

# 铁路部门在春运部分非热门线路推出最低2折优惠票价

新华社北京2月8日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,2月8日全国铁路预计发送旅客1325万人次,计划加开旅客列车1688列,其中在京广、京沪、京哈等主要高铁通道增开夜间高铁列车,对春运部分非热门线路车票实行最低2折优惠票价,为旅客出行提供更多选择。

春运期间,铁路客流具有明显的单向特征。铁路部门充分发挥市场化票价机制作用,在部分非热门线路推出打折优惠措施,最低折扣2折,既让旅客得到更多实惠,拥有多样化出行选择,也能通过价格杠杆有效调节客流,引导旅客错峰出行,促进铁路运输资源充分利用,推动春运客流“双向奔赴”、更加

均衡。

比如节前,2月10日至16日K822次信阳至深圳东硬座打2折、全程42.5元,2月11日至14日D4420次宜昌东至上海虹桥二等座打3折、全程149元,2月12日至13日G4404次沈阳北至北京朝阳二等座打2折、全程76元;节后,2月20日至22日K4041次北京至吉林硬

座打7折、全程103.5元,2月20日至21日G4945次南京南至贵阳北二等座打2.7折、全程244元。

截至2月8日8时,铁路12306已累计发售春运期间车票超1.5亿张,8日开始发售2月22日(农历正月初六)车票,节前和节后部分方向列车尚有余票。

## 守望和传承“一根琴弦上的非遗”



2月7日,苏海珍在东兴市金滩上弹奏独弦琴。

“南风吹拂,隔山又隔海,船夫划桨手已累,好酒未饮已先醉……”在广西东兴市金滩上,苏海珍右手拨动琴弦,左手推拉摇杆,《问月歌》悠扬婉转的旋律飘荡在海边,展现着京族独弦琴独有的艺术魅力。

京族是滨海而居的民族,主要聚居地在广西东兴市。有“一弦出百音,独弦可成曲”之称的独弦琴,是京族独具特色和魅力的民族乐器。它仅凭一根琴弦、一根摇杆,就能演奏出6个音区、3个八度,是京族文化重要标志之一。2011年,京族独弦琴艺术被列入第三批国家级非物质文化遗产名录。

苏海珍是生长在海边的东兴市京族人,是京族独弦琴演奏家。1987年,她开始专业学习独弦琴。在近40年研习独弦琴艺术过程中,苏海珍不断提高独弦琴弹奏技艺,钻研改良独弦琴制作技艺,持续探索创新独弦琴表演形式,致力于培养更多独弦琴艺术爱好者和传承人。

新华社记者 陆波岸 摄

## 尼日利亚举办“欢乐春节”庙会暨中尼建交55周年庆祝活动

新华社坎帕拉2月8日电(记者聂祖国)阿布贾消息:2026年“欢乐春节”庙会暨庆祝中国与尼日利亚建交55周年活动7日在尼首都阿布贾举行。

活动由中国驻尼日利亚大使馆、中国对外文化交流协会和中国武术协会联合主办,尼日利亚中国文化中心承办。中国驻尼大使馆临时代办周宏友、中尼全面战略伙伴关系总干事泰格贝、中国武术协会副秘书长富博以及尼政府官员、社会各界代表、在尼华侨华人、多国驻尼使节等1500余人参加。

周宏友在致辞中表示,中尼建交以来,无论国际风云如何变幻,双方始终坚持相互尊重、平等相待、互利共赢,成为南南合作典范。2026年是中尼建交55周年和“中非人文交流年”。中方愿与尼方一道,构建高水平命运共同体,持续巩固政治互信与相互支持,深入挖掘务实合作潜力,增进两国人文交流与合作,让中尼友谊代代相传,合作成果更多惠及两国人民。

泰格贝代表尼总统提努布向中国人民致以新春祝福,重申尼方坚定

奉行一个中国原则。中尼建交55年来,两国始终秉持友好合作,双边关系不断迈向新高度。在中国农历马年春节即将到来之际,尼方愿同中方继续落实好两国元首达成的重要共识,推动中尼全面战略伙伴关系迈向深化合作、共享繁荣的美好未来。

本次活动内容丰富,观众近距离欣赏多门类武术展示和中尼艺术家带来的歌舞乐器表演,品尝中国美食,感受中国茶艺、书法、中医等传统文化的独特魅力。

## 甘肃兰州50所中小学操场向社会免费开放

新华社兰州2月9日电(记者白丽萍)记者9日从甘肃省兰州市教育局获悉,兰州市50所中小学校自9日起向社会免费开放操场,为公众提供更多就近、便捷的健身场所。

记者当日在兰州市第十四中学、兰州市东郊学校等多所学校的操场上看到,一些市民前来踢球、跑

步。兰州市东郊学校负责人介绍,学校开放的区域不仅包括操场,还有卫生间、饮水房。市民可通过学校微信公众号预约入场。

据兰州市教育局介绍,兰州市本次开放的50所中小学操场覆盖当地所有区、县,充分考虑了人口密度与地域均衡。向社会免费开放

的时段主要为周末、法定节假日、寒暑假。

兰州市教育局体育卫生与艺术教育科科长沙江说,兰州市将积极组织更多学校向社会开放操场,探索引入智能化管理、社会体育指导员志愿服务等模式,持续优化服务体验。

新华社耶路撒冷2月8

日电(记者陈君清 冯国芮)据以色列多家媒体8日报道,以国防部长卡茨和财政部长斯莫特里赫当天宣布,以安全内阁已批准一系列决定,大幅改变在约旦河西岸的政策,加强对约旦河西岸的控制并为进一步扩大犹太人定居点“铺路”。

报道说,以安全内阁批准一系列措施,旨在简化犹太定居者在约旦河西岸购买土地的流程,包括废除约旦控制约旦河西岸期间颁布的“禁止向非穆斯林出售土地”、取消以民政管理部门颁发的特殊交易许可证等。

报道还说,以安全内阁批准将约旦河西岸城市希伯伦的犹太人定居点建筑许可权完全移交给以色列民政管理局,移交范围包括易卜拉欣清真寺。

据《以色列时报》报道,此前,希伯伦市内犹太人定居点任何建筑变更须经巴勒斯坦和以色列共同批准,现在只要以色列当局批准即可。

此外,以安全内阁还以所谓监督“水资源违规、考古遗址破坏以及环境污染”为由,将“监督和执法活动”扩大到约旦河西岸A区和B区。根据巴以1993年签署的《奥斯陆协议》,约旦河西岸地区划分为A、B、C三个区,其中A区由巴方控制,B区由双方共管,C区由以方控制。

犹太人定居点问题是巴以和谈主要障碍之一。以色列在1967年第三次中东战争中占领东耶路撒冷和约旦河西岸部分地区,无视国际社会反对,非法建设和扩建犹太人定居点。以政府2024年年底发布的人口数据报告显示,约旦河西岸约有51万以色列人居住在违反国际法建设的犹太人定居点。

### 标题新闻

- 2025年北京主要节水指标实现“双下降”和“双提升”
- 税收数据显示:我国经济社会绿色转型加速推进
- 柬埔寨抗议泰军“非法设置路障” 泰方称此举旨在“缓和紧张局势”
- 日本柏崎刈羽核电站再次启动

据新华社电

以安全内阁批准多项决定 加强控制约旦河西岸