

进博会彰显中国磁吸力

尹双红

今日之中国，不仅是重要的出口目的地，也是极富价值的投资地、创业地

不久前闭幕的第八届进博会，给全球展商、观众留下深刻印象。据统计，本届进博会按一年计意向成交额达834.9亿美元，创历史新高。展会年年办，吸引力何以越来越强？

展商的感受最为真切。初次参加的展商很是惊喜，“原来进博会不只是这6天，而是全年都会有很多配套活动”。

从贯穿全年的投资会、对接会，到覆盖进口、商旅、会展等全链条的专业化服务，再到机场口岸开通16条进博会边检专用通道，提供即到即办的通关服务，围绕进博会，一系列政策服务不断完善，成为“中国开放的大门只会越开越大”的有力印证。

今天，中国正在推进有着完整配套的制度型开放。虹桥国际经济论坛发布的《世界开放报告2025》显示，2024年，世界开放指数同比下降0.05%，中国的开放逆势上扬，开放指数同比增长0.5%。从搭建进博会、服贸会、广交会、消博会等互利共赢的平台，到22个自贸试验区主动对接国际高标准经贸规则，再到外资准入负面清单持续缩减……我国推进高水平对外开放的“信号”越来越强，政策的连贯性和确定性为外企吃下“定心丸”，吸引他们用行动投票、坚定选择中国市场。

还有展商这样说：“8年我们一次都没有缺席，每年进博会都不负期待。”穿梭在不同的展台，时时可以听见主播推介产品的声音，“我们在进博会现场”为品牌形象增色不少。一个个新品牌、新产品在“四叶草”亮相，进而提高知名度、认可度。线下洽谈签约、线上浏览下单，火热的合作场景，成为中

国市场优势的缩影。

14亿多人口的超大规模市场，随着消费升级与产业变革还在不断催生新需求，对外企外资的吸引力也与日俱增，适合外商投资兴业的场景更加丰富。用好进博会等开放平台，丰富国内市场绿色、健康、智能的高品质供给，必能进一步释放市场潜力，为高品质生活、高质量发展添彩。

进博会的许多参展商，也是投资者。三星持续投资中国，尖端产业投资占比近90%；米其林在沈阳和上海投产多条轮胎产线以满足新能源汽车市场需求；施耐德电气多个研发中心、创新实验室相继落地……外企的“不约而同”传递出一个清晰信号：今日之中国，不仅是重要的出口目的地，也是极富价值的投资地、创业地。

究其原因，我国拥有完备的产业链和发达的物流网络，能及时响应需求，为生产、运输等环节提供强大支撑，在

成本、速度等方面具有明显优势。更重要的是，随着我国产业体系日渐向智能化、绿色化、融合化跃进，丰富的应用场景和人才资源为全球创新提供了前所未有的成长沃土。在中国，以人工智能技术辅助研发、依托数智化能力优化生产、从市场快速获取反馈并持续迭代，已经成为许多外企新的“制胜之道”。依托中国产业体系，医科达公司的产品出口至120多个国家和地区。实践证明，中国的新发展，也是世界的新机遇。站稳中国市场，就能在日益激烈的国际竞争中占据先机。

从产品买卖，到投资设厂，再到创新研发，外企外资扎根中国的历程揭示一个道理：强大的磁吸力，归根结底源于国家综合实力。坚定不移走好高质量发展之路，在全球产业链供应链创新链中重塑价值坐标，定能汇聚更多志同道合者，书写更多互利共赢的新故事。

来源：人民日报

航天员安全往返天地间，中国载人航天值得期待！

新华社记者

11月25日12时11分，我国在酒泉卫星发射中心成功发射神舟二十二号飞船。这艘无人状态飞船，后续将作为神舟二十一号航天员乘组的返回飞船。

20天前，神舟二十号飞船因疑似遭空间微小碎片撞击推迟返回。11月14日，神舟二十号航天员乘组“换乘”神舟二十一号飞船返回舱返回东风着陆场，这为国际航天领域高效应对突发事件提供了成功范例，诠释了生命至上、安全第一的理念。

自1992年正式立项至今，中国载人航天始终把确保航天员安全摆在首要位置。这一次，从按下“暂停键”到神舟二十号航天员乘组平安归来，再到神舟二十二号飞船星河赴约，中国载人航天这一成功实践再次证明：中国有能力确保航天员安全往返天地间。

这种能力，体现在工程全线面对突发状况时的从容应对、科学处置中。在飞船疑似遭空间微小碎片撞击的紧要关头，为确保航天员绝对安全与任务圆满成功，工程迅速启动应急机制。从研判到决策，很快形成稳妥方案，展现出中国载人航天的技术底蕴与预案体系。

这种能力，体现在广大参研参试单位大力协同与攻坚克难中。稳步高效完成风险分析评估、方案论证决策、人员物资调动、乘组换乘返回、飞船应急发射……生动践行了“特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献”的载人航天精神。

