

# 多尔玛村产业融合蹚新路

本报讯(记者 张紫艳 马颜慧)2025年12月30日,唐古拉山镇多尔玛村迎来喜事——格尔木岗迦侨巴商贸有限公司隆重开业,标志着该村特色农特产品从田间地头走向标准化生产,为村民增收致富注入强劲动能。

开业现场彩旗飘扬、热闹非凡。唐古拉山镇党委书记白玛多杰在仪式上表示,该企业的落地是依托市委统战部、市农牧局有效衔接资金项目落地建成的民生工程,更是2025年多尔玛村抢抓机遇,实干奋进的重点成果。

该企业立足本地资源禀赋,盘活闲置资产打造惠民项目,主打石磨糌粑、牦牛肉等核心农特产品,用传统石磨工艺和最纯正的牦牛肉风味,奋力蹚出了乡村振兴的新路子。走进生产车间,一派繁忙有序的生产景象映入眼帘:青稞



格尔木岗迦侨巴商贸有限公司农特产品生产车间。

记者 张紫艳 摄

原料经过筛选、清洗、晾晒、炒制等工序后,被送入专用设备进行研磨,浓郁的青稞清香弥漫车间;打包区内,村民们

熟练地将成品糌粑装入印有本村品牌标识的包装袋,称重、封口、装箱一气呵成;牦牛肉加工区域内,新鲜的牦牛肉

经过分割、加工成真空包装的鲜切肉品,整齐码放在冷冻柜内,确保每一份产品都原生态、高品质。“看着咱们村的企业开业,心里特别高兴!我们都在这里做事,还能挣点钱,希望咱们村的企业越办越好,我们的日子也能越过越富裕!”村民索南才仁高兴地说道。

据了解,该企业是唐古拉山镇多尔玛村村集体经济企业,承载着多尔玛村的发展希望。企业采用“农户+传统工艺+现代技术”的运营模式,优先吸纳本村剩余劳动力就近就业,让村民在家门口就能实现增收,不仅解决了村民就业难题,更让青稞、牦牛等本地特色资源实现就地转化增值,有效提升了农特产品附加值。

该企业开业是多尔玛村探索乡村产业振兴的重要举措,既传承了传统糌粑制作技艺,又通过标准化生产保障产品品质,更搭建起农产品产销对接的桥梁,带动村民增收、壮大村集体经济,为推动乡村全面振兴书写实干答卷。



## 线上线下联动 织密民生监督网

本报讯(记者 段亚慧)近日,金峰路街道园林社区集中开展群众身边不正之风和腐败问题宣传排查活动,推动整治工作深入基层、落地见效。

活动中,社区积极整合网格力量,采取“线上宣传+线下排查”相结合的方式推进工作。线上,依托社区为民服务群、各小区微信群等平台,推送整治重点与举报渠道,动员居民参与监督;线下,组织党员干部、网格员

深入小区楼栋、商铺门店,通过发放宣传手册、现场解读政策、面对面交流等形式,向群众介绍惠民政策落实、集体“三资”管理、医保办理等领域的整治内容,并广泛收集问题线索和意见建议。

针对排查收集到的信息,社区安排专人梳理汇总,建立问题台账,实行“销号管理”,明确责任人员、整改措施和完成时限,确保事事有回应、件件

有落实。

据悉,此次活动累计发放宣传材料50余份,入户排查10户,收集群众诉求和问题线索2条,其中现场协调解决1条,其余问题已列入台账限期整改。下一步,社区将以此次活动为契机,持续加大整治力度,聚焦群众反映强烈的突出问题,常态化开展监督检查,切实把整治成效转化为服务群众的实际成果。

本报讯(记者 马彩萍 通讯员 李生燕)2025年12月27日20时53分,Z9818次旅客列车缓缓停靠在冻泉站。在客运员旺堆加布的引导下,15名前往西宁的旅客有序登车。七分钟后,列车驶离,这座海拔4611米的高原小站重归宁静。旺堆加布返回候车厅,开始整理桌椅、打扫卫生——这是车站每天不变的节奏,也是他坚守一年的日常。

一年来,这座小站已累计服务旅客1.7万人次,主要为当地农牧民、务工人员、外出就医者及学生。重点时段单日乘降量可达120人。车站不仅配备了氧气瓶、红景天口服液、速效救心丸等应急药品,更以其稳定可靠的运营,切实解决了高原群众“出行难、成本高”的现实问题。

