

解 码

文化自信的城市样本

龙城古韵展新篇

——解码“山水工业名城”柳州的文化自信样本



柳江如带，蜿蜒穿过桂中腹地。在中下游分界处，三面环绕，形如一把巨壶，将柳州中心城区拥入怀中。

柳州，古称“壶城”“龙城”。从唐代柳宗元治柳留下德政佳话，到与中原、岭南广泛交往交融，再到崛起为西南工业重镇，与山水相守的柳州，在历史长河中哺育出深厚的人文根脉与工业魂魄，塑造了独特的精神内核。

守护着人与自然和谐共生的生态底色，以先锋姿态扛起产业转型使命，柳州在文脉传承与创新发展中，书写着宜居宜业、永续发展的崭新篇章。

道法自然 青山碧水润千载

清晨，柳江波光粼粼。一艘明黄色的水上公交缓缓驶离码头，载着乘客航行于城市与山水之间。

自西汉置潭中县，柳州已历2000余载岁月淬炼。“岭树重遮千里目，江流曲似九回肠。”柳宗元的诗句，道尽柳州山水相依的灵秀底色。

柳州的故事，总是离不开山水。

“在漫长的岁月里，‘靠山吃山、靠水吃水’的依存关系，使柳州人逐渐形成敬畏自然、爱护生态的文化自觉。”柳州市博物馆柳侯祠管理部主任黄利捷说。

柳宗元任柳州刺史时，带领百姓植树增绿。他写诗自叙，“柳州柳刺史，种柳柳江边”“手种黄甘二百株，春来新叶遍城隅”。

千年文化根脉，延续至今。

文惠路上，一棵百年苹婆树立于路中间。路旁有家经营了30多年的照相馆，店主周女士说，这棵苹婆树从照相馆营业第一天起就没挪过窝，见证了小店客来客往、时光流转。

1984年柳侯公园改建，南门围墙后退9米，这棵原本在园内的苹婆树“跑”到了园外；1991年文惠路改造，路面向公园方向扩建，树又来到慢车道与人行道之间；2003年道路再次改扩建，它已处于规划道路正中央。

柳侯公园退休职工郭培新还记得，“留树还是留路”当时成为多个部门争论的焦点。最终，柳州决定在道路正中修建舟形安全岛，让古树在其中安坐。

这样的生态坚守，已融入城市血脉。然而在过去，柳

州也一度饱受污染之苦。

踏入柳州工业博物馆生态宜居馆，一组实景模型再现了二十世纪八九十年代柳江沿岸的场景：高耸的烟囱喷吐着滚滚浓烟，裸露在江岸的排污口倾泻着工业废水。

“当时在柳江不到9公里长的市区河段，分布着30多条排污沟渠。”柳州工业博物馆讲解员袁梓译介绍。

粗放发展的历史欠账，令人扼腕。一江浊水，如何还清？

2017年，习近平总书记在广西考察时指出，“广西生态优势金不换，要坚持把节约优先、保护优先、自然恢复作为基本方针，把人与自然和谐相处作为基本目标，使八桂大地青山常在、清水长流、空气常新”。

牢记总书记的嘱托，柳州打响碧水蓝天保卫战。

在引导企业退城进园的基础上，柳州建成2000多公里污水收集管网，建立广西首个河道“天眼”系统，实施柳江流域生态环境保护条例……系列举措之下，柳江复清，水质连续多年在地级及以上城市国家地表水考核断面排名中位居第一。

如今，柳州生态环境质量持续向好，“水质冠军”的生态名片与“工业重镇”的城市特色相得益彰，获得全国文明城市等荣誉。

守正创新 实业图强焕风华

柳州实业之名古已有之。

南宋《岭外代答》记载，“柳布、象布，商人贸迁而闻于四方者也”。《柳州市志》记载，唐代柳州产“筒布”为贡品。明清时期，用土法所制的“柳糖”是广西历史上较为有名的产品。清末民初，砂糖精制所、电灯公司、酒精厂相继兴起。

如果说尊重自然是柳州的生存智慧，那么崇尚实业、守正创新则是柳州的发展密码。

在柳州工业博物馆，一辆木炭汽车的模型，无声讲述着90余年前的一段历史。1933年12月，广西机械厂（后改名为柳州机械厂）内，工程师们围着一台以木炭为燃料的汽车欢呼，广西历史上第一台自行设计、制造的汽车诞生了。

