

# 雪域并肩筑屏障 公铁联手护通途

## ——格尔木工务段与中交二公局联合防洪保畅纪实

□ 记者 张金凤 通讯员 蒙文平

隆冬时节，暖意涌动。2025年12月24日，在青藏集团公司格尔木工务段桥隧技术科，一面印有“助企有担当、服务有温度”的锦旗格外醒目。中国交建第二工程公司格贡二分部副书记吴银生，将锦旗与感谢信交到技术科长张德龙手中，表示真挚谢意，也为这场跨越春夏的公铁联合保畅行动，添上了一笔温暖的注脚。

2025年夏季，正值青藏铁路格拉段防洪关键期，G109国道格尔木至那曲段提质改造工程进入攻坚阶段。双线并行，安全为先。面对高原复杂的地质水文条件与叠加的施工压力，格尔木工务段主动对接中交二公司，共同研讨制定《联合防洪隐患排查清单》《协同整治建议方案》。一场覆盖铁路沿线桥涵、路基、边坡的拉网式隐患排查整治专项行动就此展开。

海拔4600多米的青藏铁路K990至K992路段，是此次联合行动的重点区域。这里，一条季节性河流横穿铁路桥，紧贴着正在拓宽的G109线路基蜿蜒而过。

“王经理，这片边坡有去年雨季冲刷溜塌的迹象，公路施工可得加倍小心！”格尔木工务段五道梁桥隧车间党支部书记文振军，带着四名职工勘察铁路上行线两侧山体时，敏锐地察觉到隐患，第一时间联系中交二公局项目部工程师王海峰。接到通知，王海峰立刻带



技术人员在河床边坡排查安全隐患。

通讯员 蒙文平 摄

领技术人员，携带检测设备与地质雷达赶赴现场。河边的碎石坡湿滑难行，文振军不时提醒同伴“脚下留神”。他用铁锹扒开一处碎石覆盖层，神情凝重：“你看，河床边坡冲刷严重，再发展下去，可能危及铁路桥台基础！”

几乎同一时刻，正在公路另一侧检查的王海峰也发现了问题。“文书记，我们这边路基外侧也有冲刷痕迹，改移后的河道直对铁路桥墩，水流可能

冲刷桥墩基础！”对讲机里传来急促的声音。

面对险情，双方技术人员迅速会合。文振军指着河水冲刷处，详细介绍铁路桥梁的历史水文数据与历年防护经验；王海峰则摊开设计图纸与地质勘探资料，分析公路施工对水流走向的影响。“我建议，咱们联合修建一道浆砌片石挡墙，再把公路截水沟出口改道至下游安全地带。”王海峰的提议，得到文振

军的连声赞同：“这个方案好！铁路出数据、出经验，公路出施工力量，咱们联手推进，尽快消除隐患！”

夕阳的余晖洒在高原旷野，将两位技术人员疲惫却坚定的身影拉得很长。经过5天协同奋战，双方不仅完成隐患排查，更制定了详细的整治方案，明确责任单位与整改时限。最终建成的挡墙与改道的截水沟，既护住了铁路桥台，也筑牢了公路路基的安全，实现了公铁安全“双保障”。

据统计，2025年，双方累计联手排查整治各类隐患37处。在这片人迹罕至的生命禁区，铁路人与公路人用脚步丈量安全，用汗水浇灌平安。“我们修公路，你们护铁路，目标却是一致的——为了高原百姓的安宁和幸福。你们精益求精的专业态度和‘挑战极限、勇创一流’的青藏铁路精神，值得我们永远学习！”王海峰感慨道。文振军同样深有感触：“和公路建设者们并肩作战，让我们看到了攻坚克难的担当。虽然岗位不同，但守护雪域天路的初心相通，这种团结协作、不怕苦累的劲头，正是‘两路’精神的生动传承。”

