

“头雁”高飞领航

——我市教师程婷婷入选国家计划赋能县域教育

□ 记者 夏静 管晓静

近日,教育部公布首批全国县域普通高中头雁教师岗位计划名单,共600人。我市第二中学教师程婷婷凭借扎实的专业素养、突出的教学业绩和深厚的育人情怀成功入选,成为我市教育队伍的优秀代表。

从事教育教学工作17年来,程婷婷始终坚守教学一线,深耕英语教学与研究。在教学中,她注重因材施教,创新教学方法,将前沿教育理念与课堂实践深度融合,形成了独具特色的教学风格。在新课程、新教材、新高考背景下,积极探索适合学情的英语教学方法,参与组建My Stage社团,并参与编写学校英语学科校本资料,和全校英语教师共同研读课标、熟悉教材,实现资源共享。课堂上,她善于创新教学方法,将乡土文化、生态环保等融入知识传授,激发学生的学习兴趣;课堂外,她长期关注学生成长,通过“一对一”帮扶、家访谈心等途径,做好全员育人导师。先后被评为海西州骨干教师、海西州学科带头人、海西州先进德育工作者、海西州“大先生式”优秀教师、格尔木市骨干

教师、格尔木市培养人才教学名师,在教育教学中发挥了引领、示范、辐射作用。

“我觉得教师不光是一个职业,对我来说,其实教师更多承担着为党育人、为国育才的使命,我们作为教师一定要传播知识,浸润文化立德树人,培根铸魂,培养社会主义的建设者和接班人。我们要成立全国县域高中头雁工作室,以已经成立的海西州青蓝进阶工作室为平台,构建一个头雁领航、鸿雁护航、雏雁进航的教研体系,通过省、州、市、校四级教研体系,充分发挥团队的力量,促进海西州英语教育的高质量发展。”程婷婷说。

在教研领域,程婷婷主动担当、积极探索,大胆创新、敢于实践,先后参与青海教育科学“十三五”规划课题及青海省中小学教育教学研究课题,对新课程、新教材、新高考背景下的英语教学难点寻找破解策略;在校本资料研究、大单元教学设计、社团活动中进行探索,针对读后续写等高考新题型进行研究,通过时文阅读等开阔学生视野,培养学生的高阶思维能力。多篇论文在国家、省市级评选中获奖,并多次承担

公开课、讲座等任务,还充分发挥“传帮带”作用,带领教研组开展集体备课、教学研讨、课题攻关等活动,指导青年教师快速成长为教学骨干,她敬业奉献的精神、精益求精的态度,也影响了身边的同事。

“作为一名新来的老师,刚开始任教的时候感到很迷茫,也很困惑,但是在程老师成为我的‘师傅’之后,在教学理念和方法上给了我很多指导,她不断学习的精神深深感染着我,也激励我们年轻教师持续进步。”市第二中学英语老师马秀兰说。

市第二中学英语教研组组长李海花说:“作为英语教研组组长,我要和大家一起研究新高考趋势,确定我们英语教学的核心目标和教研主题,针对英语教学当中出现的难点和痛点,进行专题研讨和行动研究,加入头雁计划,给我们的教学带来了很大的信心和动力,给我们搭建了一个平台,我们的教研工作始终要围绕一个核心,以学生为中心,以素养为导向,给学生创设真实的语言环境,让学生用英语解决问题,探索世界。”

据了解,教育部启动实施全国县

域普通高中头雁教师岗位计划,旨在培养一批县域普通高中领军教育人才。鼓励优秀教师建立工作室,运用人工智能等数字化教学手段,促进普通高中教育振兴和高质量发展。头雁教师由政治素质过硬、业务素质精湛、育人水平高超、组织协调能力突出的县中优秀教师担任。此次入选,既是对程婷婷个人教育教学工作的高度肯定,也是对学校师资队伍建设成果的有力彰显。

程婷婷表示,此次入选“头雁计划”既是荣誉更是责任,未来将以此为契机,进一步深耕教学、潜心教研,在做好自身教学工作的同时,积极发挥“头雁”引领作用,带动更多同行共同成长,为县域教育高质量发展、培养更多栋梁之才贡献更大力量。她说:“希望以我们的州级工作室作为平台,打造一支海西州高中英语教师队伍,加强教师队伍建设,带领更多的年轻教师、骨干教师立足于青海本地和教育教学,去破解一些实际面临的问题,在主题教研、特色教研、社团发展等方面开展各种各样的活动,真正把英语学科的核心素养作为落脚点,去培养我们的学生。”

寒夜战戈壁 青藏铁路职工抢修道岔护畅通

□ 记者 张金凤 通讯员 蒙文平

11月24日21时,青藏高原的寒夜已降至冰点,青藏铁路格尔木工务段茫崖线路车间的40余名职工,却在茫崖湖站附近的戈壁滩上集结,一场关乎冬季列车安全的道岔“换心手术”即将开启——他们要在130分钟的施工“天窗”内,完成甘森站6#道岔辙岔心更换,为铁路畅通筑牢防线。

茫崖湖片区地处青海省海西蒙古族藏族自治州,承担着塔尔丁站、甘森湖站等10个站场、53组道岔及23.849公里站线的养护任务,是青藏铁路西部段的重要“保障节点”。此次更换的辙岔心是道岔核心部件,直接影响列车通行平稳度,必须在夜间列车停运的“天窗期”高效完成。

为确保施工万无一失,格尔木工务段提前做好足准备:精准测算钢轨放散量,逐一研判设备老化、夜间低温等潜在风险,从施工方案制定、技术交底,到人员分工、机具调配,每一个环节都层层把关。“线路设备质量连着行车安全,再急再累,安全标准决不能打折扣!”施工负责人、茫崖线路车间副主任马登基的战前叮嘱,让在场职工绷紧了责任弦。

21时40分,随着“天窗”命令的下



道岔抢修现场。

通讯员蒙文平供图

达,身着黄马甲的职工迅速行动,电扳手轰鸣着卸下扣件,一个个螺母应声落地;“来,一二、一二……”整齐的信号声中,大家手握翻轨器、撬棍,合力将旧尖轨换下,再稳稳移入新尖轨。

现场,经验丰富的老工长马福海、王春辉目光如炬,紧盯每一个操作细节——从尖轨对接精度到扣件紧固力度,只要有一丝偏差,立刻上前纠正。

头灯光束在夜色中交替聚焦,工具与钢轨的碰撞声、职工的信号声此起彼伏,在空旷的戈壁上奏响奋斗的乐章。

“距离天窗结束还有50分钟,抓紧打磨修整、复查扣件!”施工负责人李磊的声音穿透夜色。此时,职工马福海、马海民的双手早已冻得发红,却仍熟练地挥舞着扳手,每一次发力都精准到位;回检人员手持道尺俯身测量,逐点

核对轨距、水平,确保每一项指标都符合放行标准。

23时10分,随着最后一颗螺栓紧固完毕,施工机具全部撤离,此次换轨任务圆满完成。寒夜中,职工们的“黄马甲”已被汗水浸透,却没人抱怨——他们知道,这一晚的坚守,能让每一趟列车安全平稳地穿越戈壁,驶向团圆的方向。

社会主义核心价值观

[国家] 富强 民主 文明 和谐
[社会] 自由 平等 公正 法治
[公民] 爱国 敬业 诚信 友善