际旭创2026年一季度实现营业收入194.96亿元,同比增长192.12%,归母净利润为57.35亿元,同比增长262.28%;天孚通信2026年第一季度营业收入达13.3亿元,同比增长40.82%;归母净利润为4.92亿元,同比增长45.79%。今年以来,A股光通信板块也持续走强,龙头企业股价屡创历史新高。

“短期来看,‘六张网’建设相关硬件投资和部分软件投资将具有投资增量的确定性;随着基础设施硬件的到位,智能仓储、供应链数字化等软性配套设施陆续跟进,投资效应将持续释放;长期来看,产业生态将趋于完善,投资、消费的良性循环形成,对产业的影响力辐射范围将放大,对内需的积极影响也将进一步体现。”西部证券研发中心国内政策首席分析师王晓洁说。

国家发展改革委表示,包括“六张网”在内的各类基础设施不仅能单独成网,更能发挥多网协同作用,推动现代化基础设施体系优化布局结构,促进集成融合。基于此,在“六张网”这一轮万亿级投资浪潮中,具备全产业链整合能力的综合性巨头企业优势将进一步凸显。

