

实力“圈粉”!

# 自贸试验区育出近200项“创新果”

新华社北京12月8日电(记者 邹多为 丁乐)“十五五”规划建议明确提出“实施自由贸易试验区提升战略”。作为党中央在新时代推进改革开放的重要战略举措,“十四五”期间,覆盖东西南北中的22个自贸试验区形成了近200项制度创新成果。在大胆试、大胆闯、自主改中,自贸试验区这片“试验田”茁壮成长、实力“圈粉”。

以小切口实现大突破。外资准入负面清单、跨境服务贸易负面清单、国际贸易“单一窗口”、“证照分离”改革……五年来,自贸试验区一系列标

志性、开创性举措立足小切口解决大问题,不仅推动了营商环境的优化,还不断激发出开放发展的活力:2024年,自贸试验区外贸外资占全国的比重分别达到了19.6%和24.3%,创新红利加速释放。

以差异化探索新路径。22个自贸试验区资源禀赋、区位特点各不相同。遵循由点到面、由个别到一般、由特殊到普遍的渐进式改革方式,我国支持各自贸试验区因地制宜开展差异化探索。比如,浙江将集成创新重点放在大宗商品领域,江苏和山东分别围绕生物

医药和海洋经济推动全产业链集成创新,为高水平开放探索新路径。

以高标准拓展新空间。五年来,在上海等有条件的自贸试验区以及海南自由贸易港,主动对接CPTPP和DEPA等国际高标准经贸规则,累计推出了两批共110余项试点措施,涉及贸易、投资、知识产权、政府采购、环境保护等重点领域,形成一批先进经验和典型案例,并通过向更大范围复制推广这些先行先试措施,加快释放制度型开放的辐射带动作用,为经济增长开辟更为广阔的空间。

当前,全球经济治理体系正经历深刻变革,多边贸易框架遭遇单边主义和保护主义冲击。面向未来,实施自贸试验区提升战略释放出加大制度型开放力度、提升创新引领发展能级、推动自贸试验区提质增效的重要信号。

商务部部长王文涛表示,“十五五”时期,将与相关部门和地方一道,鼓励各自贸试验区坚持敢字为先、干字当头,主动开展更多有益探索,形成更多改革开放成果,实现制度型开放水平、系统性改革成效、开放型经济质量“三提升”。

## 我国货物贸易进出口连续十个月保持增长

新华社北京12月8日电(记者 黄韬铭 邹多为)海关总署12月8日发布数据:今年11月份,我国货物贸易进出口3.9万亿元,同比增速回升至4.1%,从2月起连续10个月保持同比增长。

其中,11月出口2.35万亿元,进口1.55万亿元,同比分别增长5.7%和1.7%,与上月相比,增速分别加快6.5个和0.3个百分点,外贸韧性和活力持续彰显。

从累计看,前11个月进出口总值为41.21万亿元,同比增长3.6%,增速与前10个月持平。

具体来看,前11个月,我国出口和进口分别达到24.46万亿元、16.75万亿元,同比增长6.2%、0.2%。其中,包括“新三样”、船舶在内的机电产品是出口主力,增长8.8%,占同期我国出口总值的60.9%。时值北半球冰雪运动旺季,下半年以来,我国对中东欧出口溜冰鞋、对北美市场出口滑雪服等冰雪运动产品增速都超过两位数。

民营企业加速“扬帆出海”。前11个月,我国外贸主力军、民营企业进出口23.52万亿元,同比增长7.1%,有进出口记录的民营企业数量同比增加6.6万家。11月当月进出口增速比上月加快3.9个百分点。

市场开拓成效显著。前11个月,我国对第一大贸易伙伴东盟进出口6.82万亿元,同比增长8.5%;对非洲、拉美和欧盟进出口分别增长18.7%、5.6%、5.4%。海关总署统计分析司司长吕大良表示,我国坚持开放合作、互利共赢,不断拓展与贸易伙伴的双向合作。前11个月,我国与全球110多个国家和地区实现出口、进口同时增长,比去年同期增加20多个。

