

再上新台阶！中国高铁运营里程突破5万公里

新华社北京12月26日电(记者樊曦 张斌)26日10点,随着C9309次“复兴号”智能动车组驶出延安站,西安至延安高铁开通运营,革命老区延安迈入“高铁时代”。至此,中国高铁运营里程突破5万公里,高铁发展再上新台阶。

作为陕北革命老区首条高铁,西延高铁纵贯黄土高原,串联西安、渭南、铜川、延安4市19县区。施工过程中,面对梁峁相接、沟谷深切以及复杂湿陷性黄土结构等“世界性建设难题”,建设者发扬延安精神战高温、斗严寒,确保线路如期建成,让延安融入关中地区“一小时通勤圈”。

“从上世纪90年代开行时速几十公里的普速列车,到2012年开行时速160公里动车组,再到如今建成时速350公里高铁,革命老区人民终于圆了高铁梦。”扎根延安铁路30余年的延安站副站长吴兴文说。

自2008年首条高速铁路——京津城际铁路开通运营以来,10多年间,中国高铁实现了从无到有、从追赶者到领跑者的跨越。回望“十四五”,京哈、郑渝、贵南、福厦、济郑高铁等一大批重大项目开通运营,建成投产高铁1.2万公里,一



演员在延安开往西安的首发列车上表演节目。

12月26日,西安至延安高速铁路正式开通运营,革命圣地延安迈入“高铁时代”。西延高铁是中国“八纵八横”高铁网包头、银川至海口的包(银)海通道的重要组成部分。线路全长299公里,设计时速350公里,是目前穿越黄土高原设计时速最高的铁路。

新华社记者 邢广利 摄

批革命老区、欠发达地区和沿线县域迈入“高铁时代”。

“目前,高铁覆盖我国97%的城区人口50万以上城市。我国高铁营业里

程位居世界第1位,超过世界上其他国家高铁营业里程总和,是世界上高铁运营时速最高的国家。”国铁集团发展和改革部投资计划处处长马劲飞说。

工业和信息化部部署2026年重点工作

新华社北京12月26日电(记者周圆 唐诗凝)记者26日从全国工业和信息化工作会议上获悉,工业和信息化部部署2026年重点工作时提出,深入实施新一轮十大重点行业稳增长工作方案,推动特色优势矿产资源产业高质量发展,打造新兴支柱产业,推进“人工智能+制造”专项行动,深入整治“内卷式”竞争等。

会议提出,要全力巩固工业经济稳中向好态势,加大绿色产品、潮品、适老产品等供给,着力稳定制造业有效投资。持续提升产业链韧性和安全水平,实施新一轮重点产业链高质量发展行动,深入实施产业基础再造工程。加快提升产业科技创新能力,攻

克一批带动产业发展的核心技术,做强一批高水平制造业中试平台,加快培育全国一体化技术市场。

在培育壮大新兴产业和未来产业方面,会议明确,将打造集成电路、新型显示、新材料、航空航天、低空经济、生物医药等新兴支柱产业,支持人工智能攻关,有序开展卫星物联网等新业务商用试验,创建首批国家新兴产业发展示范基地,建设一批创新型产业集群,开展未来产业重点细分赛道创新任务揭榜挂帅,加强6G技术研发。

会议还提出,新培育一批“小巨人”企业、制造业单项冠军企业和国家级中小企业特色产业集群,加紧清理拖欠企业账款,坚决遏制新增拖欠,修订中小企

业划型标准。坚决遏制低价低质量竞争,强化产业与财税、金融等政策协同。

此外,会议还对优化提升传统产业、推动信息化和工业化深度融合、推动工业绿色低碳发展、推动信息通信业高质量发展等工作作出部署。

工业和信息化部部长李乐成在会上表示,2026年是“十五五”开局之年,要锚定实现新型工业化这个关键任务,进一步全面深化改革,推动科技创新和产业创新深度融合,推动信息化和工业化深度融合,因地制宜发展新质生产力,推动工业经济实现质的有效提升和量的合理增长,加快建设现代化产业体系,确保实现“十五五”良好开局。

长三角首个专业性航空货运枢纽——嘉兴南湖机场正式投运

新华社杭州12月26日电(记者唐孜)12月26日,长三角首个专业性航空货运枢纽——嘉兴南湖机场正式投运。当日上午,一架满载货物的圆通航空B757全货机和一架飞往北京大兴的A320客机先后从嘉兴南湖机场起飞,实现“客货齐飞”。

