

康德生：天路上的“移动哨兵”

□ 记者 管晓静 通讯员 管海燕 魏生明

“遇到恶劣天气，信号机显示距离不足200米时，必须立即报告列车调度员……”1月4日，在格尔木机务段运用一车间学习室里，康德生正在给年轻副司机们讲解行车规程。无论是复杂线路的操作技巧，还是特殊天气下的行车要点，康德生都毫不保留、倾囊相授。

康德生是格尔木机务段运用一车间的一名机车司机。2013年10月，他怀着对青藏铁路的向往，入职格尔木机务段。从学员到副司机，他深耕业务、勤学苦练，熟练掌握机车构造与行车规章。在担任副司机期间，对于师傅的每一次调速、每一回制动，他都仔细观察、认真记录，将理论学习成果内化于心、外化于行。经过近四年的锤炼，2017年4月，康德生顺利通过机车司机资格考试，正式成为一名司机。

身份的转变意味着要承担更大的责任。康德生为自己定下“三勤”准则：勤检查、勤瞭望、勤总结。每次值乘前，他都会提前了解沿线天气和线路状况，对机车走行部、制动系统等进行细致检查；值乘中，他认真观察前方线路，不会放过任何细微异常；退勤后，他会把当

天的驾驶心得、遇到的问题记录下来，逐渐形成个人的“安全手册”。

2019年11月，车间选拔旅客列车司机，康德生主动报名参加。备考期间，他经常向老师们请教旅客列车操纵技巧，针对旅客列车运行速度快、制动要求高的特点，反复在模拟驾驶器上进行演练，最终凭借精湛的技术通过考核，成为格拉段的一名旅客列车司机。

2025年7月15日，正值防汛关键期，康德生驾驶着旅客列车行驶在格拉段甘隆站至南山口站间。在机车驾驶室内，他凝视着前方线路状况，突然发现，前方线路左侧路肩有反光——出现积水险情。康德生立即采取紧急制动措施，迅速向列车调度员报告，并按规定做好防护措施。待列车停稳后，副司机与间休司机下车检查车辆状况，确认无异样后，按照列车调度员的指示，缓慢通过涉水区段。由于成功处置这次险情，康德生获得集团公司通报奖励，并在国铁集团2025年度防洪工作总结表彰会议上被评为先进个人。

荣誉的背后，是日积月累的深厚功底和对业务技能的精益求精。在汛期，防洪重点地点一览表中的区间情况，他早已烂熟于心。他反复研读机车行车安



康德生正在做出车前安全检查。

通讯员 关海清 摄

全措施、机务非正常应急处置办法等。

“防洪不能等到险情发生了才行动，必须在事前做到预想预防，当好铁路线上的‘移动哨兵’，这是我们每一个机车乘务员的责任。”康德生这样说。

如今，无论是汛期的狂风暴雨，还是春运、暑运的出行高峰，康德生始终坚守岗位，以“干一行爱一行、钻一行精一行”的工匠精神，在平凡中书写着不平凡的铁路人生。

清晨的一场暖心救援

本报讯(记者 谭丽)1月1日清晨，文体花园小区门口发生暖心一幕：海西州蓝天应急救援中心党支部书记谢文淋，凭借专业的救援技能与冷静的现场处置，成功救助一名意外摔倒的老人，为新年的第一天增添了温暖的亮色。

“听到一声闷响，我回头一看，老人已经倒在地上。”谢文淋回忆，当天清晨他在小区门口取快递时，一名约六十岁的老人仰面摔倒，后脑重重地磕在水泥地上，当场失去意识。

身为专业救援人员，谢文淋迅速从门卫处取来纸巾，单膝跪地，隔着衣袖

探查老人颈动脉搏动情况。他冷静组织现场：“请帮忙拨打120！麻烦用手机记录救援过程！”

施救前，他细心在老人头下垫上纸巾，以防造成二次伤害，也做好自我防护。大约三分钟后，老人逐渐恢复意识。“慢慢来，您现在感觉怎么样？”谢文

淋轻声询问，小心搀扶老人起身。

老人苏醒后坚持回家休息，谢文淋再三叮嘱注意观察身体变化，目送其安全离开。

“现场救助不仅要有速度和温度，更要讲究科学。只有掌握更多的救援知识，才能帮助更多人。”谢文淋说。

建设城市文明公益广告

W E N M I N G

手牵手共建和谐 心连心同讲文明



格尔木市融媒体中心(宣)