



平安回家路 温暖出行途

——2026年春运首周一线观察

新华社记者 叶昊鸣 王聿昊

2026年春运已走过一周时间。这一周,不少人提着大包小包行走在返乡出行的路上,各地各部门为迎接春运做足准备,各种年货通过发达的物流网络运往天南海北……年味渐浓,暖意悄至。

2月2日,春运首日。6时,随着开往潮汕、珠海的2趟列车缓缓驶离站台,作为全国最繁忙高铁站之一的广州南站正式进入春运时间。进站口的人流有序涌动,候车大厅里人声鼎沸,带着行李箱的旅客步履匆匆。

交通运输部数据显示,春运首周,全社会跨区域人员流动量超14亿人次。

春运启动以来,位于安徽全椒县境内、“亚洲最大收费站”吴庄收费站的车流量明显增加。从长三角返乡的千万游子,穿过吴庄前往湖南、重庆、四川等地。根据预测数据,节前由东向西入口车流量日峰值约11.5万辆次。

短途异地出行,打车需求少不了。春运以来,滴滴异地打车需求较平日上涨23%,其中前往旅游景点、滑雪场所和大型商圈的需求分别上涨75%、60%和38%。

今年春运,越来越多国产飞机投入航线运营。

5日9时许,由国产大飞机C919执飞的南航CZ3380航班从广州起飞,前往长沙。“第一次坐C919,感觉很不错。”旅客张翥说。

南方航空运力网络部航班计划室经理步然介绍,今年春运,南航首次开启C919客机广州、长沙双基地运行,C919客机将在8条航线执行超1000个航班。

8日上午,广西G72泉南高速伶俐服务区内,过往车辆有序进出。服务区的新能源汽车充电区里,工作人员引导车主规范停靠、有序充电。春运期间,这里高峰时段单日双边入区车流量可达3.3万辆次,单边配置8桩16枪充电设施,高峰时段日均充电车辆达1000辆次。

“春运期间服务区工作人员全员上岗,并增派临时值守人员120人次以上,重点加强入口车流引导与充电区车辆疏导。”广西交通实业有限公司伶俐服务区副经理韦丽红说。

今年春运是海南自由贸易港封关运作后的首个春运,琼州海峡客滚运输迎来考验,预计40天内将运送旅客超466万人次、进出岛车辆超117万辆次。

海南省交通运输厅有关负责人介绍,琼州海峡投入4艘新能源汽车专用运输船,采用“人车分装”模式,单船单次可运输160辆新能源汽车,运能较普通客滚船提升60%,每日设置50个新能源车运输专班,日均保障能力达5000台次。

保通保畅的同时,回家路上的服务依旧暖心。

“您往这边走,换乘通道就在负一层东侧,我帮您拎这个大

箱子!”长春火车站北出站口,延边大学学生闫辰的声音裹着热气传来。

长春站客运车间副主任盖伟东介绍,今年有不少大学生志愿者在长春站提供路线指引、咨询答疑等暖心服务。“北出站口设了3个点位,南广场设了2个点位,每天16人轮班值守,这几天已服务旅客超万人次。”盖伟东说。

“反向春运”加“快旅慢游”,在春运期间成为不少家庭的选择。

“儿子在外面工作,今年我们去找儿子的同时也一起坐高铁一路玩过去。”湖南益阳南站,来自长沙的陈阿姨和丈夫一边欣赏候车室内的地方主题画作,一边规划着自己的出游。常德柳叶湖、汉寿野生动物园、益阳桃花江竹海等景点都位于高铁站15至20分钟车程内,“家庭微度假”可以轻松实现。

“滴滴滴……”安徽蚌埠站8号站台,旅客陈先生刚靠近站台边缘,地面荧光警戒带立即发出声音,提醒他不要越界。

“这是今年春运前投入使用的‘智慧站台系统’。”蚌埠站营销科科长马强表示,24小时智能监控系统如同“电子哨兵”,可自动识别旅客越界等行为,实时触发声光报警并同步推送预警信息至工作人员智能终端。除此之外,系统与列车调度信息联动,通过地面LED发光标识动态显示各车厢

准确停靠位置,方便旅客“按光候车”。

杭州萧山机场,餐饮点单和外卖小程序上线运营,旅客只需手机下单,便可在登机口享用400余种美食;武汉天河机场,“易安检”通道增至4条,借助智能安检设备进一步缩短旅客过检时间……更多科技应用,让人们拥有更好出行体验。

出行更便利,物流更顺畅。

6日0时,京港澳高速公路鄂豫界至军山段改扩建工程正式通车。当天凌晨,货车司机李金潮经过新建的中德园收费站时感受到了“秒过”的畅快:“闸道多了,排队时间明显变短,新站离我们厂区也近,以后送货更方便。”

湖北交投京珠运营公司中德园收费站站长林娜说,该站采用“准自由流+智慧云舱”模式,全线12个收费站均已配备智慧云舱,大幅提升通行效率。

山东青岛崂山王哥庄街道,道路两旁的大馒头店进入年货销售旺季,店内蒸汽袅袅、麦香四溢,成箱的馒头礼盒正快速装车、发往远方。

“眼下正是年货寄递的高峰期,大馒头日均发货量比平时增长了5倍。”中通快递山东青岛崂山一部快递员姜振兴说,中通在王哥庄驻点,每日沿街揽收3次,还会根据店家的时间灵活安排上门取件,让更多山东特色年味,飘香至全国各地的餐桌。

新华社北京2月9日电

