

全国铁路实行新的列车运行图

北京至延安首次开行高铁列车

新华社北京1月26日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,26日零时起,全国铁路实行新的列车运行图。调图后,北京与延安间首次开行高铁动车组列车,延安至北京西间最快5小时42分可达。

同时,广深港高铁提质增能后,运营时段安排开行动车组列车387列,成为全国行车密度最高的高铁线路区段。

国铁集团运输部相关负责人介绍,

调图后,全国铁路安排图定旅客列车12130列,开行货物列车23748列,全国铁路客货运输能力和效率进一步提升,运输产品供给持续优化,将更好地服务经济社会高质量发展。

此次调图,铁路部门用好包银、西延、沪渝蓉沿江高铁等新线能力,优化中西部地区列车运行图,助力西部大开发和中部地区崛起。其中,利用新开通的包头至银川高铁,安排开行银川至北京北标杆动车组列车2列,两地最快6

小时22分可达;安排开行宜昌北至北京西、上海虹桥、天津西、济南东、杭州西、深圳北等动车组列车16列。

在华南地区,铁路部门用好广湛、汕汕等高铁新线能力,优化华南沿海地区列车运行图,助力粤港澳大湾区建设。其中,利用新开通的广州至湛江高铁、宁波至广州高铁汕头至汕头南段,安排开行动车组列车,汕头至广州新塘最快1小时26分可达,湛江北至广州白云最快1小时32分可达。

此外,铁路部门进一步优化京津冀、长三角和东北地区列车运行图,服务京津冀协同发展、长三角一体化发展和东北全面振兴等战略。其中,在京津冀地区,增开北京西至天津西动车组列车4列,沿途停靠保定东、白洋淀、大兴机场等站,优化雄安新区至北京地区早晚高峰4列动车组列车的运行时刻,增加通勤列车在燕郊、顺义西、怀柔南、廊坊等站停靠站次,为进京、环京通勤旅客出行提供更多便利。

京津冀首开环线高铁



1月26日,旅客在天津西站检票。

1月26日,全国铁路实行新的列车运行图。国铁北京局首次开行京津冀环线高铁列车,方便京津冀旅客的通勤出行。

新华社发(杨宝森摄)

新华社北京1月26日电(记者刘诗平)中国气象局局长陈振林26日表示,2026年气象部门将加快构建新型气象为农服务体系,全面开展农业气候资源普查和区划。

陈振林在当天开幕的2026年全国气象工作会议上说,2026年气象部门坚持需求牵引,全方位提升气象服务质效。加快构建新型气象为农服务体系,全面开展农业气候资源普查和区划。提升城市运行、交通运输、能源安全、数字经济、金融保险等气象服务质效。做好新一轮全国风光发电资源普查。深化健康气象风险研究,发布花粉浓度等预报产品。联合国家文物局绘制全国重点文物保护单位气象风险“一张图”。

2024年,中国气象局联合农业农村部在内蒙古、辽宁等7省(自治区)开展农业气候资源普查和区划试点。2025年,新增天津、浙江、广西等10省(自治区、直辖市)及河北省唐山市为试点单位,增加9种试点作物,进一步建立和完善相关技术规范、标准和实施方案,利用农业气候资源普查和区划试点工作成果,调整优化农业种植结构和农业生产布局。

业内专家认为,2026年农业气候资源普查和区划全面开展,将为各地科学利用气候资源、优化农业生产结构布局、科学减轻农业气象灾害等提供有力支撑。

我国将全面开展农业气候资源普查和区划

北京人均预期寿命从2020年的82.4岁提升至83.9岁

新华社北京1月25日电(记者余佩璇 宋依黛)记者25日从正在召开的北京市第十六届人民代表大会第四次会议上获悉,“十四五”时期,北京“一老一小”服务全面提升,人均预期寿命从2020年的82.4岁提升至83.9岁,民生改善更加可感可及。

“一老一小”攸关百姓切身福祉。数据显示,2025年,北京新增普惠托位8897个,适龄儿童入园率和普惠率分别达96%和94%,新增中小学学位2.4万个。新建50个区域养老服务中心,新增7701张家庭养老床位,老楼加装

电梯869台,养老助餐点覆盖九成以上城乡社区。育儿补贴、学前一年免费教育政策落地实施,妇女儿童事业、残疾人保障水平位居全国前列。

根据2026年北京市政府工作报告,北京将加强“一老一小”服务,实施好养老服务条例,健全长期护理保险制度,新建20个区域养老服务中心,新增5000张家庭养老床位;落实育儿补贴、生育保险、生育休假等政策,支持符合条件的幼儿园提供托育服务,普惠托位占比提高到68%。

此外,《北京市国民经济和社会

发展第十五个五年规划纲要(草案)》中也提到,北京将满足“小小孩”托育需求,推进托幼一体化优质普惠发展,建立普惠托育服务价格和财政补助动态调整机制,提升托育服务水平,加强托育机构常态化综合监管;强化“老老人”等重点人群服务保障,加强失能失智专业照护供给,建设医养联合体,建立“多床联动”机制,畅通老年人就医转诊绿色通道。

据悉,北京市第十六届人民代表大会第四次会议上将审议《北京市养老服务条例(草案)》。

以色列同意在特定条件下重开拉法口岸

新华社耶路撒冷1月25日电(记者冯国芮 王卓伦)以色列总理府25日深夜宣布,作为美国所推结束加沙冲突“20点计划”的一部分,以方同意在特定条件下,“有限度”重新开放位于加沙地带南部的拉法口岸。

以色列总理府在一份声明中说,届时,拉法口岸仅允许人员通行,且必须接受以方全面检查。

声明提及加沙停火第一阶段协议关于重开拉法口岸的条件,包括以

方所有幸存被扣押人员获释、巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)全力搜寻并移交所有被扣押人员遗体。

声明说,以军正在加沙开展专项行动,充分利用以方掌握的情报,以期找到并运回最后一具被扣押人员遗体。这一行动完成后,以色列将开放拉法口岸。

拉法口岸位于加沙地带南部与埃及交界处,自2024年5月以军控制巴方一侧以来基本处于关闭状态。在

此之前,它是加沙地带居民最主要的对外通道,也是国际人道援助物资进入加沙的重要通道。

加沙停火第一阶段协议去年10月10日生效以来,以方无限期推迟开放拉法口岸。根据停火协议,哈马斯已向以方移交20名幸存被扣押人员和27具被扣押人员遗体,但最后一具被扣押人员遗体的搜寻进展缓慢。以色列国防军25日宣布,以军正在加沙地带北部搜寻最后一具被扣押人员遗体。

标题新闻

- 国家发展改革委印发意见 推进城际铁路健康可持续发展
- 食品接触用纸容器等18种产品质量国家监督抽查结果发布
- 美国冬季风暴致超百万户断电 多人死亡
- 泰国全面筛查来自尼帕病毒风险地区航班
- 日本北海道发生列车与卡车相撞事故多人受伤