

## 告别“拎马桶”是民生“大文章”

新华社记者 郑钧天 孙青

现代化的本质是人的现代化。一个城市的温度，就在一点一滴的民生攻坚中提升。

随着最后万余户居民家庭告别“拎马桶”，上海推进无卫生设施旧住房提升改造迎来历史性时刻。作为一座超大城市，上海不嫌琐碎、不弃微末，连续30多年聚力推进城市更新，深刻彰显人民城市理念，生动展现现代化治理智慧。

城，所以盛民也。一面是高楼大厦林立，一面是部分弄堂住房老旧局促，

居民需拎着一只只木桶如厕，成为常年横亘的一道槛。何以让百姓安居无忧？上海拿出“螺蛳壳里做道场”的精细功夫，直面设施结构复杂、居民意见分歧等种种困难，以拆除重建、户内加装等多元解法，实现了民生改善和历史风貌保护的双赢。

不止于多一平方米的幸福，上海聚焦人民群众最关心最直接最现实的利益问题，持续加大民生投入，通过老旧小区改造、“城中村”改造等，不断提

升居民生活品质。一个个“方寸之地”的改造，让老弄堂焕发新生机；一个个“口袋公园”的建设，让人们转角即遇诗意。上海用实践印证，现代化城市不仅要有高度，更要有温度。

城市是人民的城市，人民城市为人民。中国大地上，690多座城市星罗棋布。城市发展已经由大规模增量建设，转向存量提质改造和增量结构调整并重。党的二十大报告提出实施城市更新行动，今年国家又下发文件，明确提出推进

城镇老旧小区整治改造等8项重点任务。一系列部署旨在不断补齐短板弱项，让城市更宜居、让生活更幸福。

城市的核心是人。必须坚持以人民为中心，以科学方法，兼顾大与小、建与管、古与今；下绣花功夫，把城市治理的各项工作做深做细做到位。一切着眼于便民、利民、安民，将千家万户的小目标融入城市发展的蓝图，写好城市更新的大文章，让创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市点亮万家灯火。

## 商业航天助太空探索“接地气”

李蕊

山东海阳附近海域，引力一号遥二运载火箭点火起飞，尾拖烈焰，直奔苍穹，将3颗卫星送入预定轨道。商业航天崭露头角，为航天事业注入新力量。

“十五五”规划建议提出，“加快新能源、新材料、航空航天、低空经济等战略性新兴产业集群发展”。当前，全球商业航天竞争日趋激烈。据预测，中国商业航天市场规模今年有望突破2.5万亿元。“有形之手”和“无形之手”协同发力，有效整合战略导向与市场活力，推动技术快速迭代、成本持续下探、应用不断拓展，我国航天事业将涌现更多亮点和活力。

商业航天的价值首先体现在对国家航天体系的战略补充与完善。当下，我国“太空基建”稳步推进。随着低轨卫星互联网进入大规模组网阶段，我国面临着“星多箭少”的突出矛盾，仅靠传统火箭，运力远远不够。发展商业航天，为大规模“太空组网”提供运力保障，有助于确保我国在未来的太空竞争中不落后。今年，朱雀三号、天龙三号、引力二号等一批新型号

商业火箭按计划展开设计、试验、发射。这些新型运载工具的问世，将有效缓解卫星发射资源紧张的局面，支撑国家卫星互联网建设。

商业航天带来的不仅是发射机会的增加，还有技术路线的更多可能。与“国家队”相比，商业航天更机动灵活。比如，蓝箭航天自主研发的液氧甲烷发动机，以其低成本、无污染、可重复使用的特点，成为全球航天动力领域的新焦点；星河动力公司通过3D打印技术，大大降低火箭发动机制造成本。以市场机制为助力，商业航天通过“小步快跑、快速迭代”的模式，获得许多科研单位的青睐，让太空探索更“接地气”，形成了对“国家队”的有效补充。

商业航天作为新质生产力的新赛道，其市场潜力巨大。北京打造“南箭北星”格局；上海瞄准千亿级产业规模；在江苏无锡，航天产业园带动了120多家规上企业集聚发展……从全国范围看，已有10余个省份出台专项政策支持商业航天发展，在火箭研制、卫星研发等领域培育出一批专

精特新企业，形成了各具特色的产业集群，催生出一个庞大的“太空经济”生态圈。从“单打独斗”转向“集群发力”，一个自主可控、富有韧性与竞争力的产业生态体系加速形成，成为拉动经济增长、促进航天技术进步的新引擎。

如今，商业航天不仅服务国家任务，也将创新焦点投向大众需求，持续拓展应用场景。运用卫星遥感，农户只需一部手机，便可远程操控田间的喷灌设备；置身偏远山区或茫茫大海，卫星互联网能为手机直接提供宽带服务；基于卫星导航与遥感技术的智能交通系统，可通过优化红绿灯配时，有效缓解道路拥堵……这些变化表明，看似遥不可及的航天技术，正从云端走入寻常百姓家，在改善通信、保障农业、便利出行、丰富生活等方面发挥重要作用，实实在在服务百姓生活。

