



开往春天的列车，一路繁花一路歌！

看好新趋势、新产业 跨国企业共享『十五五』新机遇

新华社福州3月24日电 春风拂柳，繁花竞放，赏花正当时。一列列“赏花专列”穿越青山绿水，载着游客奔赴与春天的约会，把春日的“颜值”变成拉动文旅经济增长的“产值”。

进入三月，福建武夷山燕子窠生态茶园的农户们起得比往日都早。不少农户告诉记者，最近来赏花的游客络绎不绝，每天都有好几百人，附近的农庄、茶庄、农家乐饭馆生意都特别好。

武夷山燕子窠生态茶园是武夷岩茶核心产区，占地1000亩。漫步茶垄间，可以看到丹山碧水、樱花盛放、茶芽吐绿，满眼都是春意盎然的景象。“这里的生态资源特别棒，除了踏青赏花，还可以在山间茶座里品茗，尽情享受春日的美好时光。”乘坐“赏花专列”G3758次高铁前来的游客钱联丰说，“此次出行是乘坐赏花专列而来，下了车就可以直达景区。”

随着气温回升、春暖花开，越来越多游客“为一片花海，赴一座城”，全国多地铁路部门推出特色“赏花服务”，助力“赏花经济”持续升温。

今年2月以来，中国铁路南昌局集团有限公司累计增开南昌、福州、厦门等主要城市前往武夷山、婺源等方向的“赏花专列”22列，南平市站、武夷山北站累计到发客流达70万人次，同比增幅13.2%。

武夷山市文旅部门相关负责人谢映华说，通过高铁串联，单一的赏花游正在向“赏花+茶旅”“赏花+康养”“赏花+研学”延伸，推动地方文旅实现“一季花开、四季受益”。数据显示，2月以来，武夷山市累计接待游客超160万人次，旅游收入超18亿元。

一路繁花一路歌。在北京，乘坐S2线去赏花早已成为许多人迎接春天的“仪式感”。每到3月中旬，从南口站到八达岭站，桃花、杏花沿着山坡层层绽放，不少乘客前来沉浸式地体验“速度与浪漫”的赏花之旅。

北京居庸关长城花海栈道近日正式对外开放，最多可同时容纳1500人游览。游客可沿木制台阶拾级而上，在不同高度体验花海之美。“想拍完整的S弯，就爬到最高观景台，想拍人和‘花海列车’的同框照，就在低一些的平台找角度。”社交平台上，网友热情分享各自的拍照攻略。

西南巴蜀的“春日经济”，也因川渝黔三地的“赏花专列”愈发绚烂。中国铁路成都局集团有限公司客运部技术科科长白哲说，为满足旅客春日出行需求，铁路部门分区施策，针对赏花热门地加开了不同方向、不同时段临时列车。

金灿灿的油菜花随风起伏，色彩斑斓的热气球缓缓升空……乘着“赏花专列”来到成都市金堂县三溪镇，游客不仅能在花田里品茶小憩，还能乘坐春日小火车、参加花田趣味徒步赛、或换一身汉服在金色花海中定格拍照。多元的赏花体验，将漫天花浪、秀美田园、橘乡风光尽收眼底。

“游客愿意来，还能留得住、玩得好，乡村人气更旺、消费更热。”金堂县三溪镇乡村融合发展服务站站长陈丽霞介绍，今年以来，已累积接待游客10万人次，带动实现旅游收入400余万元。

以花为媒，一趟趟驶向春天的专列，在奔涌的人间烟火中，写下了生机勃勃的春日篇章。（记者：周义 董小红 王修楠）

来源：新华社

新华社北京3月24日电《经济参考报》3月24日刊发记者汪子旭采写的文章《看好新趋势、新产业 跨国企业共享“十五五”新机遇》。文章称，3月22日至23日，中国发展高层论坛2026年年会在北京召开。在论坛上，“机遇”“潜力”成为跨国企业高管热议中国市场的关键词。基于对中国经济发展的长期信心，众多跨国企业表态将进一步加大对华投入。在他们看来，“十五五”期间，中国消费的新趋势、科技创新及新兴产业的发展等将带来巨大空间与机遇。

