

我国下达2026年医保财政补助及建设资金4166亿元

新华社北京12月17日电(记者 彭韵佳 徐鹏航)据国家医保局最新消息,财政部会同国家医保局已提前下达2026年城乡居民基本医疗保险补助资金、城乡医疗救助补助资金和医疗保障服务能力建设资金4166亿元。

据悉,2018年至2025年中央财政累计为医疗保障投入超3万亿元。

在财政补助居民医保方面,2018年至2025年,中央财政累计安排城乡居民基本医疗保险补助资金2.87万亿

元,用于对参加城乡居民基本医疗保险的参保人进行补助,居民累计享受医保待遇超180亿人次。2025年,城乡居民基本医疗保险人均筹资总额为1100元,其中人均财政补助标准为700元,个人缴费标准为400元,财政补助占比在60%以上。

在医疗救助方面,2018年至2025年,中央财政累计安排城乡医疗救助补助资金2375亿元。2024年,资助7916万人参加基本医疗保险,近2亿人次享

受门诊和住院救助。医疗救助兜底作用有效发挥,全国农村低收入人口和脱贫人口参保率稳定在99%以上,农村困难群众政策范围内报销比例超90%。

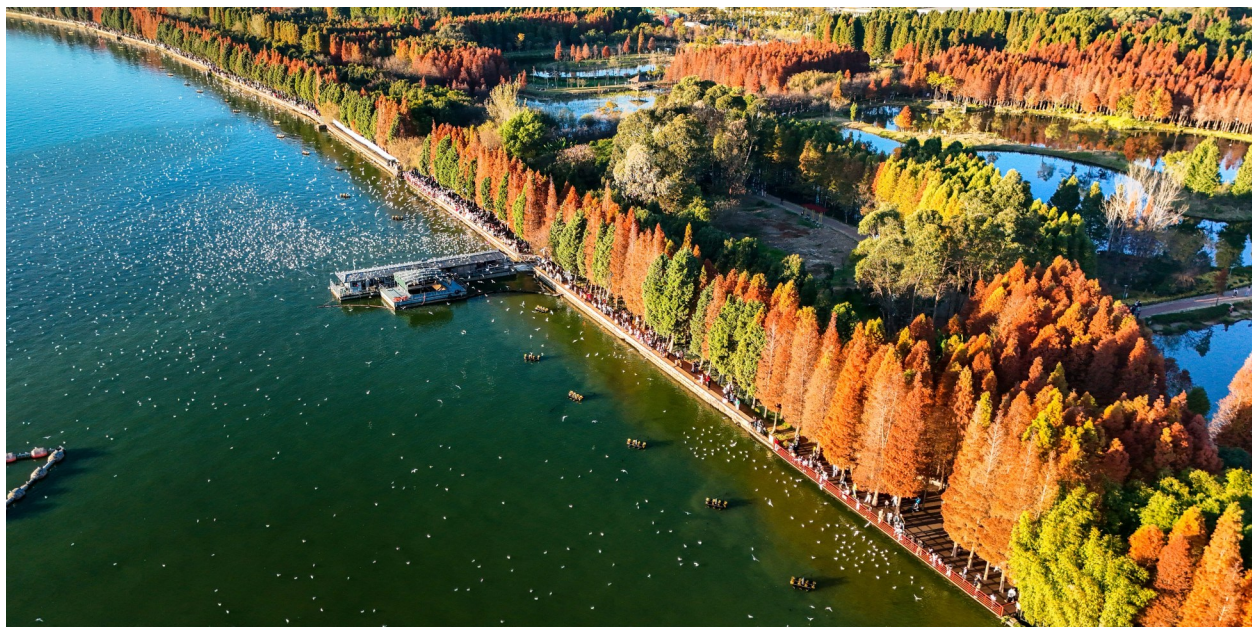
在助力提升医保服务水平方面,2019年至2025年,中央财政累计安排医疗保障服务能力建设资金276亿元,帮助参保人就医、购药、报销更便捷、更高效。

在资金支持下,全国统一的医保信息平台全面建成使用,超12亿人享受医保码便捷就医,医保信息平台日均结

算量超2800万人次,住院费用结算系统平均响应时间为0.8秒。经办服务能力有效提升,目前超九成的高频医保经办事项可以线上办理,九成以上乡镇(街道)能够为群众提供“家门口”的医保经办服务。

跨省异地就医直接结算规模不断扩大,2019年至2025年,全国跨省异地就医直接结算人次增长了110倍,住院费用跨省联网定点医疗机构数量由2.76万家增长至8万家。

6万余亩湖滨生态带为滇池装上“天然净水器”



被誉为“高原明珠”的滇池,位于云南省昆明市,曾是中国污染最严重的湖泊之一。近年来,当地通过持续扩大林地与湿地面积,建成湖滨生态带6.29万亩,其中包括湿地57个,实现了从“人进湖退”到“湖进人退”的历史性转变。

