

# 国务院办公厅印发《关于加快建设分级诊疗体系的若干措施》

新华社北京4月9日电 为进一步推动医疗卫生服务资源高效配置,满足群众就近就便看病就医需求,国务院办公厅日前印发《关于加快建设分级诊疗体系的若干措施》(以下简称《若干措施》),提出4个方面13项针对性举措。

一是以紧密型医联体为抓手完善分级诊疗协同机制。优化医疗卫生机构功能定位和结构布局,动态消除基层医疗卫生服务空白,强化二级医院在三级医院和基层医疗卫生机构间的桥梁纽带作用,引导三级医院聚焦急危重症和疑难复杂疾病,加强转诊会诊和住院服务。推动紧密型医联体提质扩面,加

强紧密型医联体内医疗资源共享和医疗、运营、信息管理一体化。

二是以常见病、慢性病为重点引导群众基层首诊。加强基层常见病诊疗和慢性病管理,通过紧密型医联体内上级医院在基层医疗卫生机构开设常见病、慢性病门诊,并将专家团队的普通门诊向基层延伸,为患者提供慢性病预防融合服务等方式,提高基层医疗卫生机构对群众的吸引力。强化上级医院帮扶作用,提高基层医疗卫生机构承接能力。提升家庭医生签约服务质效,推动签约医生与居民形成长期稳定关系。

三是以提升就医连续性为导向加

强转诊服务管理。以便利群众转诊为导向,完善各级转诊规则,保障医患双方合法权益。畅通首诊后患者转诊渠道,推动医疗机构设立转诊中心,地市级及以上医院与紧密型医联体建立协作关系。强化医保政策引导,加强异地就医直接结算管理服务,稳步推进将省内及跨省异地就医住院费用纳入就医地按病种付费管理。

四是完善分级诊疗多元保障措施。加快完善紧密型医联体发展保障政策,按规定落实财政补助政策,优化薪酬制度。完善基本医保差异性支付政策,因地制宜适当拉开不同等级医疗

卫生机构住院报销水平。合理确定不同等级、类型医疗卫生机构的支付系数,加大对基层倾斜力度。落实基层医疗卫生机构一般诊疗费政策。加快推进以省为单位规范基层病种范围,实行统筹区内不同等级医疗卫生机构基层病种“同病同付”。提升群众对分级诊疗的认知度和认可度,树立规范有序就医理念。

《若干措施》要求,各地区、各有关部门要加强县区、基层医疗卫生机构运行保障,强化基层医疗卫生队伍建设,加强协同配合,及时总结推广经验做法,确保各项政策措施落实到位。

## 圆明园第三十一届踏青节开幕



4月9日,游客在北京圆明园踏青赏花。

4月9日,圆明园第三十一届踏青节正式开幕。本届踏青节以优美的自然环境为依托,以“花神化身十二美人”为主线,深度融合皇家园林历史文脉与春日花韵,打造集赏花观景、古画沉浸、非遗体验、文艺展演于一体的春日文旅盛宴。

新华社记者 罗晓光 摄

## 英海事分析公司:霍尔木兹海峡仍严格受控 通航恢复有限

新华社伦敦4月9日电(记者 高文成 袁亮)总部位于英国的海事分析公司温沃德9日发布报告称,美国和伊朗宣布停火后,霍尔木兹海峡通航量依然较低,船舶航行仍处于严格控制之下。

报告指出,停火并未带来商业航运全面恢复,霍尔木兹海峡标准航道基本未使用。8日仅跟踪到5艘散货船出港,均通过受伊朗伊斯兰革命卫队控制的通道航行。9日,船舶进出该海峡的活动增加有限,主要为小型船舶或与伊朗相关的航运。所有过航均需与伊朗方面协调。伊方向船舶发出警告:未经批准的通行将直接面临袭击风险。

报告说,当前通过霍尔木兹海峡的船舶主要为风险承受能力较高的运营方,但未见大型航运企业和石油巨头企业恢复行船。战争风险保险费率仍处高位,也限制了主流航运力量回归。伊朗正逐步建立管控霍尔木兹海峡通航的相关制度,包括航前审批、船舶检查、划定航道以及可能的通行收费安排。

数据显示,约3200艘船舶仍滞留在霍尔木兹海峡以西,其中包括约800艘油轮和货船。同时,海湾地区有768艘船舶活动,但通航受限、船舶自动识别系统关闭等“暗航”现象持续存在。

与此同时,海湾地区贸易流发生明显调整。原本经霍尔木兹海峡的航

运活动转向阿曼和阿联酋东海岸港口,形成新的物流分流体系。航运企业普遍采取绕行好望角的替代航线,欧洲至海湾地区的常规航线航程由约25天延长至约41天,运输成本增加约25%。

报告认为,4月8日至10日为初步的检验窗口期,如霍尔木兹海峡通航量增加且未发生事故,市场可能重新评估风险;4月11日至14日将成为主要航运企业的决策窗口期,它们将根据停火持续情况、相关执行措施等决定企业策略。

报告称,即便在最乐观情况下,滞留霍尔木兹海峡的能源货物恢复运输仍需数周时间,全球贸易恢复至当前危机爆发前水平可能需要数月。

新华社北京4月9日电(记者 刘开雄 申铨)记者4月9日从财政部获悉,财政部、交通运输部已发布通知,支持新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动。

通知明确,自2026年起,用3年左右时间集中力量支持30个左右城市(群)实施新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动,聚焦国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”范围,以铁路为骨干,以公路为基础,充分发挥水运、民航比较优势,加快建设综合交通枢纽集群、枢纽城市及枢纽港站“三位一体”的国家综合交通枢纽系统。通过多式联运功能、跨方式转换效率、组织模式创新效力、综合运输网络整体效益四方面的进一步提升,增强重要战略物资和重点工业品的运输能力,加快形成内外联通、安全高效的物流网络。

从实施内容看,枢纽城市应重点明确本地区在国家综合立体交通网主骨架上流通规模大或对国家战略支撑作用强的重点货类(如粮食、能源、矿产资源、先进制造等领域),围绕重点货类产业链、贸易链梳理综合交通运输需求,按照“缺什么、补什么”的原则,统筹推进主要通道多种运输方式基础设施及装备“硬联通”、规则标准及服务“软联通”、建立健全一体化运营机制等共性行动,针对性地补齐综合交通运输链的薄弱环节,加强多式联运设施、标准建设和信息共享,“一点一策”提升主要货运节点多式联运功能和发展质效。

### 标题新闻

- 四部门部署规范动力及储能电池行业竞争秩序
- 特朗普:美伊协议“非常乐观” 要求以方在黎“低调”

据新华社电

## 两部门发文支持新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动