

新老基建齐发力 以重大项目带动有效投资



《中国证券报》8日刊发文章《新老基建齐发力 以重大项目带动有效投资》。文章称,广西平陆运河27座跨运河桥梁全部建成、浙江1000千伏特高压交流环网工程开工建设……包括水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网在内的“六张网”项目规划建设正加快推进,将成为扩投资稳增长的重要抓手。专家认为,中共中央政治局会议明确提及“六张网”,意味着基建稳增长发力方向清晰,相关领域重大项目有望加快开工,资金及时落实到位,实物工作量将加快形成。

◀无人机拍摄的平陆运河建设现场。 资料图片 新华社发

加强“六张网”规划建设

中共中央政治局会议提出,加强水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网等规划建设。

近期,各地各部门正加快推进“六张网”项目相关工作。例如,在水网、新型电网方面,4月28日,平陆运河子材大桥顺利建成通车,标志着广西平陆运河27座跨运河桥梁全部建成,为运河全线通航奠定了坚实基础;同日,浙江1000千伏特高压交流环网工程开工建设,该工程建成后 will 有力支撑浙江东部海上风电、西部山区抽蓄、东南部核电等电源接入,满足浙

北、苏南等长三角负荷中心用电需求。

在算力网、新一代信息网等领域,近期多部门也作出部署。国家数据局局长刘烈宏表示,将深入实施“东数西算”工程,特别是加快构建全国一体化算力网,大力开展算电协同,构建多层次的算力设施体系。工业和信息化部新闻发言人、信息通信发展司司长谢存日前表示,将加快5G-A规模商用,有序开展万兆光网试点,推动“双千兆”网络向“双万兆”演进,加快移动物联网“万物智联”发展。

广发证券首席经济学家郭磊认

为,从“六张网”的附属类别看,水网、城市地下管网属于传统基建,新型电网属于新能源基建,算力网、新一代通信网属于科技基建,物流网属于服务基建。“六张网”综合涵盖了城市更新、新型能源体系、AI技术革命、发展服务业等主流产业趋势和政策线索。

“‘六张网’纳入顶层设计,既凸显了基础设施补短板的现实紧迫性,也意味着‘六张网’成为年内扩内需、稳投资的抓手,是应对外部不确定性、夯实能源与科技安全底线的关键落子。”国联民生证券宏观分析师钟渝梅表示。

多路资金合力扩投资

“六张网”等重点项目规划建设离不开资金要素的充足保障。下一步,超长期特别国债、地方政府专项债、新型政策性金融工具等多路资金有望加快投放,合力扩大有效投资。

国家发展改革委副主任王昌林日前表示,推动今年7550亿元中央预算内投资、1万亿元超长期特别国债于6月底前基本下达完毕,进一步提高地方政府专项债券中用于项目建设的比重,加快有序投放8000亿元新型政策性金融工具资金。

从资金投放的进度来看,近期,国家发展改革委同有关部门组织下达了2026年第二批“两重”建设项目清单,共安排超长期特别国债资金2168亿元支持336个重大项目,相关项目涉及人工智能、城市地下管网建设改造、长江经济带交通基础设施等重点领域。

在新增地方政府专项债方面,今年前4个月各地共发行新增专项债13343亿元,重点用于社会事业、交通基础设施、保障性安居工程、城市更

新等重点领域项目建设。中诚信国际研究院院长袁海霞认为,在单列并提高用于项目建设的地方政府专项债额度要求下,预计今年用于项目建设的专项债规模将增加,投向结构也将继续优化,更好发挥经济效益和社会效益。