“消费是中国经济增长的核心引擎，‘十五五’规划纲要将大力提振消费、扩大优质消费品和服务供给放在了突出的位置，这些与百事集团的业务重点高度契合。”百事集团董事长、首席执行官龙嘉德说。当前，消费模式正加速演变，消费者寻求适配快节奏生活的产品，关注健康与福祉，期待数字化的便捷体验。基于此，百事集团将在中国持续打造健康产品的丰富矩阵。

中国大力提振消费，不断完善消费支持政策、培育消费新增长点，让不少跨国企业嗅到新商机。

“从2020年以来，雀巢已在华追加超过50亿元人民币的投资，主要投向宠物食品、婴幼儿食品等极具发展潜力的高端品类。”雀巢集团首席执行官费耐睿说。作为首批来华投资的跨国企业之一，雀巢始终看好中国经济的增长潜力，对中国充满活力的庞大消费市场充满信心。

展望新一轮消费增长浪潮，费耐睿表示，无论是功能营养、咖啡还是宠物护理领域，消费者都将优先选择品质更高、更具有个性化价值的产品。这样的消费转变充分反映出消费者对于提升生活品质的深层次需求。也为基于科学研究、品质优良且能适应不断升级的生活方式需求的产品创造了重大发展机遇。

中国拥有全球最完整的制造体系以及广阔的应用市场，新兴产业正加快发展。中国的创新成果也将惠及全球，为跨国企业敞开机遇之门。

“中国市场展现出蓬勃活力，新技术快速落地应用，产品快速推向市场，这正是当下中国鲜明的发展优势之一。超大规模市场、工程技术人才、坚实的产业基础以及对新技术的开放态度，都在中国形成了独特的协同优势。”博世集团董事

会主席史蒂凡·哈通说。对于博世而言，中国远不只是一个重要的市场，多年来，博世在华投资、在华创新，与当地客户及合作伙伴形成紧密协作。

这在智能出行领域体现得尤为明显。“中国汽车市场正在从电动化快速迈向智能化，使得中国成为全球最重要的汽车创新高地之一。如今博世在中国的智能出行业务有约70%来自中国本土车企的合作，这充分体现了本土创新的重要价值。依托于在中国研发的解决方案，博世也赢得了多项国际项目，源自中国的创新已经开始服务于更为广阔的全球汽车市场。”史蒂凡·哈通说。

“中国正从高速增长转向高质量的增长。在强调自主创新的同时，中国也认可外资和外来技术对实现宏伟目标的重要性。这是向外企发出的邀请函。”西门子股份公司董事会主席博乐仁说。

博乐仁特别关注到，人工智能在“十五五”规划纲要中被多次提及。“西门子正在不断丰富产品组合，包括硬件、软件和人工智能解决方案，这也契合中国高质量发展的愿景，我们正在推动工业领域的人工智能规模化落地，立足中国服务全球。”博乐仁说。

“在巴斯夫，应用移动机器人开展自主巡检工作，能够实现规模化、高质量的数据采集。结合中国领先的机器人技术与巴斯夫的化工生产、数据整合专业能力，双方拥有巨大的双赢合作潜力。”巴斯夫集团执行董事会主席凯礼说。

凯礼表示，工厂智能助手和移动机器人是极具价值的应用案例，其中的标杆项目就是其位于广东湛江的全新一体化基地项目。“这是巴斯夫对中国市场87亿欧元的重磅承诺。巴斯夫将在单个工厂开展技术试点，并快速进行规模化的推广。”

开放的中国也将持续为跨国企业来华投资兴业提供便利。中央财经委员会办公室分管日常工作的副主任韩文秀表示，面对当前风云变幻的国际环境，中国将坚定不移全面深化改革、推进高水平对外开放。在全面取消制造业领域外资准入限制措施基础上，还将以服务业为重点扩大市场准入和开放领域。“改革开放40多年来的历史经验充分表明，中国拥有长期稳定安全的发展环境，是最优良的国际资本安全‘避风港’。”韩文秀说。