

让以旧换新政策发挥更大效应

陈镇喜

据商务部统计,2025年全国以旧换新相关商品销售额超2.6万亿元,惠及超3.6亿人次。这一亮眼数据,体现了我国消费品以旧换新政策在扩内需、稳增长、促转型、惠民生方面取得的显著成效,为构建新发展格局注入了强劲动能。

《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出,坚持扩大内需这个战略基点,坚持惠民生和促消费、投资于物和投资于人紧密结合,以新需求引领新供给,以新供给创造新需求,促进消费和投资、供给和需求良性互动,增强国内大循环内生动力和可靠性。以旧换新政策是连接民生改善与经济发展的重要纽带,它的实施有利于精准施策激发消费潜力,推动产业升级,实现经济增长与民生福祉的协同提升,充分体现了以人民为中心的发展思想和新发展理念的实践要求。

据统计,2025年1至11月,社会消费品零售总额同比增长4.0%,较上年同期加快0.5个百分点。其中以旧换新带动社零总额增长超1个百分点,有效激发了居民

消费意愿,将潜在需求转化为现实购买力。特别值得关注的是,家电零售额已突破万亿元大关并创历史新高,显示出大宗消费品更新换代需求的潜能。从政策传导机制看,以旧换新通过价格杠杆和补贴激励,不仅直接促进相关商品销售,还产生显著的乘数效应,带动物流、安装、维修等关联服务消费,形成了“换新消费—产业升级—就业增加—收入提升—消费扩容”的良性循环,为构建内需驱动型经济增长模式提供了有力支撑。

以旧换新政策在重点消费领域多点突破,实现了主要品类的全面增长,有力推动了消费结构升级。在汽车领域,相关数据显示,2024年至2025年实现汽车以旧换新1830万辆,其中新能源汽车占比近60%。这一变化不仅反映了消费者对绿色出行的偏好,更体现了我国汽车产业向新能源化、智能化转型的显著成效。家电领域同样表现亮眼,以旧换新超1.29亿件,一级能效(水效)产品占比逾90%。新能源汽车、绿色智能家电等绿色商品消费增长带动绿色

消费市场规模稳步扩大,绿色产品供给更加丰富,绿色消费的模式不断创新,绿色消费的环境持续优化,显示节能低碳理念已深入人心,高品质、高效能家电产品成为市场主流。这种全面开花的态势,既反映了我国居民消费需求的多元化和品质化升级趋势,也为相关产业发展提供了明确的市场导向。

以旧换新政策在促进消费增长的同时,也成为推动产业升级和绿色转型的重要抓手,实现了经济效益与环境效益的双赢。在产业升级方面,政策通过需求侧牵引,引导企业加大技术创新投入,提升产品质量和附加值。新能源汽车和一级能效(水效)家电的高占比,倒逼生产企业加快绿色低碳技术研发和应用,推动产业链供应链向高端化、智能化、绿色化转型。在绿色转型方面,政策通过构建“回收—处理—再利用”的循环经济体系,有效促进了资源节约和环境保护。2025年,报废汽车回收量增长24.5%,实现循环利用钢材约960万吨、铜铝锂等有色金属约130万吨,减少碳排放

约2450万吨。这些数据充分证明,以旧换新政策不仅是扩内需的重要举措,更是推动经济绿色低碳转型的有效路径,为实现“双碳”目标贡献了积极力量。

自2024年9月以旧换新政策全面实施以来,已累计发放直达消费者的补贴超4.8亿份,政策红利直接惠及广大民众。2025年,每卖出两辆家用新车,就有一辆享受了汽车以旧换新补贴,政策覆盖之广、受益之众前所未有。在保障民生安全方面,政策也发挥了重要作用。老旧电动自行车淘汰更新量超过2024年的9倍,有效降低了安全隐患,保障了人民群众生命财产安全。

消费品以旧换新政策的实施,是我国在复杂严峻的外部环境和经济转型升级关键阶段,坚定实施扩大内需战略、推动高质量发展的重要举措和生动实践。展望未来,随着政策体系的持续优化、长效机制的加快构建以及实施效能的不断释放,以旧换新将发挥更加重要的作用,增强国内大循环内生动力,为经济社会高质量发展注入更多动能。来源:光明日报

美国在破坏国际秩序歧途上“狂奔”

新华社记者

当地时间1月7日,美国总统特朗普签署总统备忘录,要求美国退出66个国际组织,其中包括31个联合国实体。此次美国大规模“退群”,是对全球治理架构的系统性破坏。

这66个国际组织的职能涵盖人类发展诸多关键领域。美国大举“退群”,并非单纯“不想花钱”,而是试图通过退出现有多边协作机制来逃避其作为大国应尽的国际义务。简而言之:美国只想要制定规则的特权,却拒绝承担遵守规则的成本;只想收割世界的红利,却不愿分担全球治理的责任。

这次美国抛出的理由依然是那套陈旧说辞——“不再符合美国利益”。在华盛顿的政治词典里,所谓“利益”,只不过是国际规则则

用、不合则弃,把国际组织当作工具的极端利己主义。国际危机组织联合国事务负责人丹尼尔·福蒂用“要么听我的,要么靠边站”来概括美国在多边事务中的态度,认为这是赤裸裸的单边主义。

