

让法治成为护航企业高质量发展最可靠保障

——国新办发布会介绍规范涉企行政执法专项行动有关情况

新华社记者 齐琪

行政检查是行政机关重要的监管方式,与企业生产经营关系极为密切。国务院新闻办公室5月21日上午举行新闻发布会,介绍规范涉企行政执法专项行动开展一年来的有关情况。

动真碰硬 整治涉企执法突出问题

“规范涉企行政执法专项行动的主要任务,是动真碰硬整治涉企执法突出问题,维护企业合法权益。”司法部副部长胡卫列表示。

从去年3月开始到今年3月底,全国共查纠涉企行政执法突出问题的案件线索6.6万多件,为企业挽回经济损失307亿元;各地开展“综合查一次”、分级分类检查、“扫码入企”等,行政检查的总量同比下降34%;排查违规异地行政执法案件600多件,各地出台异地执法协作制度机制610多项。

在着力提升执法理念方面,发布行政执法人员行为准则,清理不符合法定条件的行政执法主体7000多个,清理不必要的执法事项40多万项。有关部门依法查处执法不作为等案件1700多起。同时,各地依法适用首违不罚、轻微不罚,免除罚款总计110多亿元。

“一年时间,专项行动聚焦‘乱收费、乱罚款、乱检查、乱查封’‘违规异

地执法和趋利性执法’等突出问题进行集中整治,取得了明显成效。”胡卫列说。

加强执法监管 统一执法标准

乱罚款一直是企业和群众反映强烈的痛点。

司法部行政执法协调监督局局长刘波介绍,专项行动期间,全国一共查处乱罚款案件5500多件,涉案金额7.9亿元。加强对行政处罚异常增长的动态监测,对罚没收入增长超过20%的地方重点进行关注。同时,各地各部门深挖乱罚款背后的深层次原因,把下达罚款指标、将罚款和考核变相挂钩等作为重点,进行全面排查清理。

“执法标准不一致、要求不统一”问题,让企业感到左右为难,也让执法者受到困扰。

在专项行动期间,司法部专门会同有关部门,针对“饭店后厨装不装挡鼠板”“涉粉尘企业生产应该开窗还是关窗”等问题,以“小快灵”方式出台执法标准意见。积极推动全国各地出台规范执法标准的制度措施330多项,实现“规范一个标准、解决一类问题、惠及一批企业”效果。

据介绍,目前全国已经有26个省份在全省范围内推行“扫码入企”,这

有助于提升执法质效,也是政府执法理念和执法方式的巨大进步。

刘波介绍,司法部此前印发《关于全面推行“扫码入企”工作 进一步规范涉企行政检查的通知》,对“扫码入企”作出规范。各地各部门可以结合自己的实际以及执法工作的特点,进行进一步优化,推动这项措施更好发挥作用,真正落地见效。

多措并举 破解企业急难愁盼

交通运输企业数量多,小微企业、个体户占比高,执法工作直接面向广大从业人员。

“我们制定了高频处罚事项裁量工作指引,严格规范行使处罚裁量权,破解‘小过重罚’‘过罚失当’等突出问题。”交通运输部法制司司长林强介绍,通过出台依法免于处罚事项清单,落实“轻微免罚”“首违不罚”等,同时在执法过程中加强对企业的合规指导,禁止“一罚了之”,帮助企业防控风险、行稳致远。

此外,聚焦“两客一危”车辆营运安全等重点监管领域,推行分类分级监管,利用大数据根据不同的风险等级分别赋予红、黄、绿码,实施差异化精准监管,既形成“无事不扰”的良好营商环境,又压实企业主体责任,筑牢“无处不在”的安全底线。

“下一步,交通运输部将切实巩固专项行动成果,进一步健全规范涉企执法长效机制,推动‘人工智能+交通运输’行动,更好地为广大运输企业解难题、办实事。”林强说。

为美丽中国建设提供坚强执法保障

生态环境部生态环境执法局负责人史庆敏介绍,2025年以来,生态环境部通过扎实开展规范涉企生态环境执法专项行动,实现了执法理念从“单一监管”向“监管+服务”转变、执法手段从“人防为主”向“技防优先”转变。

