

高市开历史倒车必将失败

新华社记者

日本首相高市早苗正以一种极其危险的方式,试图调转日本的船头,驶向历史的暗礁。

高市近期在国会发表的涉台谬论,绝非简单的“口误”或“失态”,而是一场以国家前途和地区和平为筹码,妄图打开潘多拉魔盒的政治豪赌。这不仅是对日本和平宪法的公然背叛,更是对中国内政的粗暴干涉和对战后国际秩序的蓄意挑衅。殷鉴不远,高市开历史倒车,必将走向失败的结局。

高市涉台错误言论之恶劣,创下了1945年日本战败以来日本领导人的多个“首次”:这是日本领导人首次在正式场合鼓吹所谓“台湾有事就是日本有事”并与行使集体自卫权相关联,首次在台湾问题上表达试图武装介入的野心,首次对中国发出武力威胁。这一涉

台错误言论从根本上损害了中日关系的政治基础,激起了中国人民的公愤和谴责。

高市之举并非孤立的个人行为,其背后是日本国内一股企图为军国主义招魂、彻底摆脱战后体制束缚的右翼逆流。高市早苗之流心心念念的,绝非守护日本民众的和平安宁,而是以“外部威胁”为借口,为修改和平宪法、实现所谓军队“正常化”、重走“军事大国”的老路扫清障碍,台湾问题只是他们撬动这个危险议程的支点之一。他们刻意渲染危机,不惜将日本民众绑上以邻为壑的战车,其最终目的,就是要突破和平宪法,将战争怪兽释放出来。

和平的果实来之不易,日本民众并未被右翼逆流的企图所完全蒙蔽。高市的危险言论一出,便在日本国内激起

了高度警惕和强烈反对的声浪。从最大在野党党首的严厉批评,到自民党内外部资深议员的忧心忡忡,再到学者的痛心疾首和民众的愤怒抗议,凡此种种,无不说明日本社会仍存理性声音和守护和平的力量。“高市下台”“不得煽动战争”的呼声,正是日本民意对当政者将国家引向歧途的有力回击。

历史是一面镜子。上世纪那场由日本军国主义发动的侵略战争,不仅给亚洲各国人民带来了深重灾难,也让日本自身付出了惨痛代价,几乎陷入万劫不复的境地。战后日本之所以能够实现经济复苏与繁荣,根本在于其选择了和平发展之路,并向世界作出了“永不再战”的郑重承诺。这一承诺是日本重返国际社会的基石,也是其立足世界的根本保障。

如今,高市及其代表的右翼势力,

正试图摧毁这一基石。他们对历史毫无敬畏之心,对战争的残酷选择性遗忘,妄图通过玩火来攫取政治私利。但他们必须明白,今天的中国早已不是百年前的中国,今天的世界格局也早已不同往日。任何人都不要低估中国人民捍卫国家主权和领土完整的坚强决心、坚定意志和强大能力。台湾问题是中国核心利益中的核心,是不可逾越的红线和底线。任何试图干涉中国内政、阻挠中国统一大业的行为,都必将遭到迎头痛击。

我们严肃敦促高市早苗及其政府,深刻反省历史,收回错误言论,停止在涉华问题上制造事端,以实际行动认错纠偏,维护中日关系政治基础。一意孤行,在错误的道路上越走越远,执意要与14亿多中国人民为敌,那么等待它的,必将是比80年前更为彻底的失败。

收获

据《南方都市报》报道,近日,广东佛山中小学生迎来秋假。在佛山一菜市场,三个孩子到鱼摊上帮家长杀鱼,在妈妈的“主持”下,比赛处理鱼的速度,动作麻利娴熟。正在买菜的消费者将这一幕发布到网上,引起点赞刷屏。

今年9月,相关部门发布措施,提出探索设置中小学春秋假。随后,不少省份的中小学生迎来秋假,有的孩子参加研学团,有的去田野亲近自然,还有的通过参与家务劳动来充实假期。事实上,早在二三十年前,很多地方就有秋假,彼时是为了方便师生回家秋收。时过境迁,秋假的意义早已不局限于秋收,而是让更多孩子有机会接触自然,了解春耕秋收、夏长冬藏的经验与规律,增强对世界的科学认知,同时在内心根植劳动最伟大、劳动最光荣的观念。金灿灿的麦田、红彤彤的果树,带有收获气息和汗水味道的秋景图,可以让孩子们收获课本之外的视野与胸怀。从这个角度看,注入了劳动价值教育的春秋假,还可以与更多实践活动接轨,寓教于乐,让孩子们在短暂的假期里拥有知行合一的收获。(赵春青/图 嘉湖/文)

