

上图:2月19日,游客在湖北省恩施土家族苗族自治州宣恩县城兴隆老街上游览。春节期间,各地文旅活动百花齐放,丰富人们的假期生活。 新华社发(宋文 摄)

下图:2月16日,顾客在海口日月广场免税店购物。春节期间,海南的免税店迎来四面八方的游客,免税消费火热。 新华社记者 郭程 摄



乐享消费!

# 看热气腾腾中国年 节日支付数据

□ 新华社记者 吴雨 任军

马年新春,消费市场暖意融融。中国人民银行2月24日发布的数据显示,2026年春节假期支付交易持续增长,2月15日至2月23日,银联、网联共处理交易393.02亿笔、金额13.12万亿元,日均交易笔数和金额较2025年春节假期分别增长37.45%和19.26%。

这组数字背后,是千家万户在“吃住行游购玩”全场景中的消费热情,勾勒出“十五五”开局之年中国经济的蓬勃生机。

在这个最长春节假期里,海南离岛免税购物金额27.2亿元,较去年春节假期增长30.8%;微信支付旅行、生活娱乐类线下交易笔数同比涨幅均超20%;支付宝“AI付”用户数突破1亿,入境游客用支付宝消费金额比去年春节增长超80%……人潮涌动、消费活跃,生动诠释了中国市场的强劲韧性。

假日经济活力足的背后,是多部门打出政策“组合拳”,为新春消费注入强

劲动力。

2月初,商务部等9单位对外公布《2026“乐购新春”春节特别活动方案》,努力打造全域联动、全民乐享的春节消费盛宴。此前,财政部等部门对个人消费贷款和服务业经营主体贷款的贴息政策进行优化,加大贴息力度、延长实施期限、拓宽消费领域等,进一步降低消费与经营成本,激发经营主体活力。

政策红利直达消费终端,离不开持续优化的支付环境。

在南京秦淮区,2.17万个“满100元减50元”数字人民币红包上线即被“秒光”;在黑龙江,借助云闪付App发放的超2亿元消费券,点燃假期消费热情;在河南,2亿元新春消费券通过微信小程序、支付宝App面向公众发放,精准聚人气、旺市场、促消费……各类支付工具助力,成为推动春节消费的“加速器”。

围绕扩内需、促消费,金融机构也在积极响应,送上“春节消费礼包”。工商银行推出“新春数字消费平台”,整合支付、信贷、理财等一站式服务便捷群众消费;建设银行启动2026年春节促消费专项活动,推出支付满减、利率优惠等措施,切实降低居民消费成本;农业银行推出“乡村年货节”专项行动,打通农村消费服务“最后一公里”……

与此同时,互联网平台同步加码,“政策+金融+科技”协同发力,带来显著成效。

千问App宣布投入30亿元启动“春节请客计划”,元宝App推出10亿元现金红包……多家互联网平台借助AI,将金融支持与科技赋能深度绑定,打造促进消费的“引流器”。中国人民银行提供的数据显示,除夕晚至初一凌晨,在红包发放高峰时段,网络支付最高峰为每秒14.47万笔,同比增长7.18%,创历史新高。

越来越多的外国游客选择跨越山海,感受中国年味,采买中国年货,体验“丝滑”支付。中国人民银行的数据显示,相较于去年春节假期,今年春节假期银联、网联日均处理境外来华人员支付交易笔数和金额分别增长78.10%和44.33%。

火热的春节消费,绘出一个热气腾腾的中国年。 新华社北京2月24日电

□ 新华社记者 杨文

渤海湾畔,水天相接。远处的“地中海瑞夫”轮停靠在泊位,岸桥从货轮上稳稳抓住集装箱,智能水平运输机器人(ART)有序行驶。春节刚过,天津港第二集装箱码头岸桥轰鸣,巨轮远航、车辆穿梭,一片忙碌景象。

“我们刚上线了堆场智能化系统,‘数字员工’帮助实现场桥自主调度与协同作业。”在天津港第二集装箱码头有限公司数字实验室见到公司信息部副经理班宏宇时,他和同事正在讨论新的优化方案。电脑上,一排排算法程序正在试运行。

码头的船舶作业主要包括卸船、装船等,而堆场作业是其中的关键环节。第二集装箱码头公司堆场可容纳五万多个集装箱,每航次提箱、集港作业,可能需要搬运上千个集装箱。

“有时是空箱,有时是重箱;有的暂时存在这里,有的需要送往国外港口。堆场需要对集装箱科学分类、排列,把箱子放到合适位置,实现运输效率最大化。”班宏宇给记者打了个比喻:堆场就像坐飞机时经过的航站楼,旅客上下飞机,根据指引前往航站楼的不同区域。

天津港货物吞吐量常年位居世界港口前十。2025年,集装箱吞吐量超2400万标准箱,航线增至150条。吞吐量不断提高,对港口作业效率提出更高要求。

“让码头‘更聪明’,是我们一直以来研究的课题。”记者随班宏宇来到码头调度中心。电脑屏幕上,正在移动的光点代表运输中的ART,不同颜色的方块则意味着场桥的作业区域。从调度中心俯瞰,远处“智慧零碳”码头场区空无一人,记者身后的调度员不断查看和调整参数,“钢铁巨臂”根据下达的指令,井然有序地装卸集装箱。

## 港口『智能管家』,让码头『更聪明』

班宏宇说,尽管单台场桥已经可以实现自动化操作,但在拥有24个堆区、42台场桥的复杂场景下,堆场作业过程仍依赖人工监督和调度。

如何科学谋划空间资源,让作业更加智能协同?2025年下半年开始,计算机专业出身的班宏宇带着团队,着手研发堆场智能控制系统,历经12次版本迭代,完成近23万箱的真机测试,并在今年1月正式上线。

正在工作的调度员王嘉辉告诉记者:“场桥搬运集装箱的整个过程全自动,但如何给场桥分配工作,以前需要我们思考和决策,占据不少时间。现在全交给系统,节省了很多精力。”

新技术新模式带来新质生产力,为港口赋能。数据显示,场桥利用率提升12.3%,堆场容量峰值压力降低7.1%,设备能耗下降4.3%,ART水平运输单圈作业平均时间缩短6.7%。

作为港口“智能管家”的团队负责人,最近几天,班宏宇和同事又在进行一项新的技术攻关——解决ART拥堵问题。

“这些智能小车虽然搭载了L4级自动驾驶技术,但毕竟和社会上无人驾驶小车不一样。我们的目的并不是达到车速最快,而是提高整个系统的运输效率,解决协同不畅问题。”班宏宇和同事观察ART运行轨迹,通过算法调控,分流主干道交通路口的通行压力。

“我们的工作,就是从整个系统层面思考,哪些环节可以进一步提高装卸作业效率,或者减少重复的人力劳动。”班宏宇说,作为世界级的智慧码头,更需要他们不间断地向前行,打造更安全、更智能、更高效的港口新标杆。

昼夜运转,通畅全球。有着千年海运史的天津港,依靠数字和智能双驱动,朝着世界一流智慧港口、绿色港口的目标稳步前行。

新华社天津2月24日电



天津港第二集装箱码头有限公司信息部副经理班宏宇(右一)正在和调度员讨论堆场智能系统应用情况。 新华社记者杨文 摄