

# 完善现代化综合交通运输体系 为基本实现社会主义现代化取得决定性进展提供有力保障

## ——访交通运输部党组书记、部长刘伟

新华社记者 叶昊鸣

贯彻落实党的二十届四中全会精神

权威访谈

交通是兴国之要、强国之基，是中国现代化的开路先锋。党的二十届四中全会审议通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》(以下简称《建议》)明确提出加快建设交通强国，对“完善现代化综合交通运输体系”等作出重要部署。

过去5年，我国交通运输事业取得哪些重大成就？如何贯彻落实好全会关于加快建设交通强国的新部署新要求？扎实推进“十五五”时期交通运输工作要在哪些方面重点发力？新华社记者采访了交通运输部党组书记、部长刘伟。

**交通运输事业取得新进展新成就**  
问：过去5年，我国交通运输事业取得哪些重大成就？

答：“十四五”时期，交通运输行业深入贯彻落实习近平总书记关于交通运输工作的重要论述和重要指示精神，全力推进现代化综合交通运输体系建设，“十四五”规划确定的17项主要指标全部如期完成，“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

设施网络更加完善。过去5年预计完成交通固定资产投资18.8万亿元，是投资最多、网络建设最快的5年。“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%，高速铁路覆盖约97.2%的50万以上人口城市，高速公路覆盖约99%的城区10万以上人口市县，航空服务覆盖约93%的地级行政单元，综合交通枢纽衔接转换效率明显提高。

战略支撑更加有力。京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等重点城市群内主要城市间实现2小时通达。雄安新区与京津实现高速公路直连直通，京雄两地1小时直达。全国乡镇通三级及以上公路比例、较大人口规模自然村(组)通硬化路比例分别达到90%、95%，超半数建制村实现通公交。强化交通物流保通保畅，有力保障运输通道畅通和重点物资运输安全。

运输服务更加高效。客货运输量和周转量、港口货物吞吐量、快递业务量等指标稳居世界前列，港口集装箱吞吐量占全球的约三分之一，民航旅客运输量占全球的约15%。运输结构调整深入推进，铁路、水路货物周转量分别增长约20%和40%，港口集装箱铁水联运量年均增长约15%。

技术装备更加先进。国产大飞机、大型邮轮、大型液化天然气船等技术取得突破，自动化码头规模数量和技术水平稳居世界前列。无人机、无人车、无人船等试点应用安全有序开展。中国高铁、中国路、中国桥、中国港、中国快递等“中国名片”更加亮丽。开放合作更加深入。中老铁路、

秘鲁钱凯港、中俄黑河公路桥等重大项目建成投运。中欧班列稳定运行，“丝路海运”、空中丝绸之路更加通达，中欧跨里海直达快运开通运行。中朝边境陆运邮路复通。成功举办第二届联合国全球可持续交通大会和全球可持续交通高峰论坛。

治理体系更加完备。交通运输重点改革任务深入推进，统一开放的交通运输市场加快建设，交通运输综合行政执法改革基本完成。海上交通安全法等141部法规完成制修订，1200余项标准规范陆续发布。“高效办成一件事”有效实施。

**科学谋划“十五五”交通运输发展新路径**

问：《建议》明确提出加快建设交通强国。“十五五”时期，如何把握实现交通强国战略目标？

答：“十五五”时期是实现交通强国战略目标的关键时期。交通运输行业要深入贯彻落实党中央决策部署，坚持人民交通为人民，以推动交通运输高质量发展为主题，完善现代化综合交通运输体系，打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，为基本实现社会主义现代化取得决定性进展提供有力保障。

完善现代化综合交通运输体系，重点要抓好“一网四化”。

“一网”，就是加快建设便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网，持续完善铁路、公路、水运、民航、邮政快递等基础设施网络，“6轴7廊8通道”主骨架建成率要达到95%以上，有力支撑“全国123出行交通圈”和“全球123快物流圈”。

“四化”，就是推动交通运输一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型。

突出一体化融合，加强跨区域、跨方式、跨领域深度融合，发挥各种运输方式比较优势和组合效率，大力

发展多式联运，优化调整运输结构，提升枢纽城市能级。

突出安全化提升，守牢安全发展底线，强化灾害天气主动防御，坚决遏制重特大事故，加强新就业群体合法权益保障，健全多元化、韧性强的国际运输通道体系。

突出数智化升级，抓住新一轮科技革命和产业变革历史机遇，强化重大科技攻关应用，大力推动智慧交通发展，积极培育新场景新业态，不断增强交通运输发展新动能。

突出绿色化转型，以碳达峰碳中和为牵引，推动零碳运输走廊和场站建设，推广应用清洁能源交通装备，加强交通碳减排制度和能力建设，强化生态保护和资源节约利用。

**完善现代化综合交通运输体系**

问：“十五五”时期，如何落实全会对“完善现代化综合交通运输体系”作出的部署？

答：“十五五”时期，交通运输行业要把“完善现代化综合交通运输体系”作为“十五五”及今后一个时期推动交通运输高质量发展的主攻方向，不折不扣抓好贯彻落实。

一是将加快建设现代化交通基础设施体系。推进跨区域跨流域大通道建设，加快贯通国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”主骨架；实施内河水运体系联通工程，加快形成由“八纵八横”高速铁路主通道为骨架、区域性高速铁路衔接的高速铁路网；实施新一轮农村公路提升行动。进一步建设京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈国际性综合交通枢纽集群，推进国家港口枢纽体系、国家综合机场体系和国家邮政快递枢纽建设；加强综合交通枢纽城市建设，加快完善枢纽城市港站、集疏运、内接、外联体系，增强枢纽城市集聚辐射能力。强化交通基础设施互联互通，完善以铁路为主干，以公路为基础，水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网；推进存量交通基础设施更新和数智化改造。

二是将加快建设现代化交通运输服务体系。加快都市圈交通同城化发展，实施都市圈城际通勤效率提升工程，因地制宜发展多元化公共交通；积极发展“一票制”，促进旅客联程运输；推进城乡交通一体化发展，加强适老化、无障碍设施建设和改造。深入推进运输结构调整，完善多式联运设施体系、信息联通体系、标准体系、企业服务体系，强化“一单制”“一箱制”推广应用，加快培育综合物流集成商。推进交旅融合、交能融合、交邮融合发展，因地制宜发展低空民用航空，完善汽车租赁网络。大力推动农村客货邮融合发展。

三是将加快建设现代化交通装备技术体系。围绕智能综合立体交通，实施重大科技攻关，推进基础设施、交通装备等领域共性技术研发，实施一批重大创新工程。推动人工智能、新一代信息技术、大数据、空天信息等前沿技术和交通运输跨领域交叉融合，实施“人工智能+交通运输”行动。推动交通运输高端装备制造、新能源车船、新材料、节能环保、信息技术等战略性新兴产业发展，加快培育发展智慧物流、低碳经济和交通数字产业。积极推广新能源车船等清洁低碳交通工具及设备，启动零碳公路运输通道建设。

四是将加快建设现代化交通治理体系。深化综合交通运输体系改革，持续推动收费公路政策优化，持续深化交通运输综合行政执法改革。完善以信用为基础的新型监管机制，清理和废除妨碍全国统一大市场建设和公平竞争的规定和做法。推动交通运输法、铁路法、港口法，以及收费公路管理条例、道路运输条例等法律法规制定修订。强化重点领域安全监管，提升基础设施本质安全水平、防灾减灾救灾能力和重大突发事件处置能力；扎实做好交通运输新就业群体权益保障工作。

新华社北京12月23日电