

# 多重因素拖累国际金价大跌

新华社北京10月22日电 受投资者获利回吐等多重因素影响,国际金价21日大幅下跌逾5%,创下5年来单日最大跌幅。

当天,国际现货金价下跌5.3%左右,至每盎司4123.85美元,盘中一度暴跌6.3%,创10多年来最大跌幅。

分析人士表示,前期金价持续大幅

上涨导致投资者获利回吐操作增加,市场对国际贸易紧张局势担忧有所缓解、投资者风险偏好回升等是导致金价大跌的主要原因。

彭博社报道说,由于投资者担心近期贵金属价格的历史性上涨导致其价值被高估,黄金遭遇了多年来最严重的抛售。美元走强也降低了贵金属的吸

引力。

IG公司市场分析师托尼·西卡莫尔表示,前期黄金市场持续大幅拉升,超买程度严重。

8月下旬以来,国际金价在经过几个月盘整后打开上行空间,从每盎司3300美元附近一路涨至超过4000美元。地缘政治变动和全球经济不确定

性加剧、美联储降息、全球央行购金等,是此轮黄金走强的重要推动因素。本周初,国际金价一度涨至每盎司4381.21美元,创历史新高。今年以来,国际金价上涨了约60%。

有分析人士认为,推动金价连续创下历史新高的长期驱动因素依然存在,预计未来几个月金价将恢复上涨。



10月22日,在四川省达州市大竹县石桥铺镇长青村的稻田间,农机手将收获的水稻装入运粮车。

霜降将至,各地农民抢抓农时,田间地头一派繁忙景象。

新华社发(邓良奎 摄)

新华社德国杜塞尔多夫10月22日电(记者李函林)2025青岛—德国经贸合作交流会21日在德国杜塞尔多夫举行。中德两国地方政府、工商界和投资机构代表就深化智能装备、智能家电、高端化工与新材料等领域合作展开交流。

青岛市市长任刚在致辞中表示,德国是青岛在欧洲最大的贸易对象国和外资来源地,目前累计400多个德资项目落户青岛,总投资超过27亿美元。朗盛、蒂森克虏伯、西门子、博世、大众等德国企业深度融入青岛,在自身发展的同时为青岛经济社会高质量发展作出积极贡献。青岛愿与德国各界携手,持续深化交流合作,共同为促进与德国经贸合作注入新的动力。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼说:“青岛的开放与创新精神,展现了中国经济的活力和信心。”他指出,中国正加快推进绿色转型和技术创新,德国的技术优势与中国的市场潜力高度契合。在全球性挑战面前,两国应加强合作,以稳定的产业链和开放的市场推动共同发展。

德国北威州国际商务署特别代表苏珊娜·鲍曼指出,北威州是德国经济最发达地区之一,也是中国企业进入欧洲的重要门户。她表示,北威州期待与青岛在绿色能源、可持续发展和数字化转型等领域进一步拓展合作,为中德务实交流注入新动力。

机械设备制造“隐形冠军”辛北尔康普集团服务业务首席执行官施泰凡·维辛介绍,公司2014年落户青岛中德生态园,青岛基地具备完整的生产能力和独立的工程设计能力,并与德国总部保持紧密协同。“当德国工程精神与中国创新活力结合,就能创造非凡成果。”

与会嘉宾一致认为,双方应继续秉持开放、互信、共赢理念,深化多领域合作,不断拓展中德地方合作深度与广度,为双方经贸关系注入持久动力。

## 青岛—德国经贸合作交流会助推中德经贸合作

## 美国多地卫生官员批评联邦官员传播疫苗不实言论

新华社洛杉矶10月21日电(记者谭晶晶)20多名美国主要城市公共卫生部门负责人20日发表联合声明,批评一些联邦政府官员传播关于疫苗的不实言论,强烈呼吁民众在呼吸道传染病高发季来临之际积极接种疫苗,以更好地保护自己和家人。

这份通过美国“大城市卫生联盟”发表的联合声明说,疫苗接种已帮助消灭多种致命疾病,挽救了数以百万计的生命,还在维持学校安全开放、保障儿童正常社交和参加各类活动,以及让家长 and 看护者安心工作等方面发挥了重

要作用。

声明说,尽管疫苗接种带来显著益处,美国许多地区的疫苗接种率正在下降,麻疹和脊髓灰质炎等严重疾病的暴发日益频繁。

这些公共卫生部门负责人表示,他们对许多美国联邦政府官员“反复散布有关疫苗的不实言论”深感忧虑,认为这些不实言论直接导致了疫苗接种率下降。他们还批评联邦政府近期修改儿童和成人免疫接种建议的做法,认为此举“不必要地限制了公众接种疫苗的机会”。

声明说,联邦卫生部门负责人应与儿科医生和医学研究人员保持一致,积极推动疫苗接种工作,以保护儿童、家庭和社区。

声明强烈呼吁美国民众在呼吸道传染病高发季来临之际“屏蔽政治噪音”,向可信赖的医生、医疗机构或公共卫生专家咨询适合自己的疫苗接种方案。

“大城市卫生联盟”是美国大城市公共卫生部门负责人参与的论坛机制,致力于促进交流,维护公共健康和

## 港珠澳大桥开通7周年 客流量超9300万人次

新华社广州10月22日电(记者王浩明)一桥联三地,热潮涌湾区。自2018年10月23日正式开通以来,截至今年10月22日上午8点,港珠澳大桥珠海公路口岸往来粤港澳三地的旅客数量已超过9334万人次,车辆累计超过1942万辆次。

来自珠海边检总站港珠澳大桥边检站的数据显示,2019年全年,港珠澳大桥边检站共查验出入境人员1288万人次,车辆86万辆次;2024年,该边检站查验客流已增长至2700万人次,车辆增长至555万辆次。2025年至今,经口岸出入境

客流车流已分别超过2510万人次和546万辆次,同比分别增长17%和25%。

“随着口岸客流车流增长态势持续,预计2025年全年,口岸客流将突破3000万人次,车流将突破600万辆次。”港珠澳大桥边检站站长陈发球说。

数据显示,持续增加的“南下”客流,是推动口岸流量增长的主要因素。随着内地赴港澳“个人游”城市持续扩容及赴港澳旅游“一签多行”“周一行”政策落地实施,依托港珠澳大桥打造的跨城精品旅游线路广受欢迎,内地居民赴港澳休闲娱乐、参观交流数量明显增

多。今年以来,经港珠澳大桥边检站查验的内陆旅客数量超过1015万人次,其中持港澳旅游签注人数超过460万人次,双双创下口岸开通以来历史同期新高。

“北上”客流同样大幅增长。港珠澳大桥的开通,让香港到珠海、澳门的车程从3个小时缩短至约45分钟。2023年“澳车北上”“港车北上”政策正式落地实施后,“北上”尤其自驾“北上”港澳居民数量出现大幅增长。2023年,港珠澳大桥珠海公路口岸日均车流约9000辆次,2025年至今日均已超1.8万辆次。