

我国将加快推动前沿技术与航运产业深度融合

新华社北京3月30日电(记者叶昊鸣)记者30日从交通运输部获悉,为加快推动人工智能等前沿技术与航运产业深度融合,培育壮大航运新质生产力,交通运输部、工业和信息化部、国务院国资委、市场监管总局近日联合印发《智能航运2030行动计划》,明确“十五五”期间我国智能航运发展的总体要求、重点任务和保障措施。

据交通运输部有关负责人介绍,行动计划以科技创新和产业创新为路径,以场景应用为牵引,明确了两个阶段发展目标。到2027年,我国将实现人工智能与航运要素深度融合,核心关键技术取得突破,建立三个以上智能航运综合试点区域、开辟五条以上试点航线,打造十个以上可推广的智能航运典型场景,运营百艘以上智能船舶;到2030年,我国将全面掌握核心关键技术,形成技术、产业、治理协同发展新模式,智能航运发展达到国际先进水平。

围绕上述目标,这名负责人说,行动计划从技术装备攻关、应用试点赋能、基础设施提升、监管治理提升四大维度,系统部署了11项重点任务,着力构建覆盖创新链、产业链、价值链的智能航运发展体系,推动我国智能航运迈向系统集成与规模化应用新阶段。

这名负责人表示,行动计划的印发,不仅为破解制约我国智能航运发展的瓶颈问题提供了系统性解决方案,也为2035年基本建成交通强国、助力中国航运在全球智能化浪潮中实现由“并跑”向“领跑”跨越,注入强劲动能、奠定坚实支撑。

近日,退役军人事务部、中央网信办、共青团中央、全国少工委联合印发《关于开展“追寻·2026·清明祭英烈”活动的通知》,通过线上线下相结合方式,组织纪念祭扫英烈、关爱帮扶烈属、共青团少先队教育实践等活动,传承红色基因、赓续红色血脉,引导全社会崇尚英雄、缅怀先烈、争做先锋。

通知指出,今年是中国共产党成立105周年、红军长征胜利90周年,以“追寻·2026·清明祭英烈”为主题开展宣传教育活动具有重要意义。活动聚焦纪念缅怀先烈、共青团少先队教育实践、关爱帮扶烈属等,指导各地各部门充分利用烈士纪念馆、长征主题纪念馆、革命遗址旧址等红色资源开展群众性纪念缅怀活动,组织少先队员就近就便开展“红领巾向英烈致敬”实践,充分利用现代传播技术手段为烈士寻亲,组织“致敬英烈·关爱烈属”“百万鲜花祭英烈”等专项活动,及时帮助烈属家庭解决实际困难。

通知明确,“追寻·2026·清明祭英烈”网上祭扫平台将于今年清明节前夕在中华英烈网、退役军人事务部官网、中国青年网、中国少年先锋队官网同步上线,同时其他媒体平台策划制作发布新媒体产品,引导广大网民特别是青少年追寻英烈故事,感悟精神伟力,接力奋斗征程。

通知要求,各地各部门要牢牢把握正确政治方向、舆论导向、价值取向,加强统筹协调,强化组织领导,压实工作责任,形成工作合力,确保各项工作高效运转。要增强宣传实效,坚持线上与线下结合,鼓励支持以英烈事迹为题材的文艺创作,生动诠释英烈精神时代价值。要务实节俭,力戒形式主义,杜绝铺张浪费,强化安全管理,确保纪念活动安全有序。

退役军人事务部等四部门联合部署开展“追寻·2026·清明祭英烈”活动

沃野绘新景春耕正当时



3月30日,农民在湖南省衡阳市祁东县归阳镇煜东种植养殖专业合作社的大棚育秧基地进行早稻育秧管护工作。

随着气温回暖,各地农民抢抓农时,在希望的田野上勾勒生机勃勃的春耕画卷。

新华社发(曹正平 摄)

国航客机抵达平壤 中朝间客运航班恢复运营

新华社平壤3月30日电(记者王超 王天僚)中国国际航空公司一架从北京飞往朝鲜首都平壤的客机30日上午抵达平壤顺安国际机场,标志着国航中朝间客运航班正式恢复运营。

中国驻朝鲜大使王亚军等使馆外交官到机场迎接搭乘该航班赴朝的旅客。

王亚军对乘坐复航航班抵朝的旅客表示,此次国航航线复航是中朝航空运输合作的一项重要事件,将架起两国进一步增进友好往来、民心相通的桥梁,为促进中朝人员流动、经贸合作与人文交流注入新动能。

王亚军说,至此,中朝之间公路、铁路、航空已实现全面复通。

一名旅客表示,对乘坐该航班感到十分荣幸和高兴,航班全程飞行平稳舒适、体验完美,相信这条航线的复航将为中朝人员往来带来更多选择和便利,为促进中朝关系发展发挥积极作用。

日本可重复使用火箭实验机首次试飞因故障再次中止

新华社东京3月30日电 由于发生故障,日本宇宙航空研究开发机构(JAXA)30日再次中止了原定于今天上午进行的可重复使用火箭小型实验机RV-X首次飞行试验。

据日本共同社和《产经新闻》等媒体30日报道,JAXA当天清晨开始在秋田县的能代火箭试验场进行RV-X试飞准备工作。当工作人员在

试飞前断开注入燃料用的管线后,发现用于将管线与箭体分离的装置未正常运行。JAXA因此决定中止当天的飞行试验。

这是RV-X首次飞行试验的第5次延期。飞行试验最初定于3月7日进行,因天气原因3次延期,推迟至25日。25日当天,因试验开始前箭体和外部设备连接的装置出现

“有必要确认的事项”,试飞再次中止。

RV-X全长约7.3米,直径约1.8米,搭载使用液氧和液氢的发动机。其试飞目的是为研发可重复使用的火箭收集数据。日本计划在下一代主力运载火箭中引进可重复使用技术,以便能够低成本、高频度地发射人造卫星等。

标题新闻

- 纳米比亚专家:中国绿色发展利好非洲能源转型
- 中东局势持续紧张 布伦特原油期价逼近冲突以来最高点
- 外交部公布关于对日本国会众议员古屋圭司采取反制措施的决定
- 以色列议会批准预算案 国防预算创新高
- 特朗普称伊朗已同意“15点计划”中“大部分内容”

据新华社电