

# 近 15 万亿元新增贷款 投向哪里？

## ——透视我国前 10 个月金融数据

新华社记者 吴雨 任军

11月13日，中国人民银行发布的金融统计数据报告显示，今年前10个月我国新增人民币贷款近15万亿元。新增贷款投向了哪些领域？信贷结构出现哪些亮点？

中国人民银行当日发布的金融统计数据报告显示，10月末，我国人民币贷款余额270.61万亿元，同比增长6.5%；社会融资规模存量为437.72万亿元，同比增长8.5%。

“今年以来，金融总量保持合理增长，为实体经济提供了有力的金融支持。”西南财经大学中国金融研究院副教授万晓莉认为，今年以来，各家银行积极运用各类结构性货币政策工具，加力支持科技创新、提振消费、小微企业、稳定外贸等重点方向。

从新增信贷的结构来看，企业贷款增长呈现出一些亮点。

今年以来，企业贷款特别是企业中长期贷款新增较多，为企业投资提供了较为充足的资金支持。数据显示，前10个月，我国企（事）业单位贷款增加13.79万亿元，是贷款增加的主力军。其中，中长期贷款增加8.32万亿元，占比超六成。

具体来看，信贷资金流向了哪里？

记者从中国人民银行了解到，10月末，普惠小微贷款余额为35.77万亿元，同比增长11.6%；制造业中长期贷款余额为14.97万亿元，同比增长7.9%。这些贷款增速均高于同期各项贷款增速。

“10月建行发布了支持新型工业化的服务方案，推出六大专项行动，力争未来三年制造业融资规模突破5万亿元。”中国建设银行公司业务部总经理尚朝辉说，目前建行制造业中长期贷款持续增长，在制造业贷款中占比超过50%。

中国人民银行近日发布的2025年第三季度中国货币政策执行报告显示，9月末，支持做好金融“五篇大文章”的结构性货币政策工具余额达3.9万亿元。在此支持下，目前“五篇大文章”相关领域贷款增速明显高于全部贷款增速。

数据显示，10月末，广义货币（M2）余额同比增长8.2%，狭义货币（M1）余额同比增长6.2%，M2与M1的“剪刀差”较去年同期明显收窄。

银河证券首席经济学家章俊表示，整体来看，企业生产经营保持较强活跃度，个人投资消费需求有回暖趋势。减轻利息负担，有助于企业和居民更好释放融资需求。

记者从中国人民银行了解到，10月份企业新发放贷款（本外币）加权平均利率为3.1%，比上年同期低约40个基点；个人住房新发放贷款（本外币）加权平均利率为3.1%，比上年同期低约8个基点。

“近年来，中国人民银行拓宽货币政策逆周期调节空间，不断完善市场化利率调控机制，推动明示企业贷款综合融资成本试点工作，融资成本持续保持低位。”章俊说，随着个人消费贷款财政贴息等政策落地见效，个人利息负担进一步减轻，将助力增强消费能力、培育消费需求。

此外，今年以来债券融资增长较多，推动社融规模持续较快增长。

前10个月，社会融资规模增量累计为30.9万亿元，其中，企业债券净融资1.82万亿元，同比多1361亿元；政府债券净融资11.95万亿元，同比多3.72万亿元。

“这意味着，政府和企业债券融资在新增社融中的占比升至约45%。”光大证券固定收益首席分析师张旭说，随着我国金融体系的完善和金融市场的创新，企业融资渠道日益多元化，从过去更多依赖银行贷款，转变为综合运用债券、股票等更丰富的市场化融资方式。

中国人民银行的报告显示，下阶段，中国人民银行将实施好适度宽松的货币政策，保持社会融资条件相对宽松。充分发挥货币信贷政策导向作用，加力支持国家重大战略、经济社会发展重点领域和薄弱环节。健全市场化利率形成、调控和传导机制，推动社会综合融资成本下行。

新华社北京11月13日电



网络图片

□ 新华社记者 林红梅 袁波 胡旭

“2024年全国锂电池行业总产值超过1.2万亿元。其中，动力电池产量826吉瓦时，同比增长22.4%；出口量同比增长29.2%，产业规模连续8年全球领先。为满足产业链需求，我国正加紧构建安全、高效、绿色的动力电池运输体系。”11月13日，在四川宜宾举行的2025世界动力电池大会动力电池国际物流供应链高质量发展专题会上，中国交通企业管理协会会长杨咏表示。