展望未来，商业航天蕴藏无限潜力。这片星辰大海，不仅是探索未知的科学疆域，更是孕育未来的经济蓝海，正等待我们以创新与实干去开拓、去发掘、去创造。来源：人民日报

近日，网络上关于某大学前首席科学家郭某的各类传言甚嚣尘上，其“高中生”背景、170余篇SCI论文疑云以及涉嫌侵占千万科研经费的指控，引发舆论场对学术造假、科研经费管理等话题的广泛关注。

面对舆论危机，涉事高校通报称郭某存在严重学术不端行为，学校深刻认识到在郭某引进过程中存在材料审核把关不严等问题，将严肃问责。但通报并未回答公众疑问：这件事，到底是首席科学家“学术不端”，还是“高中生”在高等院校里招摇撞骗？必须有个明确说法，不能任由各类传言在舆论场乱飞，“冷处理”或者“不清楚地回应”，只会加速公众信任的流失，将一场个体诚信危机演变为对整个机构公信力的拷问。来源：新华网

到底是首席科学家「学术不端」，还是「高中生」招摇撞骗？

赵刚

## 高校购存量房当宿舍一种双赢之举

王言虎

高校购买商品房的背后其实也是一本经济账。

为解决学生住宿难，一些高校将目光投向了商品房。

据报道，近日，教育部、住建部联合调研组实地调研湖北大学学生宿舍改造项目时表示，武汉城建·水岸学生宿舍改造项目作为全国首个以购置存量房代建设学生公寓的创新实践，既有效盘活了市场存量资产、为房地产去库存提供了新思路，又精准破解了高校宿舍资源紧张的难题。

由此，高校“置业”并改造成学生宿舍的举动，进一步走向公众视野。

湖北大学的这一举动，已非个例。中国矿业大学、中南大学、合肥工业大学等高校近来也相继发布采购需求，或整栋收购，或整体租赁社会用房，填补宿舍资源缺口。一场“一拍即合”的去库存行动正在全国展开。

高校“置业”，实源于学生迫切的住宿压力。随着高校扩招尤其是近年来研究生招生规模的增加，部分高校

出现学生宿舍资源供给失衡的情况。此前，北京大学、复旦大学、南京大学等多所高校已相继宣布，不再为专业学位硕士生提供宿舍，或仅解决第一年的住宿问题。

这些办法，看起来更像是无奈之举，至今在舆论场上仍有不同看法。但是，鉴于自建宿舍受限于校园空间、资金投入以及建设周期等因素，传统的宿舍供给模式对部分高校来说已捉襟见肘。而集中购买一批价格合适、品质优良的商品房，不仅能纾解学校的住宿压力，也能为房地产市场注入活力，是一种实实在在的双赢之举。

由于市场环境的变化，相比于高峰期，当前商品房价格已经出现较大调整。譬如湖北大学此次收购的水岸项目毛坯房源均价，较开盘时折价比例已经超过35%。相较于高校自己拿地建设，直接购房“置业”可能是更务实的选择。所以，高校购买商品房的背后也是一本经济账。

事实上，早在1999年，教育部就提

出要推进高校后勤社会化改革。2024年1月，国家发展改革委、教育部等七部门专门发布《关于加强高校学生宿舍建设的指导意见》，明确指出鼓励高校通过购买、租赁学校周边的人才公寓、商住楼等社会用房，补充宿舍资源。这为湖北大学等高校的“置业”提供了直接政策依据，有助于高校破除顾虑，大胆探索，解决学生住宿难题。

当然，高校买房固然是一种缓解住宿压力的方案，但也不能一概而论。尤其是，学生分散在校外居住，如何确保安全、平衡管理、维护权益，都是校方需要直面的新课题。这要求高校在动议之前，理应先未雨绸缪，制定系统性方案，防止后续管理中出现新问题。

无论如何，高校集中购买商品房改造宿舍的做法，是一种面对学生住宿困难的积极作为。这打破了传统的高校宿舍供给模式，转通过整合社会资源来满足自身需求，同时实现了对地方经济发展的“溢出”。这种开放、共享的发展理念，不乏借鉴价值。来源：新京报

## 莫让守规矩骑手吃亏

何勇海

据报道，有外卖平台举办不闯红灯骑手奖励活动，多名保持“零闯红灯”的骑手收到奖金。

这类措施以真金白银的正向激励代替负向惩罚，有利于打破遵守交通规则者吃亏的局面，引导骑手自觉遵守道路交通安全法规。有骑手表示，以前一味追求速度，存在各种危险因素，但如今算算账，在配送外卖过程中慢一些，其实收益更大。“不闯红灯安全激励”既能促进增收，也能督促骑手注重安全。

从封堵到疏导，从惩罚到奖励，变的是手段，不变的是目的。提升外卖服务质量，兼顾效率与安全，更好保障骑手权益，办法总比困难多。比如有的平台取消超时罚款，其算法已纳入对特殊情况的考量，包括红绿灯时长、等餐时长、小区有没有电梯、道路是否拥堵等，并为骑手提供了申诉通道。有的平台将“安全分”纳入骑手考核，达到一定安全分等级的骑手将获得对应月度奖金和权益。这些改变彰显人文关怀，亦有管理智慧，让守规矩者不吃亏。来源：人民日报