来源:工人日报



让创新“后浪”更澎湃

魏梦璐

《中共中央关于制定国民经济和社会发展的第十五个五年规划的建议》提出,一体推进教育科技人才发展。目前,我国已逐步实现科技自主创新和人才自主培养良性互动,形成多元的科技创新人才培养格局。但在实践过程中,教育发展、科技创新、人才培养三者融合不够紧密,有待进一步联动整合。

在深化教育链、人才链与产业链、创新链的衔接过程中,我国的人才培养规模、质量与结构均取得新突破。从人才储备量看,科技部数据显示,2022年至2024年我国创新人才发展指数年均增长率为16.20%,创新人才和群体规模稳步增长。在高端人才引育方面,北京市发挥首都优势,依托“科技新星计划”强化高水平人才高地建设,建立健全覆盖各个年龄段尖端科

研人员的多梯队、全过程选育体系,截至目前已培养32批超3000余名人工智能、生物医药等领域高层次人才。浙江省构建“企业出题、人才破题”的“揭榜挂帅”机制,重点强化青年人才培养,2024年相关财政科技支出达到886.5亿元,培育更多创新“后浪”。

还要看到,高校与产业需求衔接还不够紧密,专业设置与课程体系更新滞后,导致部分人才所学非所用,无法满足前沿科技对人才的需求。地区间的人才培养存在较大差距,优质教育资源过于集中,导致中西部地区在吸引和培养科技创新人才方面愈加困难,进一步加剧了区域创新发展的不平衡。

更好地培养科技创新人才,应持续优化政策环境,建立教育、科技、人社部门的协同机制,制定更具吸引力的科技人才引进政策,实施学科建

设、科研平台与人才计划联动投入,依托新兴科学城建设科教融合园区,集成科研设施、人才公寓与基础教育资源,打造“拎包入住”式服务,做好青年科学家的安居保障工作。推动高校学科专业结构调整,围绕地方战略性新兴产业需求,有区别增设相关专业和课程,优化学科布局和产业布局,加强实践教学环节。

企业作为人才的输入方、科技的输出方,要加大研发投入,建立研发机构和创新平台,提供充足科研资源和先进实验设备,主动参与人才培养,推动教学成果转化。与高校、科研机构共建专业、共设课程、共创基地,打造“企业出题、高校揭榜、师生挂帅”模式,合作开展产学研联合项目,实现人才培养与产业需求无缝对接。

来源:经济日报

最近,北京市昌平区一名副区长在地铁站外体验早高峰停放电动自行车时遭遇“三连拒”的视频引发热议。原来,他试图在5分钟内找到规范停车位,却被告知没地方停、这里不让停、人行通道不能停……不少网友称,“好像在看自己的通勤日常”。

这则视频之所以受关注,不仅因为它真实反映了现实堵点,更因为在这场体验式调研中,一些群众感受到自己的诉求得到了尊重。

近年来,不少地方组织党员干部进行体验式调研。有的体验外卖员从接单到送餐的急迫,有的化身网约车司机感受早晚高峰城市交通的拥挤……这些切身体验,比文件中的案例、问卷调查的数据更加直观。基层事务千头万绪,党员干部转换角色、深度体验,了解民情民意,正是体验式调研的意义所在。

但体验式调研,不能止于“亲历”和“体验”,基层干部不能仅收获“不容易”“很辛苦”的感慨。能否让“体验”成为决策的重要参考,并最终转化为治理效能,才是检验调研成功与否的关键。

一方面,透过亲历个案,能够思考其背后的普遍性问题:外卖员的急迫,反映了配送体系、交通管理与平台算法有哪些不匹配?办事窗口的拥堵,暴露了哪些流程的冗余、数据的壁垒和权责的模糊?另一方面,在体验式调研中发现的问题清单,需要转化为完善治理的任务清单。一些地方在组织基层干部体验外卖员、快递员的日常工作后,不仅制定针对骑手的相关政策,设立骑手友好社区、餐厅,还与交通管理部门协商、研究,优化配送路线,推动平台改革奖惩机制,进一步提高政策制定的针对性和人文关怀。

体验式调研的价值,要用群众的获得感来检验,干部要身入基层、心入基层,最终力至基层,才能让调研中的“感同身受”,转化为“解决一个问题,理顺一类机制”的成效。

来源:人民日报

体验式调研,不能止于『体验』

赵晓曦