

“两条链”何以拧成“一股绳”

姚雪青

江苏无锡高新区，成立半年多的区科技工业和信息化局新设立了一个处——未来产业和技术创新处。春节前，“老工信”小蒋和“老科技”老徐正为“AI+制造”行动计划方案落地绞尽脑汁。

过去，科技部门关注技术先进性，工信部门关注生产实用性，各有侧重、相对独立，如何跨越部门分割，形成“从研发到落地”的闭环？

办公室的白板上，画着“技术孵化流程图”和“产业升级路径图”，中间横着醒目的“政策断层带”。怎样衔接？

合署为了合作。小蒋和老徐互相当老师，一起“下产线”“跑算法”，在调研中找到了融合点，“把创新容错机制与产线需求评估并轨”。一场场“新研机构—先进制造企业”供需对接会相继开展，“AI+制造”的实现路径和项目化清单日益清晰。

工作状态彰显治理效能。无锡高新区“刀刃向内”启动机构改革，就是为了跟上产业升级与技术迭代的节奏。当地主要负责同志透露：集成电路、物联网、生物医药等区内主导产业的技术周期一再缩短，传统的“科技管源头、工信抓落地”模式，已难以适应新需求。创新链与产业链，“两条链”必须拧成“一股绳”！

“在推动科技创新和产业创新融合上打头阵”，这是党中央对江苏提出的明确要求。当技术迭代速度超过机制调整周期，唯有打破壁垒才能赢得先机。机构合并后，如何由“物理融合”催生“化学反应”？三重经验带来启示。

服务导向，重塑融合边界。部门整合，要求相关机构从“管理者”转为“赋能者”。无锡高新区科技工业和信息化局重组了人才、产业等关键处室。企业

只需进一扇门、认准一个人，即可获得从概念验证到产业化的全生命周期服务。在脑机接口等前沿领域，过去因涉及多头管理而“绕圈子”，如今创下“上午签约、下午对接场景”的落地速度纪录。从条块分割转为线性协同，以服务导向重构职能、优化流程，形成产业全链条服务能力，方能让有形之手更高效。

政策集成，营造融合生态。过去政出多门，改革后机构被统筹起来，制定一整套举措，就可涵盖提升原创能力、深化产教融合、推动项目精准培育、优化创新生态等方面。现在，企业只需提交一次材料，就可同步完成多项申报、一次性享受多重政策红利。政策上的聚合，为产创融合发展提供坚实保障，有利于培育新质生产力。

资源整合，激活融合动能。全域创新资源的统筹调度与优化配置，是检验

改革成效的试金石。无锡高新区的“十五五”产业规划，将脑机接口、新质蛋白纳入未来产业方向。一名“老工信”感慨：过去制定政策总盯着已有产业，现在敢布局“无人区”了。超前布局的底气，源自改革形成的资源整合能力。充分盘活与整合“创新家底”，构建“基础研究—技术开发—产业应用”的全链条通路，促进人才、资金、数据等要素顺畅流动，能更好释放产业体系、创新体系的整体效能。

推动科技创新和产业创新深度融合，是大势所趋。融合不是简单的物理加减，而是通过服务重构、政策创新和资源整合，催动创新要素如活性分子般在产业肌体中高效反应、循环流动。面向未来，期待更多这样的“化学反应”，为高质量发展注入新动能。

来源：人民日报

征求意见不能走过场



岁末年初，很多部门和单位纷纷开展征求意见活动，旨在开门纳谏、集思广益。但在实际操作中，一些所谓的“征求”仅是走过场。有的搞“过滤式”征求，在封闭的小圈子内完成“意见统一”；有的是“甩锅式”征求，表面上问计于民，实则为了万一决策失误，能用“已征求意见”推卸责任。意见征求本是通过广泛吸纳社会各界的智慧与诉求，让最终出台的文件更科学合理、更符合实际，让相关政策更好操作落地。“走过场”式的意见征求不仅无助于科学决策，还会影响基层治理的公信力。对此，有必要强化制度刚性，校准履职靶心，把群众满意度作为重要标尺。还应将意见征求、采纳和落实情况纳入政务公开，加大督查力度，倒逼征求者提高工作质效。(时锋)

来源：经济日报

用心用情呵护“反向春运”

李晓

春节渐近，不少在外打拼的青年收拾行囊，踏上了归乡之路。不过，也有一些人选择让家人来到自己居住的城市一起过春节，这种被称为“反向春运”的现象逐渐流行起来。

数据是最直观的印证：据统计，2025年全国铁路反向客流量同比增长约10%，2026年1月“反向春运”机票预订量更是同比增长约35%。这一新兴趋势不仅悄然改变着人们的过节方式，更有效减轻了北京、上海等主要大城市返乡潮带来的运力压力。

