

国家发展改革委全年下达以工代赈中央投资355亿元

新华社北京12月5日电(记者戴锦蓉)记者5日从国家发展改革委了解到,国家发展改革委近日下达2025年第四批以工代赈中央预算内投资60亿元,全年中央投资规模达到355亿元,预计吸纳超过110万名低收入群众就近务工,同步指导地方在其他领域重点工程项目中推广以工代赈方式,今年将带动超过400万名低收入群众就近务工。

围绕重点建设领域精准谋划项目,

做到“一举多得”。地方在实施以工代赈项目过程中,围绕劳务用工量大的农业农村和城乡融合发展领域,推动实施一批村道巷道硬化、生产道路改造、排灌沟渠疏浚、山坪塘和蓄水池建设等中小型基础设施建设,打通民生期盼的基础设施“最后一公里”,实现群众务工增收、基础设施改善和拉动投资增长等多重政策目标,有效发挥中央投资基础性、公益性作用。

着力拓展重点群体务工岗位容量,强调“纾困解难”。2025年以工代赈中央投资共实施7000余个项目,优先安排在脱贫人口、防返贫监测对象等重点群体集中、务工需求大的地区,同步依托项目建设开展劳动技能培训、公益性管护岗位开发,让务工群众不仅获得劳务报酬,还能提升劳动技能、拓展就业空间。

聚焦群众增收提高劳务报酬比例,突出“可感可及”。2025年以工代赈项

目劳务报酬占中央投资的比例进一步提高至40%以上,让中央投资更加充分、直接地惠及群众。

据悉,下一步,国家发展改革委将立足当前就业形势,督促指导地方推动已下达投资的以工代赈项目开工建设,抓实抓牢重点群体务工组织和劳务报酬发放等关键环节,同步做好项目常态化滚动式储备,推动以工代赈切实发挥稳就业、促增收的逆周期调节作用。

“2025年青年创客挑战赛”开幕式在京举行

“2025年青年创客挑战赛”开幕式在北京举行(12月5日摄)。

12月5日,“2025年青年创客挑战赛”开幕式在北京举办,32支青年创业团队齐聚北京,以创新方案助力循环经济实践。本次挑战赛由联合国开发计划署、中国宋庆龄青少年科技文化交流中心和花旗中国共同举办,聚焦“循环经济”,为循环经济贡献来自青年的创新解决方案。新华社记者 张玉薇 摄



新华社北京12月5日电(记者樊曦)记者5日从中国国家铁路集团有限公司获悉,11月份,铁路部门全力做好冬季煤炭保供运输,国家铁路累计发送煤炭1.84亿吨,同比增长0.3%,其中中电煤1.28亿吨,保持高位,有力保障了各地冬季采暖、发电用煤需求。截至11月底,全国铁路直供电厂存煤8823万吨,可耗天数35.8天,同比增加1天,其中存煤15天以下的电厂实现动态清零。

国铁集团货运部负责人介绍,11月份,我国部分地区出现寒潮大风降温天气,煤炭消耗量持续增加。铁路部门充分发挥铁路在煤炭运输中的骨干作用,精心组织冬季煤炭保供运输,积极支持各地迎峰度冬,为人民群众温暖过冬和国民经济平稳运行提供了可靠的运输支撑。

铁路部门积极用好大秦、唐包、瓦日、浩吉等北煤南运、西煤东运铁路主通道,统筹用好机车、车辆和场站资源,深入挖掘运输潜力,大力开行万吨重载列车和跨铁路局集团公司电煤直达货物列车,努力提升我国煤炭生产主产区外运能力。11月份,大秦线运量3722万吨,同比增长1.8%;唐包线运量1149万吨,同比增长22.7%;瓦日线运量1340万吨,同比增长0.5%;浩吉线运量1043万吨,同比增长11.1%。

