

卸下“包袱”!

个人信用修复助力轻装前行

新华社北京12月22日电(记者吴雨任军)中国人民银行22日发布一次性信用修复政策,符合相关条件的逾期信息,将不会在个人信用报告中予以展示,助力个人高效便捷重塑信用,卸下“包袱”轻装前行。

为何要推出一次性信用修复政策?

俗话说“有借有还,再借不难”,征信信息可以展现一个人在经济金融活动中的履约情况。

自2006年正式上线,全国集中统一的企业和个人征信系统已成为我国重要的金融基础设施。截至11月末,征信系统已采集11.6亿自然人的信息,其中8.1亿人有信贷记录,年度累计查询量达65.8亿次。

目前个人信用报告会展示最近5年的逾

期记录,自逾期欠款还清之日起超过5年的逾期记录不再展示。

“过去几年,受新冠疫情等不可抗力影响,一些个人发生了债务逾期,虽然事后全额偿还,但相关信用记录仍持续影响其经济生活。”中国人民银行行长潘功胜在今年10月表示,为帮助个人加快修复信用记录,同时发挥违约信用记录的约束效力,中国人民银行将研究实施一次性信用修复政策。

在进行必要的技术准备后,中国人民银行于22日明确发布一次性信用修复政策有关安排。自2026年1月1日起征信中心将根据不同还款情形完成自动调整,相关逾期记录不再在个人信用报告中展示。

哪些人能得到政策精准支持?

据介绍,政策严格限定了信用修复的范围,须同时满足三个条件:逾期信息产生于2020年1月1日至2025年12月31日期间;单笔逾期金额不超过1万元;要在2026年3月31日(含)前足额偿还逾期债务。符合上述条件的逾期信息,将不会在个人信用报

告中予以展示。

此次修复个人信用的政策,从多个方面展现出“诚意满满”的政策温度。

从便捷性来看,政策突出“免申即享”的特点,个人无需跑网点、填材料,由中国人民银行征信系统对符合条件的逾期信息进行自动识别和统一处理,让修复更高效。政策不区分信用卡、房贷、消费贷等业务类型,针对非主观故意导致的小额逾期,只要当事人已全额结清欠款,无需主动申请,系统会自动调整征信记录展示状态。

从配套性来看,公众查征信状况省心又省钱。此前,个人每年到自助查询机和柜台查询信用报告前2次免费,第3次起需付费。作为配套措施,中国人民银行明确2026年上半年将额外增加2次线下免费查询个人信用报告的机会。加之线上查询本就免费,能够满足公众核对逾期记录、确认修复进度的需求。

从灵活性来看,信用修复政策设置了3个月宽限期。个人逾期债务结清时间的最后时限是2026年3月31

日,这一方面有利于政策触达更多人群,另一方面也为个人筹措资金、安排还款留出充足时间。

“一次性”的政策安排,体现出“失信必惩”的刚性约束。

此次政策明确刚性底线:尚未结清欠款的,不会被纳入修复范围。这种不纵容失信的约束性,维护了信用体系公平公正的基础。

业内人士表示,“一次性”的政策安排没有弱化信用约束,而是通过精准施策,让信用体系既有“牙齿”又有“温度”。信用修复政策不仅能解决历史问题,更有利于促进普惠金融发展,提高个人获得融资的便利度和可得性,有效激发个人发展活力。

卸下“包袱”,轻装上阵。随着个人信用被及时修复,信用基石将更加稳固,为个人发展提供更好支撑。

全链条技术突破让「一粒种子」实现精准设计

新华社北京12月22日电(记者胡喆)记者22日从中国科学院获悉,经过6年攻关,我国科研人员已实现全链条技术突破,“一粒种子”通过精准设计,可同时实现增产、节肥、抗灾等多重目标。

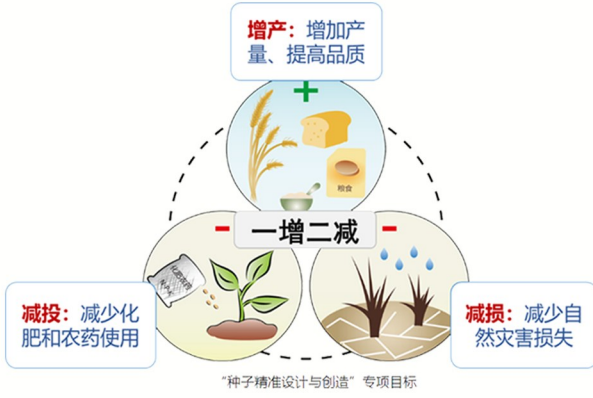
据悉,这一系列科研成果来自名为

“种子精准设计与创造”的中国科学院A类先导专项,于2019年11月启动,联合院内外30家单位协同攻关。

专项首席科学家、中国科学院院士李家洋说,科研核心目标是实现精准创造增产10%至20%、减投15%至20%和减损15%至20%的动植物品种。这“一增二减”,目前已创制37个先导型品种,累计推广先导型作物新品种1448万亩。