此外,我国给予所有已建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇生效已满一年。一年来,我国自最不发达国家进口规模累计增加550多亿元。

再过10天,海南自由贸易港将正式启动全岛封关。据海关统计,11月当月,海南自由贸易港进出口同比增长9.1%。前11个月,我国自由贸易试验区和海南自由贸易港进出口合计8.07万亿元,同比增长5.2%,占我国外贸近两成。

## 中欧(中亚)班列 畅通中国—中亚经济繁荣发展“黄金通道”

□ 新华社记者 郝玉 雷肖霄

冬日里,新疆霍尔果斯铁路口岸一片繁忙。一列满载电子产品、日用百货和汽车配件的中欧(中亚)班列完成通关,鸣笛驶向哈萨克斯坦的阿拉木图;与此同时,在阿拉山口口岸,一列来自中亚的回程班列换装完毕,启动驶往西安。这样繁忙的场景,如今在新疆两大口岸已是每日常态。

中亚,位于欧亚大陆中心。这里自古就是连接东西、沟通南北的交通要道。近年来,越来越多的中欧(中亚)班列频繁往返于中国和中亚各国间,将沿线分散的产业紧密串联、高效聚合,为双方经济深度合作铺就了一条“黄金走廊”。

中欧班列在全国有西、中、东三条主要运行线路,其中西通道经新疆阿拉山口、霍尔果斯口岸出境,是中国—中亚铁路运输的重要通道。中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司介绍,今年前11个月,新疆双口岸通行中欧(中亚)班列达1.6万列,同比增长7.6%,搭载的货物品类已达200多种。

班列高效运行的背后,是口岸通关能力的持续升级。在阿拉山口口岸,铁路部门预先制定编组方案,提前备好空车和作业线路,对集中到达的集装箱等重点货物实行“快装快卸”模式,努力做到“车等货”;在霍尔果斯,口岸启动“智慧铁路口岸+属地快速通关”改革,车辆周转效率提升了20%以上。

“现在班列到达后,当天即可放关,最长不超过24小时。”新疆中联海通国际货运代理有限公司业务负责人郭春雷表示,这几年企业的货物损耗、滞留费等各项成本明显减少,今年又新增了6家中亚国家的长期合作伙伴。

中欧(中亚)班列不仅是物流通道,更是激活区域经济、促进产业联动的重要引擎。以西安为例,目前当地已常态化开行至阿拉木图、塔什干等中亚主要城市的班列干线。依托这条稳定通道,越来越多的中亚特色商品正快速进入中国市场。

在西安浐灞国际港的爱菊健康生活体验馆内,来自中亚的蜂蜜、啤酒、糕点等商品吸引着众多消费者驻足选购。“2024年,西安爱菊粮油

工业集团通过中欧班列(西安)进口9.2万吨谷物,靠进口原料实现1.8亿元销售额。”爱菊集团党委书记刘东萌介绍。

“全球好物”便捷而来,“中国制造”也走向世界。在距离西安国际港站不到2公里处,陕西康佳智能家电总部坐落于此。在这里,平均每20秒就有一台洗碗机组装完成。

“正是看中了中欧班列的物流优势,我们才将企业落户在此。”陕西康佳智能家电有限公司副总经理袁良说,企业有60%以上的货物都搭乘中欧班列“出海”。国铁集团最新统计显示,今年1至10月,中欧班列(西安)累计开行5063列,同比增长16.3%。这是其首次实现年度前10个月开行量突破5000列大关,创历年同期最高纪录,开行量、货运量、重箱率等核心指标持续稳居全国前列。

中欧(中亚)班列驰骋不息。这条以轨为基、以贸兴业的“黄金通道”,正焕发出日益强劲的生机与活力,成为中国与中亚各国深化合作、繁荣经济、增进文明的坚实纽带。

新华社乌鲁木齐12月7日电