国铁集团全力做好冬季煤炭保供运输

中方呼吁国际社会共同抵制单边强制措施

新华社联合国12月4日电 中国常驻联合国副代表孙磊4日在纪念首个“反对单边强制措施国际日”联大会议上发言时表示,当前,单边主义肆意蔓延,单边强制措施大行其道。中方呼吁少数西方国家听从正义呼声,立即、无条件、彻底取消单边强制措施,呼吁会员国、联合国系统和其他国际组织共同抵制这一非法行径,并帮助受制裁国家缓解困难。

孙磊说,单边强制措施严重违背联合国宪章宗旨和原则,严重破坏国际

法基本准则和国际法治根基,严重侵犯生命权、发展权等基本人权,严重阻碍2030年可持续发展议程落实,严重冲击多边主义、国际秩序和全球治理体系。然而,这一问题仍未得到有效遏制,许多发展中国家及其人民深受其害。

孙磊说,反对单边强制措施是国际社会特别是全球南方的长期呼吁,联大过去几十年来就此通过了100多份决议。在联合国成立80周年之际,中方呼吁国际社会以纪念“反对单边强制措施国际日”为契机,对单边强制

措施的严重危害保持清醒认识,为践行真正的多边主义、维护国际公平正义汇聚强大合力。

孙磊表示,作为全球南方的重要成员和单边强制措施的受害者,中方将以全球治理倡议为指引,同有关各方一道,共同反对和抵制单边强制措施以及一切霸权、霸凌、霸道行径,维护以联合国为核心的国际体系、以国际法为基础的国际秩序,推动全球治理朝着更加公正合理的方向发展,为世界和平与发展事业作出更大贡献。

美海军公布三起“超级大黄蜂”战机坠机事故原因

新华社华盛顿12月5日电 美国海军4日发布报告,披露“哈里·杜鲁门”号航空母舰战斗群在执行应对也门胡塞武装袭击商船任务期间发生的三起导致F/A-18“超级大黄蜂”战机坠机事故的调查结果。

报告说,首起坠机源于友军误击。2024年12月,“杜鲁门”号首次对胡塞武装目标实施防御性打击后,其航母战斗群所属的“葛底斯堡”号导弹巡洋舰将来自航母的“超级大黄蜂”误判为胡塞武装导弹并向其中两架开

火。其中一架被错误击落,机上两人弹射逃生。报告认为事故主要归咎于“葛底斯堡”号战情中心的士兵训练不足且过度依赖科技。

第二起坠机源于甲板操作失误。2025年4月,航母为躲避胡塞武装火力攻击而进行急转弯时,机库内一架“超级大黄蜂”因机库门未及时关闭,且未将甲板倾斜情况告知正在操作战机入库的士兵,战机开始滑动,最终坠入海中。调查发现,甲板因作战飞行任务过于频繁,影响了常规清洁

工作,导致甲板异常湿滑,战机刹车未有效启动。同时,负责刹车的士兵“缺乏必要知识和对系统的理解”。

第三起发生在2025年5月6日,即美国总统特朗普宣布与胡塞武装停火当天。一架“超级大黄蜂”降落时,用于制动的阻拦索系统中的连接销因缺失固定部件逐渐移位,最终断裂,致战机坠海。

调查同时指出,维护人员难以平衡维护与作战需求,多名人员将“作战节奏过快”视为维护工作最大挑战。

日本启动第17次核污染水排海

新华社东京12月5日电(记者李子越 钱铮)日本东京电力公司4日开始第17次福岛第一核电站核污染水排海。本次排放将持续至22日,预计排放约7800吨核污染水。

东京电力公司还表示,核污染水排海导致海鲜等价格受到影响,截至11月26日,其已向相关方支付约850亿日元(约合39亿元人民币)的补偿金。

2023年8月,日方无视国际社会的强烈质疑和反对,单方面强行启动福岛第一核电站核污染水排海。截至第16次排放,累计排放量已超过12.5万吨。第18次排放预计将于2026年3月前后实施。