

规范招标代理活动 国家发展改革委等部门印发办法

新华社北京10月30日电(记者魏弘毅 魏玉坤)记者30日从国家发展改革委获悉,国家发展改革委联合多部门近日印发《工程建设项目招标代理机构管理暂行办法》,旨在解决招标代理行业突出问题,推动招标代理行业规范健康发展。

数据显示,全国已有超11万家招标代理机构、超100万名从业人员,对

提高招投标效率、提升招投标专业化水平发挥了重要作用。但同时,一些招标代理机构违法开展业务,通过弄虚作假、泄露信息、策划围串标、向评标专家行贿等方式谋取非法利益,严重扰乱了行业秩序。结合招标代理行业实践和市场关切的重点问题,办法研究提出了有针对性的管理举措。

记者了解到,办法分为总则、登记

管理、从业管理、监督管理、法律责任、附则六个章节,除规定了立法目的、依据、适用范围、职责分工、基本原则等内容外,还建立了代理机构统一登记机制,规定了代理机构承接业务的基本条件,规定了有关投诉处理、信息核实、监督检查、代理机构评价等事项,规定了代理机构违法从业的法律后果等。此外,办法对招标代理机构提出

了统一登记、规范从业、配合监督三方面新要求。

据介绍,国家发展改革委下一步将会同有关部门抓好贯彻落实,通过做好宣传解读、健全配套机制、强化指导督促、曝光典型案例等举措,为办法顺利实施营造良好环境,持续推动招标投标市场规范健康发展。

“智”造出海 中国服务型机器人走俏韩国



近年来,随着韩国人口老龄化加剧,人力成本越来越高,来自中国的服务机器人越来越多出现在韩国的餐厅、酒店、商超里。

据美国IDC研究公司数据,在韩国扫地机器人市场,石头科技以超过50%的市场份额稳居第一,在高端细分市场的占有率超过七成。在酒店场景中,中国上海擎朗智能科技有限公司的配送机器人可自主完成客房用品、外卖等物品的无人化送达,清洁机器人则具备扫地、吸尘、洗地和尘推等全功能清洁能力,并能根据不同场景灵活适配,降低人力成本,优化资源调配。杭州云深处科技公司主要研发四足机器人,以运用于建筑工地及地下管廊作业的巡检机器人为主打产品,旨在替代施工人员以保障他们的人身安全。

从清洁机器人到具身机器人,从家用场景到工业应用,中国机器人正在加速出海“闯”韩国。(记者:陈怡、姚琪琳、孙一然) 来源:新华社

新华社联合国10月30日电 中国常驻联合国副代表孙磊30日在安理会紧急审议苏丹问题时发言,强调停火止战止暴是压倒一切的当务之急。

他说,近日,苏丹快速支援部队袭击并占领法希尔,当地局势急转直下。据报道,冲突升级导致十多万平民被困城中,大量民众流离失所,暴力袭击不断上演,中方对此表示严重关切。停火止战止暴是压倒一切的当务之急。中方强烈谴责快速支援部队袭击平民和破坏医院等民用设施的暴行,要求快速支援部队立即停止暴力行动,不得逾越国际人道法的红线。中方呼吁冲突各方以国家和人民利益为重,倾听国际社会广泛呼声,切实遵守安理会有关决议,立即无条件停止敌对行动,采取一切措施保护平民安全。中方敦促快速支援部队立即取消法希尔人道准入限制,确保援助物资安全运入并及时有序分发,保障平民自愿撤离通道,保护人道工作者安全。

孙磊说,推动对话谈判是解决冲突的唯一出路。中方敦促冲突各方早日回到政治对话的正确轨道上来。中方坚定支持苏丹主权、统一和领土完整,支持苏丹政府维护国家安全、推进政治进程的努力,支持苏丹找到一条符合自身国情和人民要求的解决路径。中方反对建立平行治理机构等任何可能导致分裂的行为,反对任何可能加剧矛盾的干涉施压,反对任何强加的外部解决方案。

他说,当前苏丹局势到了关键点。事实已经证明,停火不会自动实现,和平不会自动降临。国际社会必须加快凝聚和平共识,加紧形成斡旋合力,加大提供人道支持,让苏丹人民早一天免受战火的煎熬,早一天迎接和平的曙光,早一天重回安宁的生活。

中方呼吁苏丹停火止战止暴

美副总统万斯:

“停摆”若持续至感恩节 航空交通将面临“灾难”

新华社华盛顿10月30日电(记者杨伶 熊茂伶)截至30日美国联邦政府已“停摆”整整30天。美国副总统万斯当天警告说,如果“停摆”持续到11月下旬的感恩节假期旅行季,美国航空交通可能将面临一场“灾难”。

当天,万斯在白宫与交通部长达菲及航空公司和业界高管等举行圆桌会议,讨论政府“停摆”持续对空中交通造成的影响。

万斯在会后对记者表示,“停摆”持续到11月下旬可能会导致空管员缺勤和航班延误更多、机场安检排队

时间更长,“这可能会是一场灾难”。

达菲也在记者会上警告说,政府“停摆”僵局持续至感恩节假期对航空业来说“将是一场灾难”。他补充说,10月是美国航空旅行淡季,航班受政府“停摆”影响较小,但11月人们出行需求会大幅增加。

受“停摆”影响,美国空中交通管制人员严重短缺造成多地机场航班延误甚至取消,机场运营也受到影响。据美国航班跟踪网站的数据,仅30日当天,全美因各种原因已有超过6000架次航班延误,超1000架次航班取

消。美国联邦航空局当天还对华盛顿里根国家机场和达拉斯-沃思堡国际机场短暂下达“地面停飞”令。

美国长期面临空中交通管制人员短缺的难题,许多空管员在政府“停摆”前就已被迫超时上班。联邦政府“停摆”以来,约1.3万名空中交通管制员和负责机场安检工作的约5万名员工被迫无薪工作,请病假的员工日渐增多。达菲28日曾表示,26日和27日的航班延误中分别有44%和24%是由空中交通管制员缺勤造成的,而政府“停摆”前这一比例平均仅为5%。

标题新闻

- 伊朗外长:伊方愿开展公平且互相尊重的谈判
- 俄外交部:第八届中国进博会将为俄中经贸合作提供新机遇
- 世卫报告:气候行动不力对人类健康造成严重影响

据新华社电