

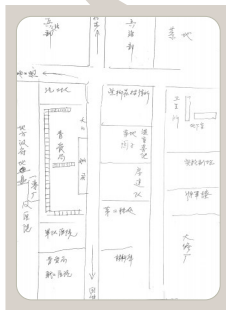
风雪一声令 天路贯昆仑

——青藏公路建设中的热血、温情与永恒



▲贾兴义老人向记者展示他手绘的简图。
记者 宗布尔 摄

▶贾兴义老人手绘的记忆中的格尔木简图。



□ 记者 王海防 汤红红 宗布尔

1954年，“12月通车”的军令响彻雪域高原。慕生忠将军带队出征，在平均海拔4000米的“生命禁区”拉开筑路壮举的序幕。筑路大军肩负家国重托，顶风冒雪、攻坚克难，向着拉萨奋勇进发，誓以满腔赤诚与铮铮铁骨，铺就一条贯通高原与内地的发展通途。

在这场艰苦卓绝的征程中，诸多点滴细节至今仍直击人心。送粮队员的茶缸上，“为人民服务”五个大字熠熠生辉；搪瓷脸盆上，“将革命进行到底”的标语清晰如初。“这个盆，洗脸洗脚用它，盛饭也用它。”贾兴义笑着回忆道。他仍记得，送粮队抵达目的地后，大家终于能痛痛快快地洗个澡，脱下白衬衣时才发觉，原本洁白崭新的衣服，早已被汗渍与尘土浸透变了色，衣角也磨出了破洞；帽子和外衣也因一路上用布袋缝补，早已通体泛白。

漫漫征程，难关接踵而至。筑路途中，昆仑山脉南麓的一座山峰成为横在眼前的“拦路虎”。这座海拔约5000米的山峰地处永久冻土区，山体赭红似火，筑路大军抵达时，狂风呼啸、闪电肆虐，风雪与火光交织成奇险景象。慕生忠将军见状当即定名：“又是风，又是火，就叫它‘风火山’吧。”



贾兴义因表现突出被评为工程模范，登上了通车典礼的第一辆车。立于车门左侧、笑容格外灿烂的解放军战士，便是贾兴义。 资料图片

从此，这个名字被标注在地图上，也成了青藏公路建设的“硬骨头”。

军令如山，使命必达。为确保12月实现全线贯通的既定目标，慕生忠将军亲自带队，率领筑路大军向着海拔高耸的唐古拉山口奋勇挺进。行至此处，风雪更烈、高寒缺氧的考验更为严酷，不少队员体力透支，病倒在工地上。贾兴义受命留守，带领队员们在冰天雪地里搭起5顶帐篷，火速建起临时医疗点。“有的队员治好了，康复后继续修路；有的病情较重，便被转送到格尔木救治；还有些人，永远留在了那里……”时隔多年，回忆起这段过往，贾兴义仍心绪难平。

筑路期间，贾兴义常常看到慕生忠将军的车里放着一把铁锹，铁锹的木柄早已被磨得光滑，锹身上赫然刻着“慕生忠”三个字。贾兴义曾满心疑惑地询问缘由，将军只是淡然一笑，回应道：“因为这是一件很有意义的事。”后来，他从战友口中得知，那是慕生忠将军为自己刻的墓碑。慕生忠曾对部下交代：“若我死在这条路上，这锹就是我的墓碑；路修到哪儿，就把我埋在哪儿，头朝着拉萨方向。”这把铁锹不只是一件工具，更是一座无字的丰碑，默默诉说着一个人与一条路生死相托的誓言。

苦战之中，亦存温情。一天，驼

工们在工地捉到一只前来觅食的小狗熊，憨态可掬，十分惹人喜爱。贾兴义知道慕生忠极爱动物，便细心养起小熊，之后带到了将军。狗熊长大后，被圈养在将军楼一侧的门洞里，此处小小的栖息地成了格尔木最早的“动物园”。如今，将军楼公园的“熊洞”遗址，仍在静静诉说着这段往事。

艰难困苦没有压垮筑路大军的脊梁。面对冻土荒原的重重阻碍，六个作业队轮番上阵，昼夜不停，以“一个队一天攻坚二十里”的惊人劲头逢山凿路、遇水架桥。一段一段地凿、一寸一寸地铺，青藏公路终于在荒原冻土之上蜿蜒成形。1954年10月20日，筑路队成功攻克唐古拉山口；12月15日，青藏公路全线贯通。

