

十年携手，中伊战略伙伴关系再续新篇

新华社记者 段敏夫

幼发拉底河的波涛既见证过文明的晨曦，也冲刷过战火的创痕。在伊拉克艰难探索国家重建与复兴的关键路口，2015年12月，中国与伊拉克正式建立战略伙伴关系，并签署共建“一带一路”合作文件。这一历史性的握手，不仅让两国关系迈上新台阶，更开启了两个古老文明携手共建、互利共赢的非凡历程。

在伊拉克百废待兴的十年里，中伊在相互尊重、平等相待的基础上，政治互信不断加强，务实合作持续深化，人文交流日益密切，成为动荡变革的世界中发展中国家间合作共赢的生动范例。

政治互信是双边关系稳步发展的坚实基础。在伊拉克经历战后重建、安

全形势复杂多变的背景下，中方始终坚定支持伊政府发展经济、改善民生、打击恐怖主义，反对外部势力干涉伊内政，获得伊方高度认可。十年来，双方相互尊重主权和领土完整，尊重各自发展道路，照顾彼此核心利益和重大关切，不断扩大共识，为两国战略伙伴关系蓬勃发展提供了重要支撑。

互利共赢是中伊合作的鲜明特征。中国是参与伊拉克经济重建最早、时间最长、项目分布最广、领域最多的国家。十年来，中国企业深度参与伊拉克能源、电力、交通等基础设施建设：哈法亚天然气处理厂为当地应对“气荒”增添底气；尼苏尔立体交通枢纽工程有效缓解首都巴格达的交通

梗阻问题；幼发拉底河流域电厂联合循环扩建项目为当地构筑起电力保供的“能源方舟”……中国技术和中国标准的本地化应用为伊拉克战后重建提供重要支撑，为当地经济复苏注入持续动力。

十年来，中伊经贸合作日益密切，2024年双边贸易额突破540亿美元，覆盖能源、汽车、电子产品等多个领域。在伊拉克，中国电动汽车品牌日渐受到青睐，为绿色出行提供多样化选择；中国制造的电子设备和智能家居产品走进千家万户，切实提升民众生活便利度；采用中国标准的电气设备和建材产品应用于基础设施建设，持续改善当地公共服务水平。正如巴格达市民贾西

姆所说，两国互利共赢的合作成果“看得见、摸得着”。

人文交流为双方关系提供深厚滋养。伊拉克开设全球文明倡议研究中心、“汉语桥”比赛掀起“中文热”、赴华留学的伊拉克学生数量稳步增长……近年来，两国人文交流持续升温，并逐步拓展至教育、文化、学术和青年交流等多层面互动。人文交流让两国关系更具温度，民心相通为中伊战略伙伴关系稳步前行夯实了社会基础。

立足新起点，中伊双方将赓续传统友谊，深化互信合作，推动战略伙伴关系迈向更高水平、更广领域、更深层次，共同开启高质量共建“一带一路”下一个十年的崭新篇章。

隐患

据12月22日《人民日报》报道，作为特种设备，电梯维护与保养有严格的标准化流程，行业内有电梯安全“三分靠制造，七分靠保养”的说法。然而，不少读者反映，自家小区电梯维保存在以修代保、走过场、记录造假等问题，为电梯安全埋下隐患。

电梯安全关系到千家万户，我国《特种设备安全监察条例》《电梯维护保养规则》等都明确对电梯维保的主体、内容、周期作出了明确规定。但揆诸现实，一些小区的维保工作浮皮潦草、敷衍了事，其背后是专业维保人员不足、行业陷入低价竞争、物业监督责

任落实不到位等问题。电梯系统精密而复杂，由数万个零部件构成，一个小零件的磨损、老化，便可能“牵一发而动全身”，引发难以挽回的后果。压实电梯维保责任，正是为了及时发现、掐掉苗头，避免小隐患酿成重大事故，切实保障公共安全。为今之计，一方面须着力破除行业内卷，出台维保价格指导标准，创新住宅专项维修资金使用机制；另一方面应督促维保单位守土尽责，借助扫码、人脸识别等技术，确保维保过程可追溯，不给造假留任何空间。(赵春青/图 陈曦/文)

来源：工人日报



近日有媒体报道，在部分城市的早晚高峰时段或阴雨天，一种矛盾的打车现象频频出现：一边是乘客对着手机上数十人的排队提示望眼欲穿，即便加价也难叫来一辆车，另一边是网约车司机听着系统“订单激增”的语音提醒，却无单可接。