在经济全球化深入发展的今天,试图通过物理隔绝或机制脱钩来搞美国优先,无异于痴人说梦;妄图以“强权即真理”“武力即正义”主导多边主义国际秩序,无异于开历史倒车。特朗普政府通过激进的“退群”来重塑一个“不受羁绊”的美国,注定是一场失败的豪赌。

如果说入侵委内瑞拉、用暴力践踏国际法尊严,是在“违法”;那么此次“批量”退出国际组织,冲击全球治理的制度基石,则是在“毁约”。一手

挥舞军事大棒践踏主权,一手动用行政指令对多边机制釜底抽薪,这种“违法”与“毁约”并行的非理性行径表明,美国已成为现有国际秩序“失控的超级破坏者”,妄图将世界拖回弱肉强食的“丛林时代”。

2026年伊始,美方以一系列恶劣举动开局,不仅为新的一年国际局势投下了阴影,更在国际关系史上留下了破坏秩序的危险先例。这种唯我独尊的强权政治,本质上与多边主义的时代潮流背道而驰,深刻暴露出美国在面对自身霸权衰落时的深层焦虑。然而,公道正义不在强权的喧嚣中,而在世界人民的心间。若干年后,当世界回望,美方这些以霸道凌公义、视公约如儿戏的行径,终将被证明是一场闹剧。

这样的口语化提示牌好!

陈城

近来,北京大兴机场航站楼提示语因简单直接又具北京特色,受到旅客广泛好评。旅客乘坐地铁抵达大兴机场,抬头一看,一排斗大的字挂在头顶上方:“告诉你一个秘密:国内航班值机、安检,不用上楼,本层能办。”旁边还有一个硕大的箭头。提示牌不仅字号大,而且还像小学生做笔记划重点一样,将重点内容用红字进行了强调,还加了下划线。除此之外,“中转旅客看这儿”“这儿是二层西出口”“您当前在三层,没错!不管去哪个登机口,您都得先下楼”等各种儿化音版、“絮叨”风格的导引导向提示牌,让人倍感温暖。

当前,很多机场、火车站、地铁站等交通枢纽,出于旅客吞吐量预留、多种交通方式汇集等长远规划设计需要,普遍建设规模偏大,功能区域繁多。这让不常出门的旅客往往需要花费一些时间才能在交通枢纽中找到自己所需的功能区。交通枢纽作为公共基础设施,对旅客友好是重要衡量指标,做好路线指引、优化提示牌说明功效,应是大型交通枢纽服务的重要一环。

我们常见的提示牌多以书面语为主。日常生活中,一些旅客因为各种原因导致乘机乘车时间较为紧张,此时面对书面语风格的提示牌,不免会出现理解“卡壳”的情况。因此,

导引导向提示牌不妨做得更加一目了然。很显然,“请到三层办理”“不要上楼”“在这儿办理”等简单明了的表达,更容易帮助旅客高效顺利出行。

如何做好公共基础设施建设友好型服务?此番北京大兴机场儿化音版、“絮叨”风格的提示牌,是一次有益的示范。传统的提示牌以小小的变化产生破圈效果、深受旅客青睐,恰好表明城市治理要化繁为简、因地制宜。这种口语化的导引导向提示牌设计,除了能够拉近与旅客的关系,更是交通枢纽等公共设施在设计运行维护中践行以人为本理念的应有之举。

来源:光明日报

聚焦群众看病就医缴费“多次排队”“排长队”等堵点,国家医保局1月8日明确,加快推进刷脸支付、一码支付、移动支付、信用支付在各类医疗场景落地,力争用3年左右时间构建医保便捷支付体系。

优化缴费环节、减少排队时间,让数据多跑路、让群众少跑腿,纾解群众在就医环节中的困扰,这一举措值得点赞。

百姓心头的烦心事,正是民生改革的发力点。从开通线上异地就医备案办理功能,到推动影像数据跨省异地调阅共享“扩围”,再到努力构建医保便捷支付体系……一项项举措陆续出台,从不同环节入手努力提高群众就医体验。

让好政策真正落地见效,需要打好组合拳。要健全医保、医疗、金融等多方联动的长效机制,各部门做好同向发力,打通数据壁垒、破除流程梗阻,以系统化合力推动便捷支付迈向“全域贯通”。

既要按下技术升级的“快进键”,也要拧紧服务优化的“暖心阀”。在便捷支付解决缴费痛点的同时,对老年人等重点群体,通过开设“绿色通道”等方式做好配套服务,让少排队成为常态,让好服务深入人心。

解决看病缴费排长队问题只是第一步。部分医院收费窗口队伍缩短的同时,取药的队伍却在悄悄变长。群众看病的急难愁盼,就是下一步医疗改革的突破点。要破解已有痛点,更要防范新生堵点,这就需要根据医院的实际情况,循序渐进实现各环节协同,防止“按下葫芦浮起瓢”。

把好事办好,把难事办成!期待更多领域的改革破题,出实招、硬招,让民生福祉更有质感。

把好事办好,让少排队成常态

新华社记者彭韵佳