

格尔木扎实推进医保基金监管工作

本报讯(记者 汤红红)今年以来,我市严守医保基金安全底线,坚持“严字当头、实字托底、干字为先”工作准则,以零容忍态度整治医保领域各类违规乱象,多措并举压实监管责任、规范诊疗服务、堵塞基金使用漏洞,全方位筑牢医保基金安全屏障,全市医保基金监管治理工作取得显著成效。

凝聚监管合力,坚持高位统筹、多方联动,织密全域协同监管网络。我市统筹医保、卫健、市场监管等职能部门成立专项整治专班,整合监管力量,构建齐抓共管工作格局。各部门健全信息共享、线索移送、处置反馈联动机制,统筹日常巡检、专项检查、飞行督查、智

能风控及群众举报奖励机制,打造无死角、全覆盖的医保监管体系。截至目前,全市累计检查定点医药机构44家,追回违规医保基金15.37万元;约谈整改机构122家次,暂停12家机构医保结算资格,中止5家机构医保服务协议,依法处以行政处罚0.11万元,有效震慑了各类医保违规行为。

聚焦群众急难愁盼,精准发力靶向整治,重拳整治医保领域突出问题。针对重复收费、超标收费、超范围报销、医保卡违规套现等高频违规行为,紧盯重点风险领域开展系统化、精细化专项排查,对排查发现的违规问题依规从严处置。对上一级下发的疑点核查数据,第

一时间细化任务分工,抽调业务骨干逐条逐项核实查证,目前已完成5257条疑点数据核查,切实肃清了医保基金使用乱象。

依托数字科技赋能,升级监管模式,搭建智慧化基金防护体系。充分运用大数据、智能监控等信息化技术,落地智能审核、线上筛查等数字化监管举措,搭建事前预警、事中管控、事后追溯的全流程监管框架,推动监管方式从传统人工抽查,向智能预判、精准溯源、全程留痕的智慧监管转变。同时畅通社会监督渠道,落实举报奖励举措,常态化曝光典型违规案例,以公开警示强化医药机构守法经营意识,以社会监督助

力基金安全管控。

强化思想警示教育,压实主体责任,推动行业形成廉洁自律新风尚。我市坚持政策学习与案例警示同步推进,从源头防范基金使用风险,压紧压实定点医药机构主体责任。全市组织定点医药机构、乡镇及社区医保工作人员开展2026年度医保政策法规警示教育培训,细致解读现行医保规章制度,深度剖析医保违规典型案例,不断强化从业人员法治底线思维。通过常态化政策宣讲与业务指导,全面提升医保从业人员合规履职能力,引导各方规范使用医保基金,守护好群众切身的民生保障资金。

笔墨映初心 文化润戈壁

——青藏集团公司文化慰问活动走进达布逊线路工区

□ 记者 张金凤

5月11日,在青藏集团有限公司工会统筹安排下,济南铁路局书画协会组织五名书画专家走进达布逊线路工区,开展“送文化到一线”书画交流慰问活动。以笔墨寄深情、以文化润人心,为驻守雪域天路的一线职工送上了一场别具韵味的文化盛宴。

达布逊线路工区承载着厚重的铁路红色文化底蕴,是老青藏线精神的发源地。多年来,一代代铁路建设者扎根戈壁雪域、坚守铁道前沿,不畏高寒艰苦、默默履职尽责用实干书写高原铁路人的责任担当。

活动现场,书画老师们立足工区精神底色,结合高原铁路职工坚守奉献的工作特质,凝神构思、挥毫泼墨,创作出一幅幅既有温度又有力量力的书画作品。书法作品笔力遒劲、意蕴悠长:“此心安处是吾乡”深情致敬铁路职工以岗为家、扎根高原的奉献情怀;“腹有诗书气自华”寄托对职工涵养心性、丰盈精神的美好期许;“艰苦、创业、团结、奉献”八字箴言凝练厚重,生动诠释了老

青藏线精神的时代内涵,字字铿锵,礼赞高原铁路人的赤诚坚守。

国画作品意境雅致、栩栩如生:威风猛虎彰显铁路人坚毅果敢、护航安全的责任气魄;奔腾骏马寓意全体职工锐意进取、奋勇争先的奋进姿态;淡雅荷花、华贵牡丹、灵动松鼠等相映成趣,既刻画了铁路人身处艰苦环境仍坚守本心的高洁品格,也承载着平安顺遂、阖家美满的美好祝愿。传统书画艺术与高原铁路精神相互交融,为高原戈壁增添了浓郁的文化气息。

