

海西：1.78万公顷土地实现“保姆式”托管

青海日报讯（记者 苏烽 采雨嘉）2月24日，记者从海西州农牧局了解到，截至目前，海西州共投入中央财政资金1812万元，推动1.78万公顷土地实现“保姆式”托管，惠及农牧户7360余户。

近年来，海西州紧扣农业现代化发展目标，以都兰县为试点，以促进小农户与现代农业有机衔接为核心，初步构

建起覆盖全程、运行高效、带动力强的农业社会化服务体系，让试点工作走深走实。

从“单枪匹马”到“组团托管”，从“亲力亲为”到“机种机收”，海西州通过“全程托管”“多环节托管”等模式，将服务资源向田间地头集聚。同时，建立“县级统筹、乡镇监管、村级组织、主体实施”的推进体系，以村集体经济组织

为纽带，以合作社和家庭农场为主体，实现资源整合、优势互补。服务主体从试点初期的3家增至16家以上，本土化服务组织快速成长，村集体经济服务功能持续增强。

“小托管”带来“大效益”。社会化服务成为农业科技推广的重要平台，海西州聚焦小农户生产技术短板，将深翻深松、精量播种、统防统治等先进技术

贯穿耕、种、防、收各环节，大幅提升农业生产科技化水平。小麦、青稞、油菜等重点粮油作物单产普遍提高，其中青稞平均亩产达443.88公斤，较普通农户种植提升10.97%。同时，当地建立智慧监管服务平台，将合同签订、作业记录、资金兑付等纳入信息化管理，实现服务全过程可追溯、可监管，确保服务质量与资金安全。

从“育人”到“兴村”的深耕者



备战（左）向牧民了解情况。

受访者供图

□ 青海日报实习记者 朱炜明

冬日的天峻县苏里乡杂河村，晨曦微露，哈拉湖畔的雪山在朝阳下泛着银光。1月23日上午，驻村第一书记备战正带着村干部和党员检查新建成的生态民宿设施。

“我们这里虽然自然条件艰苦，但是我们牧民都很热情。”这是备战初到杂河村时，村党支部书记桑周加用不太流利的汉语对他说的第一句话。如今，这句话已化作杂河村发展的生动注脚。从海西州教育局的办公室，到天峻县海拔最高、位置最远的牧业村，备战用900多个日夜的坚守，将乡村振兴融入每一寸土地，绘就了一幅“十五五”开篇的民生新图景。

“党建强，则乡村兴。”这是备战在杂河村的首要工作理念。初到杂河村，备战面临的第一个任务就是凝聚党员力量。他逐一核对、梳理，为全村21名党员建立清晰的“红色档案”，创新学习形式，将“三会一课”搬到夏季牧场的帐篷里、冬季定居点的火炉边。在一次党课上，他结合牧区实际，讲解草原生态保护政策，老党员达保感慨道：“这个讲法好，让我们这些没什么文化的牧民也能听得懂，用得上！”

在抢通水毁道路的战斗中，正是

这支党员先锋队，带头冲锋，动员牧民，创造了“1天抢通哈拉湖段，3天修复12处水毁点”的“杂河速度”。当道路恢复畅通，牧民们向他竖起大拇指时，备战知道，党支部的“桥头堡”终于在群众心里筑起来了。

“驻村，驻的是心。”备战随身携带的笔记本，不仅记着村情数据，更记满了各家各户的“心事账”。2025年10月，他联合村“两委”，踏着早霜，对全村36户住房进行“体检”。在牧民仁青家，他仔细查看房屋梁柱，填写《安全住房认定表》，发现抗震措施不足，立即上报并协助申请改造。“房子是安居之所，安全一刻不能马虎。”备战说。

这份细腻，更深切地投射在他关心下一代身上。备战牵头完善了全村52名学生的信息台账，确保一个都不少。当他了解到有14个孩子因家庭困难面临求学压力时，立刻发挥“娘家”优势，积极争取海西州教育局“红船关爱”资助项目2.75万元。

