

□ 新华社记者 高敬 张晓洁

长江经济带发展是我国区域重大战略。2016年1月5日，习近平总书记在重庆召开推动长江经济带发展座谈会，提出“共抓大保护，不搞大开发”的明确要求。国务院新闻办公室5日举行新闻发布会，介绍长江经济带发展十年工作进展和成效。

国家发展改革委副主任王昌林表示，十年来，长江经济带优良水质比例从67%提升到96.5%，地区生产总值翻了一番多、占全国比重从42.2%提升到47.3%，绘就了人与自然和谐共生的中国式现代化的长江画卷。

生态长江底色更加鲜明

十年来，生态长江底色更加鲜明。生态环境部水生态环境司司长蒋火华介绍，长江干流连续6年保持Ⅱ类水质，江豚等旗舰物种数量增加。生态环境部与沿江省市和有关部门一道深入打好长江保护修复攻坚战——

污染防治方面，组织开展劣V类水体整治等8个专项行动，县级城市黑臭水体消除比例超过90%，实施沿江1公里化工腾退地块土壤污染治理。长江流域总磷浓度较十年前下降超过40%。

保护修复方面，持续开展“绿盾”自然保护地强化监督，1300多个国家级自然保护区重点生态环境问题已完成整改，实施17个山水林田湖草沙一体化生态保护和修复工程。

系统治理方面，划定1.7万余个生态环境管控单元，在长江干流推进建立统一的横向生态保护补偿机制。

入河排污口是污染物进入水体的最后一道“闸门”。蒋火华表示，“十四五”期间，累计排查长江河湖岸线16万多公里，20多万个入河排污口精准“落户”，重要河湖的排污口排查整治率超过90%。

长江十年禁渔已实施满五年。农业农村部长江流域渔政监督管理办公室主任江开勇介绍，2021年到2024年，长江流域累计监测到土著鱼类344种，比禁渔前增加36种。长江干流水生生物完整性指数持续提升，较禁渔前的“无鱼”等级提升了2个等级。

创新长江动能更加强劲

创造出“人造太阳”亿度千秒运行、靶向抗癌药等一批处于世界先进水平的科技成果，涌现出DeepSeek、宇树科技等一批具有国际竞争力的创新型企业，形成汽车制造、电子信息等一批世界级产业集群……十年来，长江经济带发展的底盘更牢、筋骨更壮、动力更强。

“长江经济带在电子信息产业、汽车、医药、化工形成了较为完整的产业链。”王昌林说。

创新驱动培育新动能，产业升级塑造新优势。

在人工智能、量子信息等领域突破一批关键核心技术；合肥量子大道、武汉光谷等科创产业高地加快发

展；累计培育国家级先进制造业集群41家、战略性新兴产业集群30家，分别占全国的51%和45%……长江经济带已成为我国科技资源最富集、创新创业活力最强的区域之一。

均超百万辆！这是2025年上海、江苏、浙江、安徽、重庆新能源汽车产量。沿江地区汽车产业链供应链不断焕新升级，一条贯通全流域、覆盖全链条的新能源汽车产业链正加速形成。

“经过不懈努力，长江经济带走出了一条生态优先、绿色发展的新路子，长江母亲河重新焕发出了生机活力。”王昌林说。

开放长江活力更加澎湃

一条条大通道、一个个现代化枢纽交相辉映，横贯东西、承接南北、通达达海的优势在长江经济带持续释放。

“我们坚持巩固提升长江黄金水道功能，加快构建沿江综合立体交通走廊，长江水系高等级航道由0.8万公里增加到1.1万公里，干线港口货物吞吐量增长71%、达到42亿吨、稳居世界内河第一。”王昌林说，同时，推进高水平对外开放，中欧（亚）班列、西部陆海新通道高质量建设，沿江9个自贸试验区联动发展。

交通运输部综合规划司负责人金敬东介绍，目前长江水系高等级航道可实现5万吨级船舶直达南京、万吨级船舶直达武汉、5000吨级船舶直达重庆，航道通过能力实现质的提升。

随着长江经济带综合立体交通网日益完善，多式联运发展明显加快。金敬东说，“十四五”时期，长江干线主要港口铁路进港率超过90%，集装箱铁水联运年均增长率超过30%。“我们还持续推动大宗物资‘公转铁’‘公转水’，物流成本持续下降，有力保障了全国统一大市场的高效运转。”