如今,环滇池已形成平均宽度约200米的闭合生态带,植被覆盖率从2007年的13.1%大幅提升至目前的约81%。湖滨湿地每年可吸收水体中总氮1324吨、总磷74吨,滇池如同装上了一圈天然的“净水器”。

随着水生生态与水环境持续改善,滇池正重新展现“景美、鸥飞、鱼跃”的生动画卷。 新华社记者 彭奕凯 摄

教育部要求减少日常考试测试频次

新华社北京12月17日电(记者 王鹏)记者12月17日从教育部获悉,《关于进一步加强中小学日常考试管理的通知》于近日印发,要求减少日常考试测试频次,提升日常考试质量,强化考试安全风险防范,减轻学生过重学业负担,促进学生全面发展。

通知对中小学日常考试范围作出明确界定。中小学日常考试,是指地方和学校在日常教学过程中,为了

检验学生阶段性学习效果、服务于教学改进而面向年级全体学生组织实施的考试,不含初高中学业水平考试和普通高等学校招生全国统一考试。

通知提出,进一步压减考试频次。小学一二年级不进行纸笔考试,义务教育其他年级由学校每学期组织一次期末考试,初中年级从不同学科的实际出发,可适当安排一次期中考试。普通高中学校要严格控制考

试次数。严禁面向小学各年级和初中非毕业年级组织区域性或跨校际的考试。

在进一步严格命题管理方面,通知提出,严格按照国家课程标准和教学实际命题,强化核心素养立意,创新试题形式,杜绝偏题怪题,科学优化试卷内容结构、题型结构和难度结构,逐步增加应用性、探究性、开放性和综合性试题比重。

欧盟委员会提议修改2035年新车“零排放”目标

新华社布鲁塞尔12月16日电(记者 张兆卿 丁英华)欧盟委员会16日发布汽车产业一揽子方案,提议放宽2035年“禁售燃油车”相关要求。

欧盟先前决定,自2035年起禁售会导致碳排放的新的燃油轿车和小型客货车。而最新方案将2035年新车“零排放”目标调整为较2021年“减排90%”,其余10%的减排缺口则可通过

使用欧盟制造的低碳钢,或使用电子燃料和生物燃料来补偿。

欧盟委员会表示,新方案在继续鼓励电动化与氢能路径的同时,也将为插电式混合动力汽车、增程式电动汽车、轻度混合动力汽车以及内燃机车辆在2035年后的销售留出空间。

新方案还提出下调小型客货车2030年减排目标:由较2021年减排50%

下调至减排40%。此外,若小型经济型电动汽车在欧盟制造,汽车制造商可在二氧化碳目标核算中获得额外积分。相关提案仍需欧洲议会和欧盟理事会审议。

欧盟此次政策调整是在德国、意大利以及欧洲汽车行业持续施压下作出的。电动汽车行业人士警告说,放松减排目标可能削弱投资,使欧洲在电动化转型中进一步落后。

新华社首尔12月16日电(记者 张葵 杨畅)韩国外交部发言人15日就日本在佐渡金山相关报告中再次未提及强征韩籍劳工历史一事表态,敦促日方切实履行世界遗产委员会相关决定及其自身承诺,真诚追悼包括韩国劳工在内的所有受害劳工。

韩国外交部发言人在一份评论中说,联合国教科文组织世界遗产委员会在其官方网站公布了日本提交的《佐渡金山保护现状报告》。该报告源于2024年7月佐渡金山被列入世界文化遗产名录时,世界遗产委员会就遗产保护问题向日方提出8项建议,并要求日方说明相关落实情况。

评论称,世界遗产委员会在这8项建议中明确指出,日本应当制定并建设能够全面呈现遗产整体历史的解说、布展计划及相关设施,其中需包括韩国人被强征的历史事实。但从此次报告内容来看,日本仅对佐渡金山附近的相川乡土博物馆中有关韩国劳工的展览内容,以及劳工宿舍遗址的相关说明进行改善,而在遗产现场的任何区域,都未出现韩国劳工被强征这一核心内容。

评论指出,日本政府未能切实履行世界遗产委员会关于“在遗产现场如实反映其完整历史”的决定,也未能兑现自身承诺。对此,韩国政府敦促日方牢记迄今为止世界遗产委员会通过的所有相关决定及日本对此作出的承诺,真诚追悼包括韩国劳工在内的所有受害劳工。

据韩联社报道,日本佐渡金山2024年7月在联合国教科文组织第46届世界遗产大会上被列入世界文化遗产名录。为争取韩方配合,日本政府曾承诺将为强征韩国劳工受害者举行悼念仪式。但据韩媒报道,日本在悼念仪式的筹备和举行过程中始终未承认强征劳工的历史事实,导致相关活动连续两年陷入混乱,未能正常举行。

佐渡金山位于日本新潟县佐渡市。据韩媒披露,二战期间,为了确保战争物资供应,日本强征约1200名朝鲜半岛劳工在这座金矿从事繁重劳役。由于工作环境恶劣且备受压迫,不少劳工后来死于尘肺病等。

韩外交部敦促日本切实反映强征劳工历史