资助金到位那天，高中毕业生久美多杰的父亲，一位不善言辞的藏族汉子，紧紧握住备战的手，眼眶泛红：“书记，您给了娃娃们一条更宽的路，瓜真切，瓜真切（谢谢）。”“让孩子们有学上、上好学，是民生的底线。”备战说。如今，杂河村适龄儿童入学率

达100%，教育帮扶机制成为村民口中的“暖心工程”。去年，村里新建的“牧童书屋”投入使用，300余册图书让孩子们们的课余生活有了新去处。

“输血，更要造血。”为破解杂河村产业单一的难题，备战将目光投向了文旅融合的路子。他敏锐捕捉到杂河村毗邻哈拉湖的独特优势，决心打造高端生态民宿。面对质疑，他带着村“两委”反复测算，最终村集体将21.6万元资金投入天峻县农畜产品销售平台和5827火锅店，让“沉睡资金”产生稳定收益。同时，备战争取大唐青海能源开发有限公司20万元帮扶资金，用于采购民宿设施，并化身“产品经理”，推进民宿上线旅游平台，拍摄展示雪山湖泊美景的房型图。“我们要卖的不仅是一张床，更是哈拉湖的星空和纯净。”如今，杂河村已建成12间生态民宿，每间年均收入超5万元，村集体年增收15万元，带动28名村民就业。

从“育人”到“兴村”，变的是岗位，不变的是那份“以人为本”的初心与“深耕一方”的执着。在青海广阔的大地上，还有无数如备战般坚守的党员干部正用行动诠释着乡村振兴的答卷。这里，不仅有绿水青山，更有百姓的笑容；不仅有传统牧区的风情，更有新时代乡村振兴的活力。

柴达木日报讯（记者 马春香）今年以来，海西州交通运输局紧扣“民生优先、绿色安全”核心，抢抓运输设备更新政策机遇，加大资金争取与政策落地力度，推动全州交通运输装备绿色化、标准化水平稳步提升，为高原交通高质量发展注入新动能。

面对资金争取任务重、竞争激烈的实际，州交通运输局在落实省级1331万元补贴基础上，积极向上对接，再争取补贴资金1056万元，2025年超额完成资金争取目标，全州交通运输设备更新补贴资金累计达2590.4万元，为淘汰老旧运力、升级运输装备提供坚实保障。

此次设备更新呈现补贴力度大、覆盖范围广、落地见效快的特点，多项数据创近年新高。截至目前，全州完成各类营运车辆报废更新316辆、更换新能源动力电池组49组，发放补贴2446.8万元，同比分别增长75.56%、345.45%、185.31%。从车辆结构看，货车车辆更新309辆、申领补贴2221万元；巡游出租更新5辆、新能源公交更新2辆并更换电池49组，申领补贴225.8万元，有效优化运力结构，兼顾群众出行与企业经营需求。从区域推进看，格尔木、德令哈、都兰、茫崖、天峻等地补贴资金同比分别增长152.4%、537.5%、361.2%、263.6%、257%，全州上下联动、协同发力，车辆更新与补贴申领有序推进。

自2024年启动以来，全州累计落实补贴3304.4万元，完成车辆更新496辆、更换电池60组，覆盖货运、公交、巡游出租等业态，支撑行业绿色低碳转型。

设备更新的落地见效，实现了民生与安全双向提升、服务质效全面优化。老旧营运货车的批量淘汰与换新车集中投运，有效降低道路运输安全隐患，公交、出租车焕新升级，优化城市公共交通服务，更好适应高原牧区路况，在应急保通、农牧物资转运中发挥重要作用。州交通运输局以格尔木、德令哈为重点，辐射带动各县同步推进，将设备更新与生态保护深度融合，推动运力向绿色化、智能化转型。交通与财政部门建立联动机制，简化流程、快审快拨，确保政策红利直达市场主体。

今后，海西州交通运输部门将持续巩固设备更新成效，优化运力结构、提升服务质效，放大惠民暖企效应，为建设团结富裕文明和谐美丽新海西提供坚实交通保障。

海西州交通装备绿色升级成效显著