

四万亿元投资发力！国家电网『十五五』锚定新型电力系统建设

□ 新华社记者 戴小河

电动汽车充电更便捷、企业生产用电更稳定、风光清洁能源高效输送至千家万户……公众对未来便捷、绿色能源生活的诸多美好期待，正随着国家电网重大投资规划的推进，一步步从愿景走向现实。1月15日，国家电网宣布，“十五五”期间固定资产投资预计达4万亿元，较“十四五”时期增长40%。

这笔投资核心落脚点在于构建更智能、更绿色的电网体系，将带动新型电力系统全产业链协同发展，推动经营区风光新能源年均新增装机2亿千瓦左右，助力非化石能源消费占比稳步提升至25%。

能源，是经济社会运转的“血液”；电网，则是配置能源的“大动脉”与“毛细血管”。此次4万亿元投资部署，正是立足这一核心定位，不仅要精准破解风光电等新能源“发得出、送不走、用不好”的难题，更要全力打通能源生产、输送、消费全链条的堵点难点，让清洁电力顺畅流淌到千行百业，真正惠及千家万户。

绿色转型是此次电网投资的核心方向，每一分投入都精准对接“双碳”目标的实际需求。从青海沙漠上一望无际的光伏板阵列，到内蒙古草原上随风转动的成片风机群，这些源源不断产生的绿色电能，正迫切需要通过升级迭代的电网，跨越山海输送至全国各地。

为此，“十五五”期间，国家电网将重点提升系统调节能力，科学布局抽水蓄能电站，助力新型储能产业实现规模化发展。与此同时，随着新能源汽车保有量持续攀升，充电设施接入需求也日益增长，电网建设将同步跟进配套工程，全力满足3500万台充电设施的接入需要。

清洁能源的高效利用，离不开坚强可靠的电网平台作为坚实支撑。我国能源资源与负荷中心分布不均的客观国情，决定了“西电东送、北电南供”的能源配置格局将长期

存在。

为了让西部的清洁能源高效补给东部经济发达地区的用能需求，国家电网将加快特高压直流外送通道建设，推动跨区跨省输电能力较“十四五”末提升超30%，重点支撑“沙戈荒”和西南大型水电清洁能源基地的开发与外送工作，让清洁能源的价值充分释放。

在筑牢电网“主动脉”的同时，配电网这一“毛细血管”的升级也同步发力。国家电网将持续推进城市、农村、边远地区的配网建设，积极探索末端保供型、离网型微电网模式，全面提升偏远地区的电力供应可靠性。

记者了解到，这样的探索在多地已取得成效：福建云霄作为全国首批农村能源革命试点县，大力推进新能源开发利用，云霄下河微电网示范项目采用全国首台套核心设备，实现跨电压等级、多形态功率的柔性互联互济，大幅提升新能源承载能力。国网江苏电力建成全国首座村级“风光储充检放”一体化充电站，依靠风电、光伏供电，充电站充电价格较普通站点低20%以上，有效满足村民及过往车辆的充电需求，预计每年可为村集体增收约25万元。

4万亿元重点投资，如何确保精准高效用在“刀刃上”？

国家电网明确表示，将在建设环节严格管控造价成本，在经营过程中优化资源配置，在投资决策时聚焦提质增效，通过“有力度更有精度”的投资导向，稳稳托举电网建设有序推进，让每一分投资都发挥最大效益。

电网兴则能源兴，能源强则国家强。从青藏高原的柔性直流工程到粤港澳大湾区的智能微网，从新疆戈壁的光伏电站到东部沿海的虚拟电厂，国家电网表示，将通过持续稳定的高强度投资，加快建设主配微协同的新型电网平台，全力筑牢国家能源安全屏障，推动更多风能、太阳能、水能转化为清洁电力，持续增强服务国家战略能力。

新华社北京1月15日电

“十四五”时期国资系统监管企业资产总额增至387万亿元

新华社北京1月16日电（记者王希）“十四五”时期，我国国有企业质量效益全面提升，国资系统监管企业资产总额从235万亿元增长到387万亿元，年均增长10.5%，有力支撑了我国经济社会持续健康发展。

这是记者从日前在京举行的地方国资委负责人会议上了解到的信息。

据了解，2025年国资国企迎难而上、奋力拼搏，各项工作取得积极进展和明显成效。2025年1至

11月，地方监管企业实现增加值6.9万亿元、完成固定资产投资5.3万亿元，在稳增长、保民生等方面发挥了积极作用。

“国有企业发展质量效益的高低，直接关系到我国经济社会发展的成色。”国务院国资委主任张玉卓在会上表示，“十五五”时期，各级国资委要引导企业牢固树立价值创造的鲜明导向，努力实现质量更高、效益更好、结构更优、带动更强的发展。

新能源汽车废旧动力电池回收利用将开启全生命周期监管

新华社北京1月16日电（记者唐诗凝周圆）报废新能源汽车时必须“车电一体”，每块新能源汽车动力电池都将拥有数字身份证……工业和信息化部等6部门16日联合发布《新能源汽车废旧动力电池回收和综合利用管理暂行办法》，遵循“全渠道、全链条、全生命周期”管理思路，自2026年4月1日起施行。

近年来我国新能源汽车产业发展快速，2025年新能源汽车产销量均超1600万辆，国内新车销量中新能源汽车占比超过一半。随着销售使用的新能源汽车动力电池容量衰减步入退役期，废旧动力电池产生量不断增长，我国即将进入动力电池规模化退役阶段。据测算，2030年当年的废旧动力电池产生量将超过100万吨。

业内人士指出，在这一背景下，管理办法的出台恰逢其时，用法治化手段加强动力电池回收利用管理，将有效规范各环节参与主体行为。

全渠道抓好电池生产、车辆报废、换电运营、维修更换等各类废旧动力电池产生源头的规范管理，管理办法重点设计“车电一体报

废”等制度，明确“报废新能源汽车，动力电池缺失的，应当认定为车辆缺失，具体办法另行规定”，从而防止出现废旧动力电池流向难以掌握的情况。

聚焦全生命周期加强信息溯源管理，管理办法提出，建立全国新能源汽车动力电池溯源信息平台，建立新能源汽车动力电池数字身份证管理制度，明确动力电池编码、信息报送等要求，运用数字化技术加强动力电池流向监测。

与此同时，管理办法对未按要求交售废旧动力电池、不履行回收责任、违反编码和信息报送要求等行为，设定了责令改正、警告、罚款等行政处罚措施，并明确了行政处罚的实施主体，增强制度的刚性约束。



网络图片

英国智库：亚洲经济体2026年将继续成为全球增长重要引擎

新华社伦敦1月15日电（记者郑博非于艾岑）英国智库亚洲之家15日发布经济展望报告说，亚洲经济体有望在2026年继续成为全球经济增长的重要引擎，在复杂多变的地缘政治环境中展现韧性。

报告认为，尽管地缘政治局势动荡，亚洲经济体的基本面依然坚实。强劲的国内消费、持续增长的投

资以及向技术自主化转型的提速，将为区域经济增长提供有力支撑。

亚洲之家高级分析师、报告主要作者马蒂尔达·汤森表示，亚洲在充满挑战的全球环境中一次又一次展现韧性。在稳健的经济基本面和有利的投资环境支撑下，亚洲有望在2026年及更长时期内实现增长。