在东北稻区,“中科发5号”比当地主栽优质品种增产超20%,盐碱地亩产突破600公斤;在南方稻区,“中科发早粳1号”实现我国双季早粳稻品种“零的突破”,将优质新米上市期提前2到3个月,让老百姓更早吃上当年的新米。

面对资源约束与绿色发展需求,世界各国都在寻找作物的“基因钥匙”。此次发布的研究成果中,我国科研团队利用自主创新的多重基因组编辑技术,成功创制出抗病且高



产的小麦新种质,这项成果于2024年获得我国首个口粮作物基因编辑生物安全证书。

科研人员还挖掘出我国地方小麦品种特有的广谱抗病基因,培育出抗赤霉病高产新品种“中科166”,已推广近150万亩,可大幅减少农药使用。克隆了氮高效基因OsTCP19,使水稻在氮肥减少20%至30%的情况下产量保持稳定。

此外,专项成果已拓展至水产养殖领域。科研人员创建了新的设计育种体系,培育出生长速度、存活率、饲料效率显著提升的鲫鱼新品系,并成功创制出“无肌间刺”的新品种银鲫,有望改善消费体验。

中国科学院可持续发展局局长薛强表示,专项的成功实施是发挥新型举国体制优势、面向国家重大需求的生动实践,为我国从种业大国迈向种业强国奠定了坚实的科技基础。

大湾区携手北部湾! 广湛高铁开通运营

新华社广州12月22日电(记者樊曦毛鑫)大湾区携手北部湾!22日10时许,随着G9785次“复兴号”列车从广州白云站启程,一路向着南海之滨的湛江疾驰而去,标志着广湛高铁正式开通运营。广州白云站至湛江北站最快1小时32分可达,北部湾城市群与粤港澳大湾区时空距离大幅压缩。

首发列车上,常年奔波于广湛两地的陈先生难掩激动。以往耗时三四个小时的旅途,如今最快约一个半小时即可抵达。12306平台显示,开通首日,广湛高铁车票短时间内即告售罄。

广湛高铁连接广州、佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江等地市,设计时速350公里,正线全长约401公里。自开工建设以来,国铁集团组织各参建单位强化安全、质量和环保控制,建成了珠江四线特大桥等桥梁工程和湛江湾铁路海底隧道等隧道工程,为项目开通运营打下了坚实基础。

引人关注的湛江湾铁路海底隧道全长9640米,列车穿越隧道仅需约3分钟。其中隧道盾构段长7551米,穿越湛江湾海底和湛江城区,是我国已建成独头掘进距离最长的穿海高铁盾构隧道。

建设团队应用盾构智能化管理系统,对工程进度、安全、质量实施全面信息化管控,克服长距离穿越复杂海底地层、刀具磨损严重等技术难题,历时33个月实现盾构隧道贯通,沉降控制达毫米级。

在路网布局上,广湛高铁枢纽价值尤为凸显:线路东联广州全国性铁路枢纽,经京广高铁辐射华中、华北;西接湛江枢纽,未来通过合湛、湛海高铁,直通广西沿海与海南岛。

“广湛高铁开通后,未来再联通合湛高铁和湛海高铁,我国沿海高铁大动脉将实现从长三角到北部湾的全线贯通,使粤港澳大湾区、北部湾城市群和海南自由贸易港三大区域联系更紧密,构筑起区域协调发展的‘黄金走廊’。”国铁广州局客运部总工程师彭翔说。

对粤西地区而言,这条高铁具有划时代的意义。线路通车运营后,阳江、茂名、湛江三市结束不通时速350公里高铁的历史,标志着广东向着“市市通350高铁”目标迈出坚实一步,将进一步完善区域路网布局,助力发挥粤港澳大湾区辐射带动作用,促进区域经济社会高质量发展。