

可胜技术格尔木350兆瓦塔式光热发电项目首套定日镜组装下线

本报讯(记者 李莎莎)5月20日,全球单机规模最大塔式光热发电项目——可胜技术格尔木350兆瓦塔式光热发电项目迎来重要工程节点,首套定日镜顺利组装下线,标志着项目全面进入镜场设备批量生产与安装阶段,为项目如期并网发电奠定基础。

据悉,该项目共配置了8.9万套37平方米高精度智能定日镜,产品具备高面型精度及跟踪精度,镜面反射率达94%,批量跟踪精度可达0.9mrad。为严格把控定日镜产品质量,可胜技术建立从零部件生产到镜体组装的全流程质量管控体系。在生产制造环节,反射镜、焊接件、钣金件、电控部件等关键零部件均采用自动化生产线加工,配套专



用工装,从源头保障批量产品质量稳定一致。镜体组装阶段,组装车间配备自动化生产线与专用工装,同步搭载在线检测系统,该系统采用可胜技术自主开发的数字近景摄影测量技术,实现了定日镜组装面型高精度自动化检测,切实保障每一面定日镜的产品质量,为镜场的高效运行提供坚实支撑。

目前,项目施工现场建设态势良好,核心节点建设稳步落地。吸热塔筒体浇筑、熔盐储罐基础施工、常规岛基础施工有序稳步实施,厂前区配套工程

同步启动。后续项目将集中力量推进大批量镜体组装及现场安装工作,加快建设进度、严把施工安全质量关,全力保障项目于2027年9月30日如期完成并网发电目标。

可胜技术格尔木350MW塔式光热发电项目是全球单机规模最大的光热发电项目,采用创新的“三塔一机”设计方案,配置14小时熔盐储热系统,镜场总面积约330万平方米。项目建成后,预计每年可产生清洁电量约9.63亿千瓦时,相当于节约标准煤25.97万吨,减排

二氧化碳60.53万吨。可胜技术承担该项目全过程管理、全厂工艺设计、核心系统设备供货、调试与运维技术指导等关键工作,并创新应用自主研发的多镜场能量协同控制技术、大容量安全高效熔盐吸热技术、分布式熔盐储能系统解决方案以及高度智能化的光热电站智慧运行系统等多项光热发电先进技术。

作为青海省2024年光热发电示范(试点)项目之一,该项目投运后按每千瓦时0.55元的机制电价执行。项目将充分发挥光热发电顶峰、调峰、调频、备用等作用,显著提升青海省电力系统的灵活性与高峰时段的电力供应能力,促进风光等新能源消纳,对青海省加快打造国家清洁能源产业高地具有重大意义。

手工体验非遗 感受匠心之美

本报讯(记者 赵倩)为进一步充实广大青年业余文化生活,传承弘扬中华优秀传统文化,丰富青年夜校课程内容供给,5月22日,团市委联合青年友好型商家,推出非遗螺钿胸针DIY手工体验公益课程,让广大青年近距离感受传统非遗技艺的独特魅力。

活动中,授课老师系统介绍了螺钿工艺的发展历史、工艺特点及制作流程,通过实物展示、细节讲解、实操示范等方式,带领青年走进传统非遗

世界。在手工制作环节,大家认真学习镶嵌、拼贴、打磨、修整等制作技巧,专注完成每一道工序。青年们相互交流、积极动手,在沉浸式体验中,感受传统工艺的精巧细腻,感悟精益求精的匠心精神。经过短暂的创作后,一件件精致别致、独具特色的螺钿胸针陆续完成,大家纷纷展示作品、分享收获,现场氛围轻松愉悦、活力满满。

本次非遗DIY体验活动,以轻松

新颖的文化实践形式充实了青年业余生活,让传统文化可看、可学、可体验,有效缓解青年工作压力、陶冶青年文化情操。同时,通过整合青年友好型商家优质资源,进一步拓展青年夜校活动载体,切实提升服务青年、凝聚青年的实效。

据了解,团市委将持续深化青年夜校品牌项目建设,整合多方资源、扩大服务覆盖面,全力打造青年想学、爱学、常学的“青春充电站”。

本报讯(记者 赵倩 阿昕德)5月21日,记者从市文旅局获悉,我市正式启动文旅行业“有诉必应找格长”直达服务机制,并印发专项实施方案,全面落地运行文旅网格化、闭环式诉求直达服务体系。

据悉,推行“有诉必应找格长”直达服务机制是整治文旅领域作风顽疾、畅通游客诉求处置渠道、补齐旅游服务短板、规范市场秩序、优化文旅营商环境的一项重要举措。实施方案中明确了网格化管理、格长负责、限时办结、闭环监管工作体系,确立小微诉求当场办结、常规纠纷24小时办结、复杂问题联动处置的工作标准,进一步明晰部门监管职责与企业主体责任。