幸福长江品质持续提升

十年来，文化长江底蕴更加深厚，幸福长江品质持续提升。王昌林表示，一批具有历史人文内涵的滨江城市、美丽乡村与灵秀山水和谐相融，沿江人民不仅拥有了清洁的水源、宜居的环境、安澜的保障，也在“绿水青山”中找到了产业升级、文旅融合的“金山银山”。

水利部水旱灾害防御司司长姚文广介绍，长江流域水旱灾害防御取得显著成效。通过实施长江流域水工程统一联合调度，纳入联合调度的水工程数量达到132座，显著提升水旱灾害防御能力。

目前，长江流域已建成大型水库300余座，防洪库容800亿立方米，充分发挥拦洪削峰错峰作用，大幅减轻中下游防洪压力。

他说，长江流域基本建成了以三峡水库为核心的水库群、河道及堤防、蓄滞洪区等组成的防洪工程体系，流域整体防洪能力明显提升，特别是荆江河段防洪形势根本性改善。

新华社北京1月5日电

扬经贸之帆 拓合作航道



网络图片

□ 新华社记者 邹多为 陆君钰

“通过AI提高制造业效率”“营造数字化无障碍环境”“提供一体化出行服务”……1月5日，由中国贸促会与韩国大韩商工会议所共同主办的中韩商务论坛在京举行，聚焦务实合作新机遇、互利共赢新前景，约400位政商界人士展开深入探讨。

自1992年建交以来，中韩作为重要近邻和经贸伙伴，经贸合作韧性持续显现。数据显示，中国已连续21年位居韩国第一大贸易伙伴国，两国贸易额连续多年保持在3000亿美元以上。2025年前11个月，中国与韩国进出口2988.95亿美元，同比增长0.8%。

与会人士表示，中韩合作成果本身已具有重要意义，更为可贵的是，在全球经济不确定性日益加剧的背景下，两国始终秉持互信互惠原则持续推进合作，成为中韩关系的宝贵财富。

“2026年刚一开年，数百名企业代表便在公务繁忙之际齐聚于此，充分表明工商界对韩中经济合作寄予高度期望。”韩国大韩商工会议所会长、SK集团董事长崔泰源说，这将为两国人民带来更多实实在在的好处，为两国互利合作注入更加强劲的动能。

近年来，两国贸易额稳步增长的同时，经济合作关系也出现结构性调整。“今天的中韩合作应通过产业创新和稳定供应链实现优势互补，共同开拓各自市场的新机遇。”中国企业代表普遍认为，中韩在巩固传统领域合作的同时，需要进一步挖掘在人工智能、生物制药、绿色产业等新兴领域的合作潜力，增强贸易投资联动，推动合作提质升级。

人员往来是国家间交流与合作的基础。2024年11月和2025年9月，中韩双方先后实施签证便利举措，两国民众相互走动明显增多，目前两国之间每周有1000多个定期航班。在此带动下，近段时间，两国青年互访日益活跃：首尔文化游、韩式美妆体验成为中国年轻人的热门旅行项目，“周五下班飞上海”则在韩国年轻人中形成新潮流。

“深化交流，民心相通很重要。”韩国观光公社中国地区中心长金成珍表示，不论是进一步开发免税店资源，还是增进美容医疗之间的合作，这些都超越了一般的旅游范畴，成为近距离体验彼此服务与文化的契机，还能延伸至制造业、消费品投资，为生活服务业开辟新的合作空间。

“这是一个难得的机会，我们共话友谊，共商合作、共谋发展。”中国贸促会会长任鸿斌表示，中国贸促会愿为中韩工商界合作搭建高质量平台，提供全方位服务，推动中韩经济关系健康稳定发展，更好造福两国和两国人民，共同开创合作共赢的新局面。

中韩商务论坛共话发展新机

长江母亲河重新焕发生机活力

国新办发布会聚焦长江经济带发展十年成效