**动力电池产业全球领先**

“新能源汽车动力电池产业作为支撑汽车产业发展的核心，正迈入规模与质量同步跃升的新阶段。”中国电池工业协会副理事长王建新说。

数据显示，2024年我国新能源汽车产销量首次突破千万辆大关；全国动力电池装车量2024年约548.4吉瓦时，同比增长41.5%；中国汽车动力电池产业创新联盟的数据显示，2024年我国锂离子电池累计出口达197.1吉瓦时，同比增长29.2%。

动力电池产业集中度持续攀升，市场份额加速向头部企业集中。根据SNE Research公布的数据，2024年全球排名前十的动力电池企业中，我国企业占据6个席位。宁德时代作为全球最大的动力电池生产企业，2024年动力电池装车量为339.3吉瓦时，比上年增长31.7%，市场占有率高达37.9%。

我国动力电池技术路线已形成以磷酸铁锂电池和三元锂电池为主流、钠离子电池加速商业化、半固态/固态电池技术探索延伸的多元并行新阶段。

**打通动力电池运输“堵点卡点”**

交通运输部安全与质量监督管理局二级巡视员陈萍指出，随着动力电池行业发展进入“快车道”，动力电池物流供应链高质量发展迎来新机遇，同时也面临安全高效运输的巨大挑战。交通运输部等十部门2024年联合印发了《关于加快提升新能源汽车动力电池运输服务和安全保障能力的若干措施》，提出力争2027年前基本打通动力电池运输的“堵点卡点”。

交通运输部危险货物道路运输专家组组长吴金中介绍，动力电池运输行业正全面发力。

在源头安全监管方面，完善动力电池安全技术要求，强化运输条件检测管理，推动建立不同安全等级动力电池分级管理制度。

## 我国加紧构建安全、高效、绿色的动力电池运输体系

在运输服务方面，开展动力电池铁路试运，研究规划动力电池运输常备通行线路及临时停放地点，推动开展船舶载运动力锂电池通过三峡船闸可行性研究以及研究出台动力电池航空运输技术实施方案。

在运输安全管控方面，依法查处违法运输行为，研究推广应用热失控预报警、安全监测等技术及动力电池运输防护装备，研究推进标准化集装箱装运动力锂电池。

同时，在运输标准规则方面，推动动力电池运输安全及多式联运技术要求、锂电池铁路运输技术要求、船舶载运动力锂电池安全技术要求等标准出台，积极参与动力电池国际运输规则制定。

**动力电池运输实现突破**

“据中国交通企业管理协会测算，2024年我国动力电池运输量已突破1000万吨，运输结构突破了单一模式。”陈萍表示。

铁路领域，中国国家铁路集团有限公司发布了集装箱装运电池铁路安全运输试运条件。2024年11月，我国铁路首次大规模试运输动力电池，三列运载宁德时代和比亚迪动力电池的专用列车，分别从重庆长寿、四川宜宾、贵州贵阳国际陆港发出。2025年3月，又一批运载亿纬动力电池的列车从湖北荆门抵达广西南宁。

公路领域，川渝联合试点“构建动力电池安全高效物流通道”。四川省交通运输厅运输服务处处长刘松介绍，作为重要试点举措，“动力电池道路运输有条件豁免”13日正式启动，符合条件的企业将免除相应运输手续。

航空方面，据中国民航危险品运输管理中心统计，2024年我国锂电池航空运输量64.5万吨，同比增长21.26%。目前，有关单位正在研究制定动力电池航空运输技术实施方案。

水路方面，我国首部关于锂电池海上安全运输的技术要求标准已由交通运输部发布实施。该标准详细规定了船舶载运锂电池的分类和编号、包装、标识、托运、装卸、承运和应急等安全技术要求，与国际海事组织相关国际公约高度衔接。

动力电池国际物流供应链高质量发展专题会由中国交通企业管理协会、重庆交通大学、中国民航危险品运输管理中心等主办。会上发布了《动力电池运输行业发展报告（2024至2025年）》。

新华社成都11月13日电



网络图片