据悉,嘉兴南湖机场定位为“客货并举、以货为主”,飞行区等级为4E级,是浙江省推进世界一流强港和交通强省建设的标志性工程,对浙江建设高能级开放强省具有重要意义。

作为专业性航空货运枢纽,嘉兴南湖机场在总共56个机位中,设置了33个专用货机位,重点发展国际货运业务,将陆续开通28条国际货运航线,逐步形成辐射亚洲、畅达欧美,连通海外新兴市场的国际货运航

线网络。

“长三角地区制造业密集、高新技术产业发达,对航空货运有高效时效性需求,嘉兴南湖机场弥补了长三角缺乏专业性航空货运枢纽的短板,与上海、杭州等地的综合枢纽机场形成协同互补。”嘉兴航空枢纽办相关负责人表示,该机场也是长三角G60科创走廊的重要交通节点,对长三角的产业结构优化有着促进作用。

距离嘉兴南湖机场仅数公里的嘉兴市秀洲区洪合镇,年产毛衫数亿件,是知名的毛衫集散中心。“机场的投运,能进一步提升当地毛衫产业的小单快反能力,更快直达海外。”洪合“毛衫派”全球毛衫一站式跨境采购平台运营负责人说。

在客运方面,嘉兴南湖机场投

运首日已开通北京大兴、广州、成都双流、长春—嘉兴—深圳4条航线、5个航点,并计划在明年春运前后新开昆明、重庆、西安、哈尔滨—嘉兴—海口4条航线、5个航点,连接嘉兴与全国重要客源市场,持续构建通达核心城市、覆盖黄金时段的优质客运航线网络。

嘉兴航空枢纽办相关负责人表示,嘉兴南湖机场按照2030年旅客吞吐量180万人次、货邮保障能力110万吨的标准设计建造。机场投运后,将形成高效联通的航空网络,1小时飞行圈覆盖长三角所有区域;3小时飞行圈覆盖京津冀、粤港澳大湾区、成渝等重点城市群以及东亚60%的地区,成为完善区域综合交通体系的重要拼图。

翻开中国铁路图,一张纵横交错、连通四方的“八纵八横”高铁网令人赞叹:500公里半径内城市群基本形成1至2小时交通圈,1000公里跨区域城市间4小时通达,2000公里跨区域城市间实现“朝发夕至”。高铁单日可发送旅客1600万人次,相当于一个超大城市的人口通过高铁网流动。

“中国高铁取得历史性成就,实现更高质量发展,成为亮丽的‘国家名片’和中国式现代化的生动缩影。”中国铁路经济规划研究院规划研究所综合规划室主任于剑说。

高铁飞驰,见证着中国创新能力的持续跃升。我国高速铁路技术整体达到世界领先水平,形成覆盖工程建设、装备制造和运营管理的成套技术体系。面向未来,CR450动车组进入试验验证阶段,跑出相对交会时速896公里的新纪录,在世界上首次构建时速400公里动车组顶层指标体系,进一步巩固扩大我国高铁世界领跑优势。

重新定义时空,高铁让中国变“小”,让梦想变“大”。伴随着飞驰的钢铁长龙,一个更加高效流动、充满活力的中国正加速驶来。

新华社东京12月26日电(记者刘春燕)日本政府26日批准2026财年预算案,预算规模及其中用于偿还国债及利息的国债费均再创新高,引发市场、媒体和专家的强烈担忧。

据日本财务省公布的文件,高市早苗内阁提出的2026财年(2026年4月至2027年3月)预算规模达122.3万亿日元(1美元约合156日元),远超2025财年的115.2万亿日元。其中,仅国债费就高达31.3万亿日元,同样远超过财年的28.2万亿日元。为弥补财政收支缺口,高市内阁拟新发国债29.6万亿日元。

此外,由于老龄化导致医疗、护理、养老金等费用增加,日本2026财年社会保障预算达39.1万亿日元,同样刷新历史纪录。

日本政府债务余额占国内生产总值比重已达240%。高市内阁推行扩张性财政政策、大肆发债,令投资者对日本财政状况恶化的忧虑不断加深。自高市早苗就任自民党总裁以来,日本长期国债普遍遭到抛售,新发国债遇冷,作为长期利率指标的新发10年期国债收益率一度升至27年来最高水平。

日本媒体和专家近日不断批评高市政府的财政政策。《日本经济新闻》高级评论员奥村茂三郎发表署名文章,警告高市“不要玩火”。

日本政府新财年预算案将于2026年1月提交国会审议。

日本新财年预算规模再创新高
专家警告财政风险