从表面看，这似乎是高峰时段运力短缺的结果。但深入分析，平台基于算法的派单机制，才是加剧供需矛盾的关键推手。

为追求整体匹配效率，算法会将订单优先派给评分高、响应快的司机。这在理论上或能提高整体效率，但在现实场景中却制造了新的浪费：大量普通司机被系统“闲置”，海量乘客需求无法得到有效满足。

问题核心在于算法的“黑箱”属性。平台掌握着乘客出价、司机位置、实时路况等关键数据，可以通过不透明的规则介入利益分配。乘客却难以掌握真实排队情况，只能陷入被动加价局面。这种信息不对称，使平台既能利用乘客的“打车焦虑”试探价格上限，又能通过派单调控司机的竞争与收益。

破解高峰时段司乘困局，需要打破算法“黑箱”。平台应向公众公开派单基本规则、优先级考量因素及动态调价机制，接受社会监督。监管部门则应对算法的公平性、合理性进行常态化审查，坚决杜绝歧视性派单行为。

平台还需优化派单规则。平台对口碑好的司机优先派单，初衷是通过正向激励提升司机服务质量、优化整体出行体验，但在早晚高峰、恶劣天气等特殊场景下，这一规则仍需结合实际进行细化和调整。应优先满足乘客的基础出行需求，保障司机获得合理订单与收入的权利。可探索更灵活的司乘互选机制，针对高峰时段，设计差异化的服务模式与收益分成比例，实现“有温度的匹配”。

让算法回归工具本位，让规则彰显公平公正，使乘客与司机不再困于数据孤岛，这不仅是破解高峰时段打车难的重要一步，更是数字社会迈向精细化治理的必经之路。

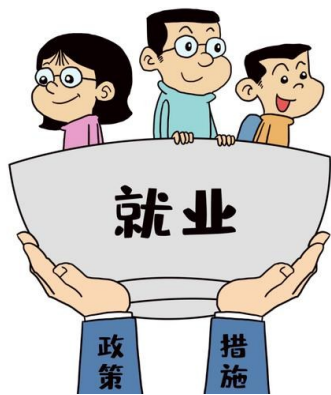
来源：经济日报

打开算法「黑箱」破解打车难

姚亚宁

让增长带动就业的链条更畅通

新华网记者 赵刚



网络图片

就业，一头连着经济脉动，一头连着万家灯火。日前举行的中央经济工作会议，提出“实施稳岗扩容提质行动”，为促进高质量充分就业明确工作思路。

解决就业问题，发展是硬道理。过去常说“增长带动就业”，现在更要看“什么样的增长”。“十五五”规划

建议提出“构建就业友好型发展方式”，传递了明确信号：发展，不仅要看数据，更要看带动了多就业、提升了多少劳动者的获得感。比如，发展数字经济不能只谈技术多先进，还得看培育了多少“人工智能训练师”这些新兴职业；产业升级，也要问问能为求职者带来多少“新饭碗”。发展的方式“友好”了，就业的活水自然就多了。

当前，新一轮科技革命和产业变革加速突破，各种新产业、新业态、新职业大量兴起，蕴含着巨大的就业增长潜力。聚焦产业升级、扩大消费、重大项目建设等领域，持续挖掘潜力，就能拓展新的就业增长点，持续扩大就业容量。中央经济工作会议明确提出“稳定高校毕业生、农民工等重点群体就业，鼓励支持灵活就业人员、新就业形态人员参加职工保

险”，明确了明年就业工作的主攻方向。

2021—2024年，我国每年城镇新增就业1200万人以上。当前，我国就业形势总体稳定，但青年等重点群体就业仍面临较大压力。精准施策分类帮扶，破除人力资源供需不匹配这一结构性就业矛盾，解决“有人没活干、有活没人干”的问题，仍然需要加大工作力度。

中央经济工作会议说的稳岗、扩容、提质这三个关键词，内涵丰富：让工作更稳定，让岗位更多，让找工作的路越走越宽。

当前新技术、新产业、新业态、新模式蓬勃发展，就业潜力很大，政策工具箱充足。中央经济工作会议将“民生为大”融入经济工作主线，实施稳岗扩容提质行动，必将让增长带动就业的链条更畅通，让更多人在发展中实现自己的价值。