



在桃花源里“跑”进春天

新华社南京3月29日电(记者 何磊静)“在桃林跑一场,春风也跟进了村”“一个字,美!”“这就是春日浪漫”……江苏无锡阳山镇桃心小岛上,站满了完赛的跑者,欢笑声不绝于耳,空气里还飘着淡淡花香。

29日,“水蜜桃之乡”阳山的万亩桃林花开正艳,2026中国田径协会10公里精英赛无锡阳山站在这里开跑。5000名身着桃花主题参赛服的跑者涌入花海,身前是一条串联起田园、村舍与春光的赛道。

悉尼奥运会竞走冠军王丽萍出现在领跑队伍中。“第一次来阳山,踏上赛道那一刻,桃花尽收眼底。这真是独一无二的体验——人在画中跑。”她说。

来自重庆的大二学生代志勇夺得男子组第一名。冲线后,他喘着气掏出手机:“看!我终于拿到了第一名!”他对着镜头笑得灿烂,又补了一句,“这里桃花太香了,我本来有鼻炎,跑着跑着都觉得通畅了。”

桃花赛道之外,另一场“奔跑”也已开始。

完赛通道直通着桃心小岛的春日市集。冲线转身,市井烟火扑面而来——阳山桃胶、非遗文创、风味小吃一字排开,刚完赛的跑者与亲友团穿

梭其间,手里攥着完赛奖牌,嘴里吃着农家馄饨。“这两天游客太多了,馄饨都来不及包!”桃源村馄饨摊位前,邵阿姨手里活儿没停,嘴角一直上翘着。

民宿同样一房难求。“周末全满房!”四合桃舍负责人付亚涛笑着说。桃花季叠加路跑赛,“春日经济”热度陡升。据主办方统计,本次赛事直接带动客流量逾1万人次。“这还不算因为热闹专程来玩的游客,这就是与春天的双向奔赴。”阳山镇副镇长杨云燕说。

一场路跑,为何能跑出如此大的“乘数效应”?

答案藏在阳山多年的转型脉络里。从“一颗桃”到“一棵桃树”再到“一片桃源”,从“卖桃子”到“卖风景”再到“卖生活方式”,阳山镇持续以“体育+”和“文旅+”为支点,撬动乡村发展新动能。

“我看很多跑友是从外地来的。一场赛事把农文旅和体育糅合在一起,既能展示农特产,也能让更多人了解水蜜桃种植的历史文化。”

王丽萍说。

这场赛事并非单纯的竞技。5公里甜蜜跑、家庭亲子跑等项目,也让大量爱跑步的业余选手同场“画中游”。桃农高淼洁带着儿子跑完家庭组,满脸自豪:“家门口的赛事吸引这么多外地朋友。春天来赏花路跑,夏天就会来采桃子,我们的知名度就这么打响了。”

“通过把路跑和赏花、休闲、蜜桃文化融合,我们希望更多人走进阳山、品味阳山、乐享阳山。”阳山镇镇长陆慧说,阳山让“花经济”与“赛经济”交织成乡村旅游的重头戏。目前,当地已引入精品业态50余家,每年能吸引游客近250万人次。

完赛后,不少跑者和亲友

团没急着走。“苏超”文创商店里有人挑伴手礼,美术馆的雕塑展前有身着运动服的参观者,“村咖”和农家乐一单接一单。陆慧说,今年春季当地还有“桃花宴”美食品鉴会、“村晚”示范展示、大学生艺术写生、摄影大赛、宠物博览会等10余场文旅活动要办。

“下次有机会我想带家人一起来,不只跑步,还要感受这里的人文历史、品尝美食,好好体验乡村魅力。”王丽萍说。



第六届亚沙会火种采集仪式在海南三亚举行

3月30日,火种护卫队将火种引入火种灯。

3月30日,第六届亚洲沙滩运动会火种采集仪式在海南三亚举行。

新华社记者 蒲晓旭 摄



国际足球友谊赛: 英格兰队迎战日本队前调整阵容 8名球员离队

新华社伦敦3月29日电(记者 马邦杰)英格兰队主教练图赫尔在与日本队进行国际足球友谊赛前对阵容进行调整,共有8名球员离开国家队训练营。

27日在温布利球场进行的一场友谊赛中,英格兰队与乌拉圭队以1:1战平。赛后,图赫尔按照既定计划对阵容进行轮换与筛选。

本次离队的球员中,有5人是因伤病或身体状况影响。其中,萨卡、赖斯因身体状况需要进一步检查而离队,马杜埃凯、沃顿和斯通斯则因伤退出。另外还有3名球员:拉姆斯代尔、托莫里和勒温因非伤病原因离开训练营。

英格兰队将于31日迎来与日本队的友谊赛。

WSBK葡萄牙站: 中国摩托车制造商包揽两冠 在世界大赛取得突破

新华社里斯本3月29日电(记者 赵建通 苟伟)在29日结束的世界超级摩托车锦标赛(WSBK)葡萄牙站WorldSSP组别中,中国摩托车制造商“张雪机车”在该站赛事双回合正赛中相继夺冠。该车队成立时间不长,此次仅为其参加的第二站比赛,便实现双冠,也创造了中国摩托车制造商在WSBK赛事中的历史性突破。

WSBK是由国际摩托车联合会于1988年创立的世界级摩托车赛事。与世界摩托车锦标赛(MotoGP)原型车体系不同,WSBK赛事最大特点是参赛车辆基于量产车进行有限改装,因此被誉为“赛道上的车展”,是摩托车制造商展示量产车技术实力的重要舞台之一。赛事分为多个组别,“张雪机车”此次夺冠的WorldSSP组属于中量级组别。

28日的首回合正赛,葡萄牙阿尔加维国际赛道上,法国车手瓦伦丁·德比斯驾驶着张雪机车的

820RR-RS赛车,以3.685秒的绝对优势夺冠。比赛伊始,德比斯处于追赶位置,但随着前方车手摔倒,他逐渐建立起领先优势,且并未受到后方车手缠斗的影响,最终击败一众知名车队的选手夺冠,帮助“张雪机车”实现历史性突破。这不仅是中国摩托车制造商在这一顶级赛事中的首个分站冠军,更一举打破了杜卡迪、雅马哈等在该组别长期占据优势的格局。

29日的第二场正赛中,德比斯在比赛中段前就建立起领先优势,但在第14圈末段他出现走大弯道的失误,让其他车手找到缩小差距的机会。滑落至第三位后,德比斯很快从失误中恢复过来,凭借强悍的加速能力超越对手,重新夺回领先位置,并保持到终点,在本站比赛中实现“双冠”。

世界超级摩托车锦标赛WorldSSP组别本赛季设置12站比赛。接下来的第三站赛事将于4月17日至19日在荷兰举行。