锦旗映初心，协作谱华章。此次公铁联合防洪行动，是格尔木工务段与中交二公局深化路地协作的生动实践。在平均海拔4600米的高原上，两路大军携手并肩，筑起一道坚不可摧的安全屏障，共同守护着这条连接雪域高原与内地的经济线、生命线，谱写了一曲公铁联手共保畅通的动人赞歌。

（上接三版）见证了他们从无到有的奋斗，也串联起格尔木从荒芜到繁华的蝶变。

谈及那段峥嵘岁月，贾兴义总有道不完的心里话。“修路的时候不觉得苦，可如今回头看，那段日子是真苦啊！”话锋一转，他的眼神变得格外坚定，“可为了国家建设，为了慕生忠将军贯通青藏的心愿，这点苦，又算得了什么！”他希望年轻一代能将滚烫的爱国情、坚定的强国志，融入日复一日的拼搏与坚守中，让青春在为祖国、为人民的奉献中，绽放出耀眼的光芒。

贾兴义的儿子贾西权坦言，虽然小时候父亲常年不在身边，但在成长过程中，父亲就是精神支柱，无论工作还是生活中遇到困难，都愿意向父亲请教。父亲也常告诫自己：人生不要怕遇到困难，要有吃苦耐劳的精神，办法总

比困难多。更何况如今祖国强盛、生活幸福，还有什么难题是克服不了的呢？

“要不是你们千里迢迢给我带来视频和照片，我真不敢想象格尔木发展得这么好。”贾兴义感慨道，“看到格尔木今天的变化，我心里头热乎乎的，特别感谢格尔木的各级领导和全体工作人员。当年慕生忠将军带着我们在荒滩上开路时，就盼着能在这片戈壁上建起一座城。现在好了，荒滩变成了现代化的工业城市，将军的愿望实现了，实现了……”

当听说格尔木特色产业得蒸蒸日上时，贾兴义欣慰地笑着说：“当年经过诺木洪的时候，遍地都是黑枸杞，但不知道这能吃，现在，你们把这些野生的‘宝贝’做成了富民产业，真好啊！”

精神的火炬，总能照亮前行的征

途。在“两路”精神的传承中，昔日筑路大军魂牵梦萦的格尔木，正昂扬崛起于昆仑山下。1954年，青藏公路通车，打破高原闭塞；1984年，青藏铁路西格段贯通，织密交通脉络；2014年，格库铁路开工建设，拓展发展空间；格尔木至西宁、西安、拉萨等航线相继开通，架起空中通途；2017年，格尔木跻身全国性综合交通枢纽发展规划；2020年，入选22个国家物流枢纽建设名单，“卡”字形路网结构逐步完善；2023年，成功入选国家102个现代流通战略支点城市布局建设名单。公路、铁路、航空等立体交通网络交织成网，人流、物流、信息流在此汇聚融通。如今的格尔木，已构建起公路、铁路、民航的立体交通运输网络，成为我国西部地区联通藏、川、新、陇等地的重要交通枢纽。

从昔日的“路漫漫其修远兮”，到如今的“天堑变通途”，青藏公路不仅是一条跨越山海的交通线，更是一条承载初心的精神线、引领发展的振兴线。站在新的历史起点上，格尔木必将在建设现代化高原新城的征程上，续写更多新时代的辉煌篇章。

采访手记：慕生忠将军那句铿锵誓言，早已穿越时光，化作眼前车水马龙的繁盛图景。行走在格尔木的街头巷尾，四通八达的交通枢纽、日新月异的城市面貌，无不诉说着“两路”精神所蕴藏的磅礴伟力。

那些曾在荒原之上迎风屹立的身影，早已被岁月刻满了皱纹。他们用热血与生命铸就的“两路”精神，似巍峨耸立的昆仑山脉，历经风雨，却始终熠熠生辉，激励着一代代格尔木人为把这座城市建设得更加美好而不懈奋斗。

社会主义  
核心价值观

富强 民主 文明 和谐  
自由 平等 公正 法治  
爱国 敬业 诚信 友善

格尔木市融媒体中心 宣