

服务实体经济 六部门力推电子商务高质量发展



新华社北京4月7日电《经济参考报》4月7日刊发记者王文博采写的文章《服务实体经济 六部门力推电子商务高质量发展》。文章称,4月6日,记者从商务部获悉,商务部会同中央网信办、工业和信息化部、农业农村部、文化和旅游部、市场监管总局等5部门印发《关于更好服务实体经济 推进电子商务高质量发展的指导意见》(以下简称《意见》)。

《意见》从着力赋能增效、加强创新引领、推进高水平开放、营造良好生态、加强支撑保障等五个方面提出16条举措,构建电子商务高质量发展框架体系。

商务部电子商务司负责人表示,电子商务根植于实体经济、成长于实体经济,既是实体经济的重要组成部分,也是赋能实体经济的重要抓手。

该负责人给出几组数据:近年来,我国电子商务蓬勃发展,已连续13年位居全球最大网络零售市场,覆盖国内2600万商家,服务全球32亿消费者,线上线下加速融合,助力实体经济高质量发展成效日益彰显。2025年,主要电商平台研发强度超过8%,我国云计算、大数据服务收入增长13.6%,成为培育新质生产力的新动能;农产品网零售额增长9.9%,“电商+产业带”数量超2000个,有效赋能产业转型升级;36个“丝路电商”伙伴国遍布全球五大洲,跨境电商进出口额占货物进出口比重超过6%,开放合作持续深化。

业界专家认为,在此背景下,《意见》的出台为电子商务进一步服务实体经济、实现自身高质量发展明确了路径。

具体来看,在着力赋能增效方面,《意见》明确助力中小企业转型,提出深入实施中小企业数字化赋能专项行动,鼓励电子认证在电商领域规范化应用,降低中小企业数字化转型成本;引导电商企业推出“小快轻准”数字化产品和解决方案,向品牌商家、中小企业和个体工商户开放数据、渠道、技术等资源。

在加强创新引领方面,《意见》提出加快技术创新应用、大力发展品质消费、积极打造融合载体3条举措,深化线上线下融合,助力实现更高水平供需动态平衡。其中,包括支持头部电商企业加大研发投入,加强重点领域核心技术攻关,构建“产研协同、学用转化”创新生态;鼓励电商企业科

技向善,统筹各方利益优化算法规则等具体举措。

在推进高水平开放方面,《意见》提出推进跨境电商、拓展“丝路电商”、加快制度型开放、推动规则衔接4条举措,共建共享中国电子商务大市场。

营造良好生态方面,《意见》提出压实平台责任、加强常态化监管、指导合规出海3条举措,推动生态各方共赢发展。

值得注意的是,《意见》强化支撑保障,提出优化金融产品供给、激活数据要素价值、加强人才精准培养3条举措,持续夯实电子商务发展基础。具体包括,发挥产业投资基金和科创母基金作用,在依法合规、风险可控前提下,鼓励金融机构结合电商企业融资需求,完善多样化的金融服务模式;综合运用贷款、股权等手段,为电商业态模式创新提供全链条全生命周期、多元化接力式金融服务;鼓励金融机构与电商企业合作,创新信贷产品和服务等。

商务部研究院副研究员洪勇分析指出,《意见》中的举措很有针对性。比如,对于当前电商发展中存在的中小企业数字化能力不足、农村电商产业化水平不高、低价竞争与品质供给不匹配、平台治理与规则体系有待完善等问题,《意见》提出通过数字化赋能降低中小企业转型成本,推动“数商兴农”和产业电商发展强化供需协同,以品质电商培育行动优化流量分配机制,同时强化平台责任和反不正当竞争监管,推动行业由规模扩张向质量提升转变。

洪勇还提出,重点值得关注的包括“人工智能+电商”、品质电商培育、平台责任强化三方面措施。其中,人工智能应用将重塑消费决策与供应链效率,推动电商向智能化升级;品质电商将引导流量从低价导向转向质量与品牌导向;平台责任强化则有助于规范竞争秩序,改善中小商家发展环境。同时,金融支持等保障举措将进一步夯实电子商务发展根基,为业态模式创新提供持续动力。

“整体来看,这些举措将推动行业从‘流量驱动’向‘质量和效率驱动’转型。”洪勇对记者表示,当前,电子商务已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,传统依赖流量和价格竞争的发展模式难以为继。同时,电商在服务实体经济、促进产业升级中的作用仍有待深化,平台治理、数据安全、跨境规则等问题也更加复杂。在此背景下,构建高质量发展框架体系,进一步明确了电商在新时期的发展路径,有助于统筹发展与规范、效率与公平、创新与安全,推动电商从“交易渠道”向“产业基础设施”和“数字治理体系”升级。