现场气氛温馨热烈、暖意融融。职工们齐聚画案周围,沉浸式观赏书画创作过程,细致品鉴笔墨韵味,不时交流探讨、拍照记录,脸上满是欣喜与动容。书画老师耐心倾听职工心愿,按需定制专属书画作品,并亲手赠予现场职工。大家手捧墨宝、爱不释手,真切感受到来自组织的暖心关怀。职工们纷纷表示,高原工区环境艰苦、气候恶劣,此次文化慰问不仅装点了工区生活环境,更抚慰了坚守高原的身心,极大增强了自身的职业荣誉感与归属感,更加坚定了扎根雪域、守护天路的信念与决心。



活动现场。

通讯员 蒙文平 摄

此次“送文化到一线”活动,既是对老青藏线精神的传承与弘扬,也是工会组织贴心服务职工、厚植人文关怀的生动实践。活动精准对接一线职工精神文化需求,将文化艺术与暖心关怀送到

职工心坎上,有效丰富了职工业余文化生活,提振了干部职工干事创业的精气神,持续增强班组的凝聚力、向心力、战斗力,让高原一线职工的获得感、幸福感成色更足、温度更浓。

天路二十载:高原经济发展的“黄金跑道”

(上接一版)盐湖化工、清洁能源等支柱产业的物流成本显著下降。数据显示,2025年,青藏集团公司货物发送量完成3070万吨,同比增长5.6%,创历史同期新高。这组数字背后,是物流成本的持续下降、企业盈利空间的提升、市场活力的充分释放。

青藏铁路是带动特色产业、催生增长动能的“致富通道”。一条铁路,不仅送进来了物资,更运出去了希望。二十年来,进出藏铁路货运量从2006年的36.1万吨跃升至2025年的831.3万吨,年均增长率高达18.0%。尤其值得关注的是,出藏货物从2006年的2.1万吨增长至2025年的140.5万吨,年均增长率高达24.8%。曾经“养在深闺人未识”的牦牛肉、藏香猪、青

稈制品、高原饮品等,如今搭乘“天路快车”走向全国市场,西藏正从单纯的物资输入地,转变为特色产品的输出地。与此同时,青海的枸杞、牛羊肉、冬虫夏草、冷水鱼等高原特色农产品,以及新能源装备、铝基材料等工业产品,也沿着这条钢铁干线源源不断运往内地乃至中欧班列。西宁、海东、格尔木等地的特色产业园区加速成长,借助铁路枢纽优势形成了“原料进来、产品出去”的良性循环。铁路货运结构的深刻变化,印证了青藏两省区内生增长能力的持续增强。依托青藏铁路,绿色农牧业、特色藏药业、民族手工业、清洁能源制造业等特色产业加速崛起,冷链物流、特产电商、跨境电商等新业态蓬勃发展,为高原经济注

入源源不断的动力。

青藏铁路是完善路网体系、释放区域潜能的“战略支撑”。二十年不只是回顾,更是展望。随着拉日铁路、拉林铁路相继与青藏铁路衔接贯通,一个以青藏铁路为主轴、拉日线 and 拉林线为两翼的“Y”型铁路主骨架已然形成,西藏铁路运营里程突破1000公里。在青海境内,格敦铁路、格库铁路等干支线与青藏铁路有效衔接,西宁至成都铁路加快建设,格尔木作为“一带一路”节点城市的枢纽地位日益凸显。拉萨、日喀则、林芝三大核心经济圈与西宁、海东、格尔木经济带的辐射能力同步提升。二十年间,青藏铁路格拉段车站数量增至58个,牵引质量提升至2880吨,客货列车运行对数增

加至17对,路网效能持续释放。放眼未来,川藏铁路等重大项目正在加速推进,青海和西藏的铁路网将从“线”到“网”加速成型。可以预见,随着路网的不断完善,青藏两省区将更深层次融入全国统一大市场,在新时代西部大开发中扮演更加重要的角色。

二十年沧海桑田,一亿吨物畅其流。青藏铁路用钢铁之躯跨越山川阻隔,以经济大动脉的强大动能助推青海和西藏从闭塞走向开放、从贫瘠走向繁荣。这条“黄金跑道”上奔跑的,不仅是满载物资的列车,更是青藏两省区各族群众对美好生活的向往。站在新的历史起点上,青藏铁路必将继续承载使命担当,为雪域高原的高质量发展铺就更宽广的康庄大道。