“反向春运”的温情，本质上源于对团圆的坚持与守护。在传统认知中，“返乡过年、家人团聚”是约定俗成的仪式。但随着城镇化进程加快、社会转型日趋深入，青年一代对“团圆”的认知也在悄然改变。团圆的真谛从来不是相聚在何地，而是与何人相聚，是“人在哪，家在哪，亲情便在哪”的内在呼唤。它打破了“春节必须回故乡”的传统认知，将“家”的定义从固定的地理坐标，转化为亲人相守

的情感空间，让团圆摆脱了舟车劳顿的桎梏，回归到“陪伴”与“相守”的本真。这种对团圆意义的重新诠释，正是“反向春运”能够流行并持续升温的深层社会心理基础。

除了情感层面的内在驱动，现实层面的便利与优势，也为“反向春运”提供了坚实支撑。直观来看，“反向春运”缓解了在大城市工作的人们返乡购票的压力，节约了辗转在路上的时间成本。如今，城市居民住房环境持续改善，邀请家人来大城市过节有了更多便利条件与现实可能；全国交通网络四通八达，“反向春运”票源充裕且价格亲民，既有效分流了传统返乡高峰的交通压力，又让运输资源得到更高效利用，实为一举两得之策。更值得关注的是，大城市公共服务的普惠性与包容性不断提升。例如，景区对60岁以上老年人实施票价优惠、异地医保结算政策落地见效等，都为他们异地出行、居住、游玩提供了坚实保障，让他们减少了后顾之忧，多了安心

与底气。

如何以更精准、细致的服务，让来城市过春节的异乡人更加舒心、放心，成为需要面对的新课题。

铁路部门不妨探索开设“反向春运专窗”，完善为老年乘客提供的贴心服务，打消他们长途出行的顾虑；文旅部门、社区驿站可尝试丰富节庆主题的相关活动，既让“反向团聚”的家庭体验当地独特的民俗风情，又使他们在参与活动的过程中快速融入社区，感受到异乡过节的温暖。景区、商场等消费场所若能进一步完善服务、创新营销形式，以物美价廉、新奇多样的文娱产品回应需求，不仅能拓展消费空间，更能为城市吸引更多流量与人气，从而激发区域经济活力。这些举措看似微小，却精准满足了“反向团圆”家庭的核心诉求，若能有效落实，定能为远道而来的人们带来真切慰藉，让城市的人情味越发浓厚，文明底色更加鲜亮。

来源：光明日报

更多长江“微笑天使”正在母亲河的怀抱中显露踪迹。2025年专项调查显示，长江江豚已经恢复至1426头，比2022年调查时增加177头。这一数字的增加，是长江十年禁渔实施五年来长江母亲河逐步重现生机活力的重要标志。

监测数据显示，长江流域累计监测鱼类比禁渔前增加43种，中华鲟、长江鲟等珍稀物种保护也迎来新突破。

然而，长江生态环境的历史欠账尚未完全还清。江豚种群数量虽稳步增长，但仍未摆脱极度濒危状态，仅为上世纪90年代的一半左右。极端气候频发、人类活动影响等威胁依然存在。同时，随着部分水域渔业资源逐步恢复，非法捕捞的利益诱惑也在增加，执法监管面临新挑战；少数退捕渔民转产后的长远生计仍需持续关注；中华鲟等旗舰物种的保护仍面临技术瓶颈……

这些都提醒我们，长江大保护仍需爬坡过坎，久久为功。特别是当前长江流域生态环境保护和高质量发展正处于由量变到质变的关键时期，必须看到这项工作的长期性与艰巨性，保持战略定力，系统施策、精准发力。

保持高压严管的执法态势，坚决斩断非法捕捞的黑色链条；织密扎牢民生保障网，通过技能培训、产业扶持、公益岗位等多渠道，让退捕渔民稳得住、能致富；集中力量攻克旗舰物种保护的技术难关，整体推进重要栖息地的修复与保护……各地各相关部门着眼于长江生态系统整体性和流域系统性全面部署，健全长效机制、协同发力，将为高质量发展注入绵延不断的绿色动力。

一江清水，关乎全局，利在千秋。坚定推进生态保护和民生改善，锚定十年目标不动摇，更清澈的江水、更丰富的生物、更繁荣的民生将持续奏响人与自然和谐共生的乐章。

长江十年禁渔还需久久为功

新华社记者 韩佳诺