此外,新型政策性金融工具资金也有望加快、有序投放。王青预计,该工具有望在上半年投放完毕,基建投资将是重要支持领域。

新华社北京5月8日电

利当前 惠长远

多位专家表示,当前加强“六张网”规划建设,既可在短期内拉动投资增长,也能在长期惠及民生福祉。

“投资需要平衡短周期和长周期。”郭磊表示,从历史经验来看,建筑业投资对短期的实物工作量、就业带动较大,但长期的回报率可能不足;新兴产业相关投资在长周期的想象空间较大,但在短期内可能面临回报周期较长等问题。当前,加强“六张网”规划建设兼顾短期托底和长期

产业发展趋势,既能在短期稳增长,又能在中期促转型、长期保安全。

粤开证券首席经济学家罗志恒也认为,对“六张网”的规划建设不仅有利于提高潜在经济增速,还有利于提高发展的安全性。例如,算力网是人工智能发展的底层基础,推动算力资源网络化、集约化配置,能为数字经济和人工智能产业规模化发展提供有力支撑;城市地下管网是城市安全运行的基础保障,加快建设不仅能扩

大有效投资规模,更能切实改善居民的生活条件。

从对投资的拉动效应看,国家发展改革委主任郑栅洁此前透露,推进“六张网”和重点领域建设,初步估算今年这些方面的投资将超过7万亿元。专家认为,以“六张网”为抓手,后续基建投资有支撑。“接下来,投资重点将放在‘两重’、促进新质生产力发展等领域,全年基建投资预计实现6%至8%的较快增长。”东方金诚首席宏观分析师王青表示。

新华社北京5月8日电

新华社杭州5月8日电(记者樊曦 魏一骏)8日,我国首套“三元混合气”盾构带压作业装备正式应用于世界最长海底高铁隧道——甬舟铁路金塘海底隧道建设。这套可科学配比氦气、氮气、氧气三种混合气体的新型国产装备由中铁十一局自主研发,用于“定海号”盾构机刀具检查更换作业,助力工程突破超高压禁区。

金塘海底隧道是甬舟铁路控制性工程,横跨浙江宁波与舟山之间的金塘水道,全长16.18公里,其中盾构段长11.21公里,为世界最长海底高铁隧道。项目建设采用两台超大直径盾构机,分别从宁波、舟山两侧同步始发、相向掘进,在穿越高压水及多种复杂地层后,在海底实现高精度对接。

超高压进舱作业是盾构领域公认的世界级难题。传统压缩空气进舱作业的安全压力上限为0.5兆帕,而金塘海底隧道最大埋深位于海平面下78米,最高水土压力达0.85兆帕,相当于一元硬币面积要承受约三十公斤的重量。面对极限工况,承担舟山侧6270米盾构施工任务的中铁十一局借鉴深海潜水技术,成功研发出适用于盾构施工的氦氮氧“三元混合气”盾构带压作业装备。

“三元混合气”中氦气密度低、扩散快、安全性高,能有效防止超高压环境下作业人员出现“氮麻醉”“氧中毒”等风险,为他们在深海超高压环境下作业筑起安全呼吸屏障。

“该装备涵盖配气、供气两大关键模块,集配气枢纽、供气枢纽、人体呼吸器等113个子模块于一体,可精准适配0.5至1兆帕作业区间,满足海底隧道超高压带压作业需求。”中铁十一局甬舟铁路项目负责人张金涛表示。

“这套装备的成功投用,将为全球超高压盾构工程建设提供可复制、可推广的‘中国方案’。”上海国铁工程建设管理有限公司副总工程师兼舟山指挥部指挥长李冰说,目前,金塘海底隧道盾构段掘进9362米,完成工程总量83.6%。

甬舟铁路西起宁波东钱湖,东至定海区白泉镇,全长约76.4公里,项目建成后,将结束舟山群岛不通铁路的历史。



5月8日,中铁十一局工程技术人员在甬舟铁路金塘海底隧道舟山侧操作“三元混合气”盾构带压作业装备。

5月8日,我国首套“三元混合气”盾构带压作业装备正式应用于世界最长海底高铁隧道——甬舟铁路金塘海底隧道建设。 新华社记者 黄宗治 摄