强化包容审慎监管,对轻微违法问题依法不予处罚。2025年,全国生态环境系统共办理轻微违法依法不予处罚案件8947件。

同时,通过应用卫星遥感、红外成像等智慧装备手段,将传感技术、信息技术和人工智能深度融合,问题发现能力显著增强。2025年,全国生态环境现场检查次数下降近40%,问题发现的比例提高10到25个百分点。

“下一步,我们将深入贯彻实施生态环境法典,巩固深化专项行动的成效,做到执法与服务相统一、守底线和促发展相结合,为美丽中国建设提供坚强的执法保障。”史庆敏说。

新华社北京5月21日电

从“单用户”升级到“多用户” 绿电直连新政策出台

新华社记者 王悦阳

绿电直连是促进新能源就近消纳的重要模式。日前,国家发展改革委、国家能源局印发《关于有序推动多用户绿电直连发展有关事项的通知》,进一步促进新能源消纳,推动能源电力领域新模式新业态新场景创新发展。

2025年,两部门曾印发《关于有序推动绿电直连发展有关事项的通知》,支持绿色电力不经过大电网与单一用户“直接见面”,开创新能源就近消纳新模式。

在政策指导下,目前,全国已有99个绿电直连项目完成审批,对应新能源总装机规模3405万千瓦。

“与去年出台的绿电直连政策相比,今年的政策实现从‘一’到‘多’的突破。”电力规划设计总院能源政策

与市场研究院院长凡鹏飞说,绿电直连模式从“单一用户专属”拓展为“多主体普惠共享”,进一步拓宽了政策覆盖范围。

——绿电直连用户数量、场景类型更多元

今年的通知明确,风电、太阳能发电、生物质发电等新能源发电通过专用线路和变电设施向多个用户供给绿电,实现供给电量清晰溯源和分配。

同时,通知提出多用户绿电直连应用场景,包括新建负荷,以及存量负荷中的单用户绿电直连项目、有绿色电力消费需求企业、出口产业上下游企业和工业园区等特色场景。

国家能源局相关负责人表示,当前,工业园区占我国总能耗的66%以

上,未来碳排放双控政策将逐步覆盖更多高载能行业,推动重点行业企业、工业园区、零碳园区等开展多用户绿电直连,有利于拓展新能源开发利用空间,推动我国“双碳”目标实现。

——促进新能源就近消纳

今年的通知明确了新能源就近消纳的约束机制。其中规定,并网型项目投产运行后,年上网电量原则上不超过总可用发电量的20%。

“这一量化指标明确多用户绿电直连项目的首要功能是就近消纳新能源,而非向公共电网卖电。”中国华能集团有限公司能源研究院研究员王绍敏说,通过设定上网电量上限,有效防止项目将大电网作为“备用池”而无限反送电,避免挤占公共电网的输电通道与调峰资源,鼓励项目在规划阶段就精准匹配电源出力与负荷特性。

——鼓励多用户协同优化用电

国家能源局相关负责人表示,通过聚合柔性负荷、提升集控管理能

力、合理配置储能等方式,提升项目整体调节能力,从而提升项目经济性,鼓励项目内部主体之间探索灵活的协作方式,可以基于主体间不同的调节能力约定调节责任和相应经济补偿标准。

“通知提出可根据外部市场价格变化、负荷实际调节能力等因素定期协商调整购售电协议或合同能源管理协议,为双方自行协商内部结算方式、电量曲线等协议内容指明了方向,有效增强了项目运行的灵活性和内部交易的适应性。”凡鹏飞说。

当前,我国绿电开发利用正从单一主体探索,迈向多主体协同的发展阶段。受访人士认为,多用户绿电直连有助于推动绿电消费由“企业个体行为”向“园区化、集群化行为”转变,成为支撑零碳园区建设、促进产业绿色转型和提升企业国际竞争力的重要基础设施形态。

新华社北京5月21日电



民生直通车