市文旅局相关负责人表示,将根据专项实施方案要求文旅企业压实格长第一责任,严格落实首问负责、24小时值守、限时办结制度,实现矛盾就地化解、问题闭环清零。常态化落实红黑榜公示、信用考评、联合惩戒制度,将格长履职、诉求办结质效、游客评价与企业评级、评优评先、政策扶持直接挂钩,从严整治推诿扯皮、服务缺位等问题,确保机制常态长效运行。

察尔汗盐湖景区、青韵旅行社相关负责人表示,将严格落实格长负责制,坚守诚信经营底线,全天候做好游客服务、快速处置各类诉求,主动接受行业监管和社会监督,全力提升文旅服务质量。现场向全体涉旅经营单位统一配发标准化公示牌,集中公开企业负责人及行业投诉监督电话,全面畅通游客求助、投诉渠道,从源头解决游客诉求找人难、处置慢等问题,倒逼涉旅企业转变服务作风、规范经营行为。

我市推行文旅行业“有诉必应找格长”直达服务机制

昆仑山下起宏图

(上接一版)可同时容纳2000多名旅客候车,从空间到功能都实现了质的飞跃。站房设计以“千山之宗、万水之源”为理念,造型宛如昆仑山脉雄浑起伏,既彰显地域特色,又尽显现代建筑的大气恢宏。

枢纽强功能:天路门户畅联四方

作为天路门户、青藏枢纽,格尔木站是青藏铁路、格库铁路、格敦铁路的交汇点,更是所有进出藏旅客列车的核心中转站,承担着机车换挂、旅客中转、物资集散的关键职能。为了让旅客更好地欣赏青藏铁路沿线美景,每个夜晚车站里总能看到繁忙有序的景象:进藏列车缓缓停靠,旅客步履匆匆,有的怀揣向往奔赴拉萨,有的带着期许抵达昆仑脚下;货运列车编组转运,钾肥、建材等物资在这里集结中转,运往西藏及周边地区。

智能化赋能让枢纽运转更高效。如今的格尔木站,采用了先进的分散自律调度集中系统2.0,实现列车运行、客流疏导、设备监控的一体化精准调度;候车大厅内,自助闸机、电子显示屏、智能问询台等设施一应俱全,旅客刷身份证即可快速

进站,出行体验便捷舒适。数据见证发展:“十四五”期间,格尔木站发送旅客较“十三五”末增长66%;日均开行车次持续增加,客运量、货运量屡创新高,2025年提前完成全年旅客发送任务。

复兴入昆仑:高原驶入动车新时代

2023年7月1日,对于格尔木站乃至整个青藏铁路而言,是载入史册的一天。当日14时,C891次“复兴号”动车组稳稳驶入格尔木站,标志着青藏铁路西宁至格尔木段正式迈入动车时代。望着绿白相间的流线型车身平稳停靠,站台上的各族群众手捧哈达、敲锣打鼓,用最热烈的方式迎接这趟高原“新使者”。

此次开行的“复兴号”动车组,专为青藏高原高海拔、强紫外线、大风沙的环境量身打造,最高运营时速达160公里。西格段全线运营里程829公里,以往普速列车单程需8小时以上,如今动车最快仅需5小时30分钟,西宁、德令哈、格尔木三地形成紧密的“5小时城市生活圈”。

动车开通后,格尔木站的枢纽能级再次跃升:车次结构更加多元、客流品质显著提升、中转效率大幅

提高。一方面,动车组的开行直接带动客运量持续攀升,其中动车贡献了主要增量;另一方面,商务流、旅游流、学生流明显增多,旅客出行体验从“走得了”向“走得好、走得快”转变。同时,作为进藏列车的核心中转站,动车与普速列车在这里高效衔接,进一步强化了格尔木“东接内地、西连西藏、南通南疆、北达河西”的枢纽功能。

逐梦新征程:天路写就时代华章

从2017平方米到14974平方米,从500人到2000多人,从基础小站到现代化枢纽,格尔木站的变迁,不仅是青藏铁路发展的缩影,更是高原交通飞跃的生动见证。作为进藏咽喉要道,它一头连着内地,一头牵着西藏,在促进民族团结、推动区域发展、保障边疆稳定中发挥着不可替代的作用。

列车飞驰,岁月如歌。如今的格尔木站,每天迎送八方旅客、转运万吨物资,汽笛声与喧闹声交织,勾勒出高原枢纽的蓬勃生机。这座屹立在昆仑山下的现代化车站,正肩负着“天路门户、青藏枢纽”的使命,在新时代新征程中续写着天路新的传奇。