

增速创近5年最高， 三大关键因素支撑中国外贸起势有力

新华社记者 邹多为 丁乐

“十五五”开局之年，中国外贸起势备受关注。

海关总署14日发布数据显示，2026年一季度，我国货物贸易进出口总值11.84万亿元，历史同期首次超过11万亿元，同比增速15%，创近5年最高，凸显了中国外贸的强大韧性。

“起势有力、开局良好。”在当天国新办举行的新闻发布会上，海关总署副署长王军用这8个字评价首季外贸表现。

作为稳增长的重要动力和开放型经济的重要组成部分，我国外贸实现快速增长的背后，有哪些因素支撑？

首先是发展底盘稳。据海关统计，今年一季度，我国进出口增速自2022年四季度以来重回两位数增长，进出口总值已连续12个季度保持在10万亿元以上。

王军表示，今年以来，面对更加复杂多变的外部形势，各地区各部门多措并举稳规模、优结构，企业主动识变应变稳订单、拓市场，推动一季度我国进出口实现较快增长。

细看这份首季报，稳出口与扩进口同时发力夯实外贸底盘。

一季度，我国出口6.85万亿元，同比增长11.9%。在众多出口产品中，3D打印机、电动汽车、锂电池等产品表现颇为抢眼，出口分别增长119%、77.5%和50.4%。

王军表示，我国出口的增长，是外部需求回暖、国内产业配套体系完备、企业主体创新动能释放等多方面

因素的综合反映。“中国制造”在质量、效率、服务等方面不断提升，将继续满足全球不同领域、不同层次的生产消费需求。

与此同时，受国际大宗商品价格快速上行、国内需求回暖等因素影响，一季度，我国进口4.99万亿元，规模创历史同期新高，增速也较前2个月加快2.5个百分点至19.6%。今年以来，“两重”建设与“两新”政策接力推进叠加春节超长假期拉动，一季度，进口机电产品、消费品同比分别增长21.7%和5.4%。

王军介绍说，一季度，我国自150多个国家和地区的进口实现了增长，进口规模超百亿元的国家地区有51个，比去年同期增加了3个。

其次是企业活力足。企业活，外贸才会活。民营企业连续多年保持我国第一大外贸主体地位，随着各类政策红利加速释放，民营企业活力有效激发。

一季度，我国有进出口记录的企业达61.8万家，其中民营企业超过54万家，进出口6.78万亿元，同比增长16.2%，占我国进出口总值的比重进一步提升至57.3%。

外资企业深耕中国、服务全球。今年一季度外资企业进出口同比增长16.1%，已连续8个季度实现增长。其中，出口、进口增速均达到两位数。一季度，我国新增在海关备案的外资企业超过6200家，有进出口记录的外资企业数量比去年同期增加1000余

家，达到6.9万家。

最后是内生动力强。近年来，我国国际市场布局多元共进，抗风险能力不断增强。

一季度，在对美国进出口下降的情况下，我国对非美进出口呈现较强动力。中国对东盟、拉美进出口均增长15.4%，对非洲进出口增长23.7%，对欧盟、英国进出口分别增长14.6%、13.1%。

同期，区域发展各显所长推动外贸发展质效双升。一季度我国东部、中西部、东北地区充分发挥各自区位特点和产业优势，进出口分别增长14.3%、20.2%和4%，外贸大省广东、江苏、浙江、上海、山东合计贡献超过六成的进出口增量。

近段时间，引发高度关注的“张雪机车”成为中国摩托车制造业厚积薄发的实力注脚，其夺冠的赛车正是来自中西部地区生产的内燃机摩托车。据海关统计，我国每出口10台内燃机摩托车中就有4台来自中西部地区，一季度，中西部地区出口内燃机摩托车数量同比增加7%。

“总的看，一季度进出口快速增长，为全年外贸稳定增长打下了坚实基础。”王军表示，同时也要看到，外部不确定、不稳定的因素仍然较多。近期，世贸组织预测，2026年全球商品贸易量增长速度将放缓2.7个百分点至1.9%。经合组织报告指出，中东不断演变的冲突对全球经济韧性构成考验。

我国经济长期向好的支撑条件和基本趋势没有改变，外贸优势和潜能不断彰显。3月份，我国制造业PMI重回扩张区间，其中新出口订单、进口等指标明显回升。海关贸易景气统计调查结果也显示，反映出口、进口新订单增加的企业均明显增多。“我们有底气、有能力持续推动外贸稳规模、优结构。”王军说。

新华社北京4月14日电



国际能源署下调全球石油需求预期



新华社巴黎4月14日电（记者崔可欣）国际能源署14日发布最新月度石油市场报告，下调2026年全球石油需求预期，预计日均减少8万桶。其中，全球第二季度需求将日均下降150万桶，为新冠疫情以来最大季度降幅。

从结构上看，石油使用需求下降主要集中在中东和亚太地区，主要涉及石脑油、液化石油气及航空煤油等产品。报告指出，由于供应趋紧和油价高企，需求走弱态势或进一步扩大。

供应方面，3月全球石油供应日均骤降约1010万桶，降至日均9700万桶。报告称，中东能源基础设施持续遭受袭击，霍尔木兹海峡通航受限，导致全球石油供应严重受阻。

此外，3月全球石油库存减少约8500万桶。其中，海湾地区以外库存大幅下降2.05亿桶，主要反映霍尔木兹海峡运输受阻带来的冲击。

此轮供应冲击下，3月国际油价录得历史上最大单月涨幅。由于全球石油供应日益收紧，主要石油进口国竞相寻求替代供应，现货原油价格4月一度涨至接近每桶150美元的高位，显著高于期货价格。

报告指出，恢复霍尔木兹海峡航运是缓解当前能源供应紧张、抑制油价上涨以及减轻全球经济压力的关键因素。目前通过谈判实现冲突持久解决的前景仍不明朗。若战事长期化，中东地区能源生产与贸易面临的风险将持续高企。