如今，这辆木炭汽车模型与诸多柳州产新能源车型一并陈列。从木炭驱动到电力驱动，巨大变化见证着产业的跨越式发展。

2021年，习近平总书记

在柳州市考察调研时强调，“要在推动产业优化升级上继续下功夫”“只有创新才能自强、才能争先”。

遵循总书记的指引，柳州上下勇毅前行。

“如今公司部分车型芯片国产化率已超过90%，关键核心技术已牢牢掌握在自己手中。”上汽通用五菱总技术官刘昌业说。

这一成果的获得，并非一帆风顺。2022年2月，由于进口芯片突然断供，关键零部件转向控制器难以供货，公司总装线上大量汽车无法下线。

彼时，上海一所与上汽通用五菱长期深度合作的高校，在相关芯片技术上已有突破，但还未实现产业化。得知信息后，刘昌业立刻带着20人的科研团队奔赴上海。

争分夺秒，彻夜攻关，反复测试。8天，锁定功能软件；14天，运用国产芯片的转向控制器成功下线。

创新前行，更多产业焕彩出圈。

“以前螺蛳粉在柳州只是普通小吃，想吃只能去店里。”在米粉行业干了20多年的柳州人韦杨年回忆。近年来，柳州创新用工业化理念打造袋装速食螺蛳粉产业，经过不断升级改造、扩大生产规模，如今这一小吃已发展成全产业链规模超800亿元的大产业。

创新发展，步履不停。

柳钢集团超40%废钢比低碳汽车板系列产品成功生产，绿色冶炼技术不断突破；柳工集团自研工业互联网平台，并对外输出智能化解决方案；东风柳州部分车间引进人形机器人，探索“机器人造车”……每一寸工业沃土都迸发着新的生机与活力。

开放融通 四海宾朋共前行

春日里，鱼峰山下格外热闹。各族群众来到这里，壮歌、苗歌、侗歌此起彼伏。

“鱼峰山上姐成仙，留下山歌万万千。”因纪念传说中的壮族“歌仙”刘三姐，这里形成了目前国内规模居前的传统山歌歌圩。

山歌台旁，“山三妹”韦莉莉调试着架子上的直播设备。这位在短视频平台拥有百万粉丝的“90后”山歌手，把古老的歌圩搬上网络，许多天南地北的网友

还会与她“线上PK”。山歌的边界在开放中拓展，文化的生命在交融中延续。

鱼峰歌圩的活力背后，映照出柳州兼容并包、广纳四方的开放气度。

柳州古时便是中原与岭南、少数民族地区物资流通、文化交流的重要节点。千百年来，各族群众在此交往、交流、交融。开放的基因，在历史中积淀。

“做活广西高质量发展这盘棋，棋眼就在扩大开放上。”2023年12月，习近平总书记在广西考察时指出。

谆谆叮嘱，字字千钧。

柳州，正以开放之姿拥抱世界。2026年1月，东风柳汽与埃及合作伙伴联合建设的工厂在开罗投产，开启了中埃汽车产业从制造、贸易到品牌价值全面融合的新阶段。“工厂引入中国先进的汽车制造工艺，同步培育埃及本土技术团队，与市场共成长、共发展。”东风柳汽有关负责人说。

走向全世界，需要有前瞻的视野和思维。

“为满足海外市场需求，我们在生产前端就开展市场调研，确保了产品精准匹配市场。”广西柳工机械股份有限公司国际事业部亚太区域总经理向冬生说。这家公司如今在东盟国家设立了多家海外子公司，200多个服务网点遍布东南亚，构建了完善的研发、制造、营销与服务体系。

“柳州—钦州—东盟”铁海联运专列汽笛长鸣，将“柳州智造”送往海内外多地；在广西创新采用“属地查验，抵港出海”出口通关模式，大幅提升跨境物流效率；主动服务并深度融入高质量共建“一带一路”、西部陆海新通道建设及粤港澳大湾区协同发展……以开放为帆，以产业为桨，这座扎根桂中腹地的工业之城，将协作脉络向外延伸得更远更强。

纳百川之流，汇发展之力，与世界同频共振。柳州走过千年岁月，迈向广阔新天地。（记者：段美菊 农冠斌）

来源：新华社

