

“中国人的假期很有活力” ——“五一”假期“中国游”观察

新华社记者 徐壮 邹多为 刘美子

今年“五一”假期首日，广州白云机场T3航站楼花团锦簇、人头攒动。前来参加第139届广交会第三期的巴西客商卡洛斯走入进境大厅，只花3分钟便高效完成入境通关手续。

“新航站楼外观大气，各项查验流程高效顺畅，入境时还走了海关专为广交会参展采购商设立的便捷通道，省时又省心。我期待在中国有更多收获。”提起这次中国之行，卡洛斯兴奋不已。

五月伊始，入境游客流与广交会人流叠加，白云机场迎来出入境客流高峰。据测算，广州白云机场海关监管经广州白云机场口岸日均出入境人员达5.9万人次，单日峰值6.2万人次。为全力保障口岸通关顺畅，广州海关精准研判客流趋势，通过设立广交会来宾便捷通道、一站式办理离境退税核验手续、配备多语种翻译等举措，全力保障参展客商及出入境旅客高效顺畅通关。

放眼全国，这个“五一”假期，各地美景如画、游人如织。不仅国内游客出游热情高涨，更有不少外国客人慕名而来。

名山大川间、潮街古巷里，不同的肤色勾勒出相同的笑脸，共同感知中国之美。

中国之美，美在胜景。

5月5日，正值立夏。安徽黄山脚下的汤口镇翡翠谷绿意环绕、溪流潺潺。景区内，不少境外游客结伴漫步、拍照打卡，好不惬意。

“这里山水秀美、生态宜人、服务贴心，特别适合韩国中老年群体和亲子家庭休闲出游需求。”有着多年带团

经验的韩国导游崔先生，今年“五一”再度带队走进翡翠谷。他说，黄山超高的森林覆盖率、独具韵味的徽州人文风情和特色民俗体验深受韩国游客青睐。

作为世界知名的风景区，今年以来，黄山入境旅游市场持续火热，全市接待入境游客5.22万人次，同比增长30.08%。

不仅黄山，“五一”期间，全国大部地区气候宜人、生机勃勃。湖南张家界、云南西双版纳、四川峨眉山……中国的秀美风景成为外国客人了解中国的重要窗口。

中国之美，美在风物。

练八段锦、尝鸭血粉丝汤、看“苏超”……江苏南京，越来越多入境游客既打卡热门景点，也深度融入市井生活。

“这是中国很美的时节，中国人的假期很有活力。”专程来看“苏超”的俄罗斯球迷马卡洛夫说。

瞄准“假日经济”，南京国免出境免税店与中免进境免税店联合推出主题促销活动。红山动物园、牛首山文创、南京云锦、中国品牌手机……货架前，外国游客不时询问特色商品，兴致盎然。

“很多客人点名要买中国潮玩、电子产品。”南京禄口机场海关运输工具监管科科长高春杨介绍，“五一”假期共监管免税店销售额约120万元，完成免税品入出库超过150票次。

从世界到中国，越来越多外国游客爱上中式生活，讲究起“地道中国味”。携程数据显示，“五一”假期入境旅游市场从“单点热”走向“全域热”，目的地、客源与体验更加多元，黑龙江、贵



5月5日，在云南省昆明市教场中路，来自越南的游客手拿昆明文创雪糕合影。
新华社发（郝亚鑫摄）

州、湖南、新疆、山西等非传统入境旅游目的地客流增长明显，均超过60%。

中国之美，美在人心。

与东南亚山水相连的广西，这个假期迎来了不少越南兄弟姐妹来“串门”。

来自河内的阮秋月，第一次入境中国旅行。在边境城市广西东兴，她逛夜市、吃美食、买特产，并通过社交平台传播旅行的照片和视频。作为中国电视剧爱好者，她对中国都市生活的样子并不陌生，觉得东兴人非常热情，旅游服务很贴心。

“入境游很火热，现在我们每天接待60多个越南游客团。随着暑期到来，预计入境旅客量会更高，旅行社也会更加忙碌。”东兴君达国际旅行社有限公司总经理陈永珊说，当地近两年新增了多家旅行社，为入境游团队提供“定制式”服务，旅行线路也不断丰富和创新。

“中国游”的美好体验，离不开不

断升级的中国服务。在北京，颐和园专门制作英文版游客调查问卷，天坛公园引入60余台AI翻译设备。在长沙，超4000家商户完成外卡支付改造，热门商圈全覆盖外币兑换设施。在成都，“小青椒”双语志愿者服务全面上线，用语言翻译与暖心服务助力保障海内外游客出行体验……

“我们将会同有关部门围绕免签、通关、支付、航线等方面，持续完善入境旅游便利化措施。丰富入境旅游产品供给，打造‘一程多站’旅游线路。加强外语导游和讲解员队伍建设，持续优化外文标识与导览设施。以更加便捷的综合服务进一步促进中外人员往来。”“五一”前夕，文化和旅游部副部长高政在国务院政策例行吹风会上的一系列表态，展现“中国游”美好愿景。

花开四海，心暖人间。透过“五一”假期，一个更自信、更开放的中国令世界惊艳。新华社北京5月5日电

产油国动作频频 国际油价走势如何

新华社记者 徐超

阿联酋日前正式退出石油输出国组织（欧佩克）及“欧佩克+”，释放增产信号。几天后，欧佩克发表声明，确认7个主要产油国决定6月份日均增产原油18.8万桶。产油国频繁动作之下，油价未来走势如何？

市场分析人士认为，在霍尔木兹海峡仍然“梗阻”的情况下，主要产油国增产信号在短期内无法帮助国际油价“退烧”，但在中长期将增加油价下行压力。此外，阿联酋“退群”反映出产油国在供应等方面存在矛盾，预示

着国际原油市场波动可能加剧。

首先，产油国增产决定难以提振短期实际供应，油价短期走势仍取决于美伊谈判进展和霍尔木兹海峡通航情况。

阿联酋方面发表声明说，退出欧佩克及“欧佩克+”有助于更有效地满足国际市场需求，这被市场广泛解读为希望不受欧佩克配额约束而增产。市场预期，“退群”后的阿联酋有能力增加每天100万桶的原油产能。

不过，无论是阿联酋还是其他产

油国，传递出的信号都还是“纸面增产”，在霍尔木兹海峡实质性关闭情况下无法转化为实际供应，因此短期看并非影响油价走势的关键因素。

其次，原油供应预期呈增长趋势，可能从中长期抑制油价。

阿联酋退出欧佩克及“欧佩克+”，主要原因是先前增产需求受到长期制约。摆脱协议束缚后，阿联酋势必推动增加原油产能及出口，在供应层面加剧国际原油市场竞争，对油价形成压制。

此外，当前全球石油实际需求总量并未显著增长，只是因伊朗战事而面临供需扭曲。随着能源供应风险推动各经济体发展可再生能源，全球原

油需求长期看呈下降趋势，将从基本面上进一步抑制油价。

第三，供应端不确定因素增加，可能导致油价波动更加剧烈。

短期而言，油价走势主要取决于与实际供应相关的霍尔木兹海峡通航情况，因此对影响通航的伊朗战事动向高度敏感。过去数周，美国总统特朗普有关中东局势的缓和或威胁言论让油价反复经历“过山车”行情。

《纽约时报》认为，长期而言，阿联酋“退群”将导致以欧佩克为代表的供应方协调减少，可能加剧原油市场波动。阿联酋“退群”的影响，需要到霍尔木兹海峡重新开放后才能进一步看清。新华社北京5月5日电

