

异地就医费用清算周期将逐步缩短

新华社北京12月15日电(记者 彭韵佳)国家医保局15日发布《医保基金清算提质增效三年行动计划》，鼓励有条件的地方，探索将大病保险资金和医疗救助基金等纳入清算提速范围，逐步缩短异地就医费用清算周期。

根据行动计划，自2028年起，将实现每年3月底前完成上年度清算，清算资金占年度医保基金拨付的3%左右，推进季度清算等创新模式。

推进医保基金清算提速，可持续赋能医药机构发展，进一步促进医疗、医保、医药“三医”协同治理和发展。

从分阶段任务来看，在起步阶段，所有统筹地区于2026年5月底前完成2025年度清算，其中试点统筹地区于2026年3月底前完成，清算资金占基金拨付的比例调整到5%左右。省级医保部门要制定全省医保基金清算提质增效三年行动方案，明确时间表、路线图。

在提速阶段，所有统筹地区于2027年4月底前完成2026年度清算。同时，进一步扩大试点范围，试点统筹地区于2027年3月底前完成清算。清算资金占基金拨付的比例调整到3%至5%。依托医保信息平台完成清算。省级医保部门要总结试点经验，巩固清算成果，规范全省清算流程，指导改革全面推进。

在全面实施阶段，所有统筹地区于

2028年3月底前完成2027年度清算，清算资金占基金拨付的比例控制在3%左右。

计划明确，清算工作要重点抓好方案制定、数据准备、综合考核、金额核算、审定拨付等主要环节。原则上年度清算要涵盖上述环节；按季度清算等一年多次清算的统筹地区，在确保全年清算各环节实施的基础上，可简化部分清算流程。

11月份国民经济延续稳中有进发展态势



12月15日，在位于江苏省泰州市高港区的泰州三福船舶工程有限公司生产基地，多艘大型船舶在建造中(无人机照片)。

12月15日，国家统计局发布数据显示，11月份，全国规模以上工业增加值同比增长4.8%，环比增长0.44%。1至11月份，全国规模以上工业增加值同比增长6.0%。经济运行延续总体平稳、稳中有进发展态势。新华社发(周社根摄)

应对老龄化 日本从印度引进护工

新华社北京12月15日电 为应对老龄化严重及护工短缺，日本近年开始从印度培训并引进护理人员。

据日本共同社14日报道，日本自2022年开始引进印度籍护工，当前在日的印度籍护工约有300人，尽管总数不多，但较前一年增长73%。

日本知名护理服务提供商“日本财产保险护理公司”自2024年起在印度招募有护理工作的人员，对他

们进行大约9个月的日语和护理技能培训，然后协助他们办理赴日工作手续。今年，公司已经协助6名印度护工赴日工作。

静冈县政府牵头组织本地护理服务提供商举行多次研讨会，希望增进他们对印度护工的了解，促进本地民众对印度护工的接受程度。茨城县政府则组织人员赴印度考察，参观当地的日语学校及招聘机构。

日本政府估算，由于人口老龄化，到2040财年，日本的护理人员缺口将达到57万人。

三菱日联研究与咨询公司高级研究员加藤诚(音译)认为，从印度引进护工之举，仍有较大开发潜力。他提醒，日本需要大力展示，在日从事护理行业具有稳定的职业路径。此外，日本还需改善外籍护工的整体就业环境。(荆晶)

韩国航企表示“零容忍”乱动机舱安全门行径

新华社北京12月15日电 韩国大韩航空公司15日说，近年乘客“乱动”机舱安全门的事件增多，威胁航空安全。该公司将对这类行径采取“零容忍”政策，包括对肇事乘客提起刑事诉讼。

据韩联社报道，大韩航空公司在过去两年间遭遇了14次乘客“乱动”或“试图乱动”机舱安全门的事件，因此公司方面决定今后对这类行径采取“零容忍”政策，以更好地维护航空安全。

机舱安全门，又称飞机安全门或紧急出口，是客机用于紧急事故时疏散乘客的应急通道，开启后可释放逃生滑梯协助撤离。

大韩航空公司说，今后将对肇事乘客提起刑事诉讼，寻求民事赔偿，并将把肇事乘客列入“禁飞”黑名单。

依据韩国航空安全法，擅自打开飞机舱门或紧急出口可能面临最高10年监禁。

2023年5月，韩亚航空公司一架客机在韩国东南部城市大邱准备着陆，在距离地面200多米高度时，一名乘客突然打开了机舱安全门。客机最终在安全门打开的状态下完成降落，机上乘客没有严重受伤，但有12人在惊恐中出现呼吸困难等症状。肇事乘客后来供称，他在空中打开安全门是因为“感觉飞行时间太长，在机舱内透不过气”，他“想要快点出去”。(杨舒怡)

新华社北京12月14日电(记者 王悦阳)中国海油14日宣布，我国首个深水油田——流花油田二次开发项目实现全面投产，标志着我国在深水复杂油藏开发领域实现重大跨越。

流花油田是我国首个深水油田，也是我国海上探明地质储量最大的礁灰岩油田。1996年投产至今，累计生产原油超2000万吨，但仍有1.4亿吨的原油储量深藏海底地层。

流花油田二次开发项目位于我国珠江口盆地，由流花11—1和4—1两个油田组成，区域平均水深约305米，设计投产32口生产井，自去年9月首批井投用以来，日产原油攀升至3900吨，创下产能新纪录。

“控水稳油、提高采收率是流花油田实现二次开发的关键所在，我们探索形成一套海上礁灰岩稳油控水技术体系，实现开发井综合含水率较设计大幅下降，推动油田可采储量和采收率大幅提升，开采寿命延长30年。”中国海油深圳分公司流花油田主任工程师代玲介绍说。

中国海油深圳分公司流花油田总经理江俊达表示，当前流花油田二次开发项目的生产运营效果，充分印证了海上礁灰岩油田稳油控水技术的稳定可靠性和“深水导管架平台+圆筒型浮式生产储卸油装置(FPSO)”开发模式的经济有效性。

标题新闻

- 国防部：坚决阻击日本军国主义幽灵复活
- 三部门：加强商务和金融协同 更大力度提振消费
- 我国机械工业规上企业达13.7万家
- 中新多式联运示范项目重庆—中亚、重庆—东南亚国际班列实现双向发车
- 没公交卡？韩国考虑让外国旅客刷信用卡乘公交
- 澳大利亚国家内阁会议同意加强枪支管理法律