“以前上学路上要倒好几次车,现在车站就在家门口,安全又便捷。”在重庆财经职业学院就读的学生闹增文毛说。安检员尕松卓玛表示:“车站开通让我能在‘家门口’找到工作,既能照顾家庭,又能为家乡出力。”

作为青藏铁路线上的重要站点,冻泉站不仅是一条交通线,更是一条“团结线”“幸福线”。客运员旺堆加布对此感触尤深:“这一年,我亲眼看到车站带来的变化。虽然环境艰苦,但每当把旅客平安送上车时,所有的辛苦都值得。”今后,格尔木车务段将继续做好客流研判与运力保障,优化服务措施,进一步发挥车站为促进民族团结、支持地方发展中的纽带作用。

不冻泉站开通客运一年 服务旅客1.7万人次

## “这条路,值得用命去修!” ——镌刻在世界屋脊的使命担当

(上接三版)道路修至唐古拉山段时,由于补给中断,运输队断粮一周,每天只能靠挖野菜保命;野菜挖尽后,便以骆驼饲料果腹,饲料耗尽之际,幸遇一位当地藏族放牧同胞,队员们用仅有的砖茶,换得一只小羊,熬煮成一锅羊肉汤,供两百余名队员分食。“我那碗汤,没舍得喝。”贾兴义平静的语气里透着力量,“当时有两个重病的驮工,我把汤给他们喝了。就是那碗汤,把他们从鬼门关拉了回来。这碗汤,给得值!”被问及为何不吃任务粮时,贾兴义说:“那是给西藏运的,慕生忠将军下过死命令:‘饿死不吃任务粮!’服从命令是军人的天职。”

筑路途中,困难接踵而至。给养车陷入泥潭,贾兴义毫不犹豫脱下军大衣垫在车轮下;河流挡道,他紧随慕生忠将军纵身跳进冰冷河水中以身堵流,全然不顾双腿冻得失去知觉;山上滚落的飞石砸伤他的腿部,简单包扎后,他便立刻重返筑路工地……直至1957年,他才得以安心住院治疗,却落下终身腿疾,双

腿再也无法伸直。谈及这份伤痛,贾兴义轻轻摆手:“我这点伤算什么?有些战友和驮工永远留在那里了!”老人眼中泪光闪烁,满是缅怀。

除了钢铁般的意志,贾兴义更以医者仁心温暖了雪域高原。当报务员赵恒因严重便秘冻昏在雪地、排泄物与皮肤冻结时,贾兴义毫不犹豫地用大衣、被褥包裹施救,点燃牛粪为其取暖,自己却因受寒晕倒。

公路修至小德庆时,因用地问题与当地藏族同胞产生分歧。此时,贾兴义听说,当地颇有威望的藏族同胞一代本的妻子瘫痪在床,饱受病痛折磨,他便主动上门诊治,用当时极为稀缺的进口青霉素为她治疗,缓解病痛。此举赢得了藏族同胞的信任与支持,大家纷纷主动投身筑路工程,与解放军战士并肩作战、共克时艰。“我们修路,不仅是修一条交通线,更是修一条民族团结线。”贾兴义如是说。

如今,90岁高龄的贾兴义谈起

那段岁月,眼神依旧坚定如初。“那时候,跟着慕生忠将军进藏修路,苦是真苦,可心里的劲儿也是真足!进藏,我不后悔;修路,我更自豪!我们付出的一切,都值得!这条路,是慕将军领着我们一镐一锹铺出来的,是祖国繁荣发展的见证,更是一代代建设者用热血铸就的精神丰碑。只要我还能讲,我就要把这段跟着慕将军修路的故事讲下去,让后辈们知道,今天的幸福生活来之不易,要永远跟党走,守护好我们伟大的祖国!”老人话语铮铮,犹如穿越岁月的钟声,激荡人心。

采访手记:采访过程中,贾兴义老人数次潸然泪下,每一滴泪都是对峥嵘岁月最深沉的回响,每一声哽咽都饱含着对家国使命的无限赤诚。在慕生忠将军的率领下,贾兴义与战友们秉持“一不怕苦、二不怕死”的英雄气概,在世界屋脊之上,用生命与热血铸就了伟大的“两路”精神。这段用青春、健康乃至生命丈量天堑、凝聚民族深情的史诗,已成为青藏高原上不朽的精神丰碑。