菲律宾宣布国家进入能源紧急状态、印度各地排队采购燃气罐、泰国曼谷素万那普机场大批车辆暂停运营、智利能源价格大涨、埃塞俄比亚加油站经营者“囤油”……近期,中东战事引发的能源危机给许多发展中国家带来严峻的民生挑战,增加了经济发展风险,同时也促使不少国家考虑加快能源转型,推进绿色转型进程。

民生困境:严峻挑战迫在眉睫

3月底,菲律宾宣布国家进入能源紧急状态。受燃油价格上涨拖累,菲律宾宿务太平洋航空公司与菲律宾航空公司宣布暂停部分航班,多家大型商超选择缩短营业时间以降低能耗。

在印度孟买,从3月初开始,约五分之一的酒店和餐馆全部或部分关闭。该国各地还出现排长队购买燃气罐的现象。印度能源部门表示,超过3.33亿户印度家庭的厨房燃料供应受威胁,政府被迫启动配给制与节约措施。

在泰国曼谷素万那普机场,出租车服务因缺油受到冲击,大批车辆暂停运营,长途出行所受影响最为明显。泰国国内航空公司上调机票价格,试图对冲不断攀升的燃油成本。

在老挝,政府通过削减燃油消费税、拨款补贴等措施稳定油价;鼓励使用电动汽车,降低进口电动汽车关税,将电动汽车服务费下调30%,同时将燃油车相关费用提高30%;将学校每周上课天数从五天减少至三天。

在智利,燃油价格近期大幅上涨,汽油涨幅约30%,柴油涨幅达50%至60%,其中偏远和岛屿地区的涨幅更高,直接推高居民出行、取暖和物流运输的成本。

在非洲,埃塞俄比亚等一些国家燃油价格飙升。利比亚总统委员会主席曼菲要求该国国家石油公司停止签署涉及在产油田相关新协议。

经济风险:多层次受损或引发社会动荡

国际观察人士认为,中东战事引发的能源危机正严重冲击发展中国家的经济支柱,推高通胀预期,威胁粮食安全,恶化财政状况,引发金融市场震荡风险。

泰国旅游与体育部日前统计数据表示,2026年1月1日至3月11日,泰国接待游客人数与2025年同期相比下降4.4%。泰国商会大学预测,若中东冲突持续3个月,可能会给泰国带来200亿泰铢(约合6.14亿美元)的损失。

智利政府称,由于财政状况恶化压缩了政策回旋空间,在国际油价高企背景下,政府面临“稳物价”与“保

财政”的两难境地。智利中央大学经济学家弗朗西斯科·卡斯塔涅达接受新华社记者采访时表示,此轮涨价“正给(智利)所有生产链条带来问题,特别是采矿、建筑、农业等依赖能源投入的行业”,并警告“最终更高的成本将由企业承担”。

卢旺达经济分析师斯特拉顿·哈比亚利马纳说:“如果(能源)危机持续,输入性通胀压力以及运输和食品价格的飙升将影响整个非洲地区。”

受能源价格上涨影响,高盛近日将印度2026年经济增长预期进一步下调至5.9%,警告今年印度将面临经济增长放缓、通胀加剧及货币贬值压力。

印度智库观察家研究基金会中东分部气候与能源研究员帕鲁尔·巴克希日前撰文说,霍尔木兹海峡通行受阻对印度经济冲击尤为明显。观察人士认为,印度液化石油气以民用为主,是家庭饮食安全的关键,任何供应扰动都可能成为印度社会动荡的导火索。

应对之策:寻求进口多元化或加快能源转型

专家认为,面对当前的能源困境,不少发展中国家或寻求能源进口多元化,或考虑加快国内能源转型、降低对化石能源的结构性依赖,向可再生能源转型有望获得新动力。

巴克希认为,印度解决其能源供应脆弱性问题需要采取多种措施,包括推进能源供应来源多元化、扩大储备、升级基础设施建设和加速能源转型。从长远看,扩大液化石油气和液化天然气储存基础设施,可为应对能源中断提供重要缓冲。此外,为降低对进口化石燃料的结构性依赖,加快印度国内能源结构转型至关重要。

面对能源短缺,菲律宾正急于拓宽进口渠道。《菲律宾星报》资深评论员李天荣认为,菲律宾迫切需要吸引外资进入太阳能、电池储能及电动汽车制造领域,深度融入全球绿色供应链。

国际能源署署长法提赫·比罗尔预测,此次能源危机将引发世界各国政府启动新一轮政策调整。他认为,向可再生能源转型将会获得新动力,核电将再度受到重视,电动汽车产业将得到推动,但同时也会重新更多地使用煤炭而非天然气。(记者 闫亮)

中东战事冲击发展中国家 或加速能源转型步伐