攻坚的号角终于迎来胜利的回响。1954年12月25日，注定是一个载入史册的日子：总长4360公里的川藏、青藏公路同日通车，西藏没有现代公路的历史至此终结。贾兴义因表现突出被评为工程模范，登上了通车典礼的第一辆车，在那张经典的黑白照片里，立于车门左侧、笑容格外灿烂的解放军战士，便是他。 (下转五版)



市发展改革委走进长江源村开展“一联双帮”主题活动

本报讯(记者 李莎莎)近日,市发展改革委组织党员干部赴长江源村,与村“两委”联合开展支部共建暨党员结对认亲活动。此次活动紧扣全市“一联双帮”工作部署,通过精准对接群众需求、务实开展帮扶服务,既把党组织的温暖与关怀送到群众身边,也为该村高质量发展注入强劲动力,切实推动党建工作与乡村振兴深度融合。

活动期间,市发展改革委组织党员干部走进长江源村村史馆,沉浸式感悟村落的发展变迁与奋斗历程。馆内一张张泛黄的老照片、一件件承载着记忆的实物、一段段翔实的文字记录,清晰勾勒出长江源村从搬迁初期到如今蓬勃发展的完整脉络。党员干部认真听取讲解,详细了解村落人口结构、民族构成、历史沿革等基本情况,还围绕村集体经济发展现状展开深入交流探讨,对该村依托特色资源发展生态养殖、民族手工艺品加工等产业的作法给予高度评价。在各民族交流交往展区,大家驻足学习,深刻体会到长江源村各民族群众“共居、共学、共事、共乐”的浓厚氛围,为后续开展民族地区帮扶工作积累了宝贵实践经验。

此次活动将党员结对认亲与民生实事帮扶紧密结合,把村敬老院列为精准帮扶重要阵地。党员干部们带着爱心与责任走进敬老院,迅速投身卫生清扫工作。清扫间隙,党员干部与结对帮扶老人促膝长谈,拉家常、问冷暖,耐心询问老人饮食起居、健康状况及实际困难,并详细记录下老人的“微心愿”和需求。

下一步,市发展改革委将通过定期走访慰问、精准对接需求、高效解决问题,切实把帮扶工作做到群众心坎上。同时,主动对接全市“一联双帮”工作大局,紧扣乡村振兴战略部署,聚焦长江源村集体经济发展、民生福祉提升等重点领域精准发力、持续用力,推动党建优势转化为发展优势,助力长江源村在乡村振兴道路上迈出更加坚实的步伐。

中国移动格尔木分公司一创新项目荣获青海省“绿电杯”大赛铜奖

本报讯(记者 景桂珍 通讯员 李芳欣)日前,“绿电杯”青年创新创意大赛颁奖典礼在西宁举行。本届大赛以“青创筑梦三江源、海量绿电促发展”为主题,聚焦绿色能源与科技创新。经过激烈角逐,中国移动通信集团青海有限公司格尔木分公司报送的《青海盐湖股份公司基于5G技术的运载车方量管理与皮带秤改造项目》从全省227个优秀参赛项目中脱颖而出,荣获大赛铜奖,展现了该公司在绿色能源与产业数字化融合创新领域的强劲实力。

实际,针对传统运输计量和管理中的难点,提出了集前沿技术与5G应用于一体的综合性解决方案。项目主要包含两大创新模块:在前端车载方量管理部分,融合了激光扫描、三维成像、无线射频、三维轮廓建模与视频识别等技术,结合5G专网低时延高速率的传输优势,实现对运输车辆载货体积的动态、精准、非接触式测量。系统能够实时获取最终运输量,并通过强大的统计、分析与管理功能,将盐田运输车辆管理与产出信息无缝对接,形成有效的数据互补,显著提升了盐田运输环节的

智能化水平和数据准确性,为提高企业整体信息化程度和管理效率奠定了坚实基础。在后端皮带秤改造部分,项目对7条关键皮带进行高精度皮带秤试点改造,并以此为核心,搭建了基于5G通信的智能数据采集系统。“5G+智能物料计量系统”的成功应用,实现了物料输送过程的实时、远程、高可靠监控,有效提高了企业综合管理效率,大幅降低了传统人工计量方式带来的人力成本与误差,为企业带来了可观的经济效益。

该项目精准契合大赛主题,通过技术革新为盐湖股份公司带来了管理效益和经济效益,为青海省能源行业的绿色、低碳、高质量发展提供了宝贵的“盐湖样本”,具有显著的行业示范意义和社会效益。未来,中国移动通信集团青海有限公司格尔木分公司将继续秉承创新精神,深化5G、绿算、大数据等新一代信息技术在盐湖资源开发领域的应用,为筑牢三江源生态屏障、推动青海绿色能源产业高质量发展贡献更多智慧和力量。