这种能力，体现在中国航天人科学求实、严谨细实的优良作风中。人类探索太空的征程始终与风险相伴。中国航

天始终秉持对方案严谨设计、对计划科学论证、对质量千锤百炼、对管理精雕细琢。这熔铸于每一名航天人血脉中，化作日复一日的行动自觉，成为中国载人航天事业的“制胜密码”。

这种能力，体现在未雨绸缪、全时待命的底线思维中。自神舟十二号任务起，我国载人飞船发射便采用“发一备一、滚动备份”策略，确保在突发状况下，备份火箭与飞船可随时启动，执行空间站应急救援任务。这次任务，验证了中国空间站任务这一策略的科学性、可靠性，中国载人航天具有从容应对风险挑战的底气。

神州再挽满弦弓，直送神舟射苍穹。神舟飞船飞向太空的轨迹，彰显了新型举国体制优势。中国载人航天，值得期待！

警惕高市复刻危险的历史剧本

新华社记者 叶书宏

历史不会简单地重复，但往往押着惊人相似的韵脚。

近期，日本首相高市早苗所谓“台湾有事就是日本有事”的论调充分暴露其赤裸裸的干涉野心，其实质是妄图通过重新定义“危机”，为日本突破“专守防卫”的宪法束缚寻找法理出口。回顾历史，人们从这一激进的政治操弄中，探到令人不安的讯息：高市的逻辑确与当年日本军国主义者将国家推向毁灭的路径呈现出惊人的同构性。

时间拉回1931年。彼时，为了给侵略中国东北寻找借口，松冈洋右等政客与日本军部竭力鼓吹“满蒙是日本的生命线”这一荒谬概念。这种将“生存空间”外推的谬论，最终营造出舆论：国境线之外的侵略竟是关乎国运的“自卫”。如今，“台湾有事就是日本有事”的论调，与“满蒙生命线论”如出一辙。它试图将日本的安全防卫边界强行划

到他国领土，单方面将地缘利益定性为“存亡危机事态”。如果这种逻辑成立，日本自卫队的行动将不再受“本土防卫”限制，而是随着政客定义的“利益线”无限延伸。这不仅是对中国主权和领土完整的严重挑衅，更是在法理上为日本再次对外扩张打开了后大门。

回首过去，日本走向战争的一个显著特征，便是当权政客对危机的“刻意制造”与“扩大利用”。无论是1931年的九一八事变，还是1937年的卢沟桥事变，日本军部与激进政客都是一个套路：人为制造外部紧张局势，从而压制国内反战声音。今天日本右翼正在复制这一剧本。高市早苗等人不断渲染夸大“中国威胁”，高调宣称介入台海局势，本质上是一种“为了修宪而制造危机”的政治纵火，推动“预言的自我实现”：通过露骨挑衅恶化周边环境，反过来宣称“和平宪法已失效”，从而为扩军修宪铺平道路。

军国主义的老剧本反复搬演。1941年，日本偷袭珍珠港，发动太平洋战争，也是强调面临美国经济封锁，国家面临“生存危机”。这种将侵略包装成“打破绝境”的叙事，成为其发动战争的一贯伎俩。而今，高市早苗等人的政治话术正在复刻这一话术。

历史告诉我们，战争不是一夜之间爆发的，而往往始于对“危机”的刻意制造和对“生存空间”的无限夸大。昔日，“满蒙生命线”的谎言将日本拖入了罪恶的深渊；今日，“台湾有事”的叫嚣正试图拆除日本战后和平繁荣的防波堤。

这是历史幽灵的重现。当一些势力开始用外部威胁掩盖内部矛盾，当“先发制人”的冲动取代“专守防卫”的限制，日本就已经站在了危险的悬崖边。日本人民应当警惕：那些把“国家存亡”挂在嘴边并借此扩军备战的右翼政客，恰恰是把国家推向危机的罪魁祸首。

打卡



据新华社报道，近期，全国多地博物馆陆续开设食堂，“去博物馆干饭”备受年轻人追捧：在辽宁省博物馆吃一顿22元的荤素盖浇饭，到湖北省博物馆来一碗编钟牛肉面，去内蒙古博物院品尝一套地道的烧麦……如今的年轻人逛博物馆，不仅仅满足于看文物，更是把食堂当作打卡地。

逛半晌博物馆下来，体力消耗不少，难免饥肠辘辘。在博物馆吃上一口热乎饭、有特色的饭，某种程度上也是游客的刚需。目前，很多博物馆的内部商店也销售面包、饼干等食物，但品种单一，难以满足游客多元需求，而外出用餐后往往不能再返回继续参观。这种用餐痛点值得关注。眼下，各博物馆依托“镇馆之宝”推出特色饮食，既可以满足游客味蕾之需，又可以用接地气的形式强化文化感知，一举多得。博物馆作为公共文化空间，进一步拉近与游客的距离，让文化殿堂多一些生活气息，应是丰富文化体验的一部分。期待更多文博单位结合自身情况，为人们带来更多惊喜。

(赵春青/图 嘉湖/文)

来源：工人日报