

200余人5小时奋战

## 全力保障冬季高原铁路大动脉安全畅通



施工现场,机械轰鸣、人头攒动,一派热火朝天的繁忙景象。



通讯员 蒙文平 摄

□ 记者 王秀琴 通讯员 蒙文平

零下22摄氏度的格尔木火车站西岔区,机械轰鸣、人头攒动,寒风凛冽之下却是一派热火朝天的繁忙景象。中国铁路青藏集团有限公司格尔木工务段200余名作业人员抢抓300分钟“天窗”时间,全力开展菱形道岔更换施工作业,为高原铁路大动脉冬季安全畅通更换“关键部件”。

“各小组注意,天窗点马上开始,按照既定方案,分工协作,务必确保安全和质量!”随着作业负责人、该段重点维修一车间主任许兵一声令下,早已整装待发的施工小组迅速行动起来。许兵是出了名的“拼命三郎”,有着二十余年的线路施工养护经验。此刻,他裹着厚厚的羽绒服,脸上结着白霜,手持对讲机穿梭在各作业面之间指挥调度,声音因长时间在寒风中呼喊而略显沙哑。

“小杨,你们拆旧组动作要快,但务必注意人身安全!”许兵特意走到负责旧道岔拆除的小组长杨志峰面前叮嘱道。杨志峰戴着两层手套,正带领组员用扳手、撬棍拆解着旧道岔的连接零件。“放心吧,保证完成任务!”杨

志峰一边说着,一边用力扳动扳手,冻得通红的脸上,满是对新道岔投用后提升安全保障的期待。

菱形道岔是格尔木站各咽喉岔区的“心脏”部件,其状态直接关乎列车接发效率与运行安全。受常年列车碾压和高原温差影响,部分道岔零配件已出现磨损。为筑牢冬季运输安全防线,格尔木工务段决定利用冬季“黄金天窗”,对站内20组单开道岔和4组交叉渡线实施全面更换。

为保障施工安全有序推进,重点维修一车间提前与各配合单位协调对接;线路技术科与车间多次联合进行现场勘查,细化制定涵盖施工组织、作业流程、质量验收的全套标准化方案。同时严格落实“挂图作战”要求,针对当日作业内容制定“一日一案”,明确各岗位分工职责,确保各环节管控到位。

“挖掘机回转时一定要注意身边人,把控好安全距离……”现场上,多功能挖掘机的轰鸣声、锯轨机砂轮的运转声、小组配合的号子声、现场作业指挥声、撬棍撬动钢轨的金属撞击声交织在一起,共同谱写了一曲奋进交响曲。寒风吹过站场,作业人员的身

影在钢轨间不停穿梭,呼出的白气与晨光交融,绘就出一幅热火朝天的冬日施工画卷。锯轨机的砂轮与钢轨碰撞,迸发出阵阵火花,操作人员精准调整切割角度,片刻间便将钢轨切割完毕,断面齐整利落。

晨曦挥洒间,8台多功能挖掘机联合协作,利用机械夹钳将旧轨件一一拔起,缓缓移除作业区段;紧随其后的挖掘机利用自己庞大的“手掌”将旧岔底部的废渣一一清理出来。

正午时分,施工进入新道岔吊装的关键环节。数台挖掘机协同发力,将预铺完成、重达数十吨的新道岔主体精准推送至预定位置。“慢点,再往左一点,好!”现场技术负责人、线路信息技术科科长姬成苍紧盯道岔位置,通过对讲机与挖掘机司机实时沟通。他手持参数图和轨距尺,额头上的细密汗珠遇冷瞬间凝结成冰。“道岔就位精度要求极高,横向误差不能超过2毫米,高程误差要控制在1毫米以内,这直接关系到列车通过时的平稳性。”姬成苍一边说着,一边蹲下身将轨距尺紧贴钢轨内侧,逐一对数据进行精细核对,确保每一项读数都精准无误。

“小马,把那边的扭矩扳手递给

我,这个螺栓必须按标准力矩紧固!”经验丰富的重点维修一车间副主任马福忠对身边的年轻职工马国栋喊道。24岁的马国栋是新入职的大学生,这是他首次参与如此大型的施工。虽然寒风冻得他手脚发麻,但眼神中却充满了兴奋与专注。他迅速将工具递过去,认真观察着马师傅的操作手法,并不时在本子上记录着。“马师傅常跟我说,咱们干工务的,一点马虎不得,失之毫厘谬以千里,肩上扛着的是万千旅客的安全。”马国栋的话语朴实而坚定。

时间一分一秒地流逝,施工已经转入精细调整阶段。作业人员各司其职、密切配合,对道岔支距、轨距、高低等参数逐一校核调整。寒风如刀割般刮过脸颊,大家轮番上阵,有的负责紧固螺栓,有的负责线路捣固,有的负责信号连接调试,每一个环节都一丝不苟。

经过200余名干部职工近5个小时的连续奋战,新菱形道岔精准就位,各项技术参数均达到安全标准。“天窗点结束,线路恢复正常!”许兵通过对讲机向调度员汇报,声音中虽带着疲惫,却难掩任务圆满完成的欣慰。他抬头远望,阳光洒在崭新的钢轨上,反射出耀眼的光芒。

建设城市文明公益广告

文明交通 安全出行

礼让斑马线

格尔木市融媒体中心 宣