

为国际经贸往来提供更加畅通的制度保障

——“一带一路”国家会计准则合作倡议深入推进

作为国际通用商业语言，会计是现代社会经济活动开展的重要基础，是推动国际经贸往来的重要保障。

为促进共建“一带一路”国家经贸往来和资本流动，《“一带一路”国家关于加强会计准则合作的倡议》自2019年发起，至今已满六年。六年多来，中国财政部与共建“一带一路”国家会计准则制定机构相向而行，推动倡议取得了一系列丰硕成果。

在业内人士看来，共建“一带一路”国家文化各异，使用多种语言以及十多种会计准则。推动共建“一带一路”国家会计体系的互联互通，对于区域内贸易畅通和金融融通有着重要作用。

在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛召开期间，中国财政部倡议并会

同老挝财政部、蒙古注册会计师协会等9个国家会计准则制定机构以“共商、共建、共享”为原则，共同发起并对外发布了倡议，在高峰论坛框架下建立了多边合作平台，被列入第二届“一带一路”国际合作高峰论坛成果清单。

根据倡议，中国财政部于2019年11月在厦门举办了首届“一带一路”国家会计准则合作论坛。至今，“一带一路”国家会计准则合作论坛已成功举办六届，并发布六份联合公报。六年多来，各成员借助论坛这一平台，务实探讨会计与可持续热点问题，持续加强各方能力提升。

——巩固机制，画好互利互惠“同心圆”。

2019年11月，各成员在首届论坛上经讨论形成了《关于深化“一带一路”

国家会计准则合作论坛机制建设的安排》，确立以“技术信息交流、政策宣传、能力建设、合作研究”为目标，以论坛为平台，共同推进会计准则合作。

六年多来，各成员依托论坛，在会计与可持续领域加强技术研讨、信息交流、经验分享，推动会计与可持续建设和能力提升，为建设全球统一的高质量会计与可持续准则贡献力量。

——研修培训，打造能力建设“软实力”。

六年多来，共建“一带一路”国家会计与可持续能力建设稳步推进，着力为各国的经济发展提供人才支撑。自2019年以来，北京、上海、厦门国家会计学院也充分发挥各自资源优势，面向共建“一带一路”国家举办了近百期培训和研讨活动，参与人数近万人。

——发展队伍，扩大互联互通“朋友圈”。

六年多来，倡议成员数量翻倍，由最初的10个增加至21个，观察员从最初的0个增加至8个，区域范围由最初的高度集中于亚洲、零星分布于欧洲和大洋洲，拓展至遍及五大洲，互联互通的网络正在不断延伸。

就在下周，第七届“一带一路”国家会计准则合作论坛将在上海举行。本届论坛将是成立以来参会国家和地区最多、规模最大的一届，参会国家和地区将近30个，中外方参会人数将达130余人。

专家表示，更加紧密的会计领域合作，更加联通的会计准则，将为推动共建“一带一路”高质量发展提供更多助力。(记者：申铖 桑彤) 来源：新华社

引力一号火箭海上问天 面向卫星组网需求



10月11日10时20分，我国太原卫星发射中心在山东海阳附近海域使用引力一号遥二运载火箭，将搭载的吉林一号宽幅02B07星、数天字星01-02试验星顺利送入预定轨道，飞行试验任务获得圆满成功。 新华社发(郭金祺摄)

10月11日上午，我国太原卫星发射中心在山东海阳附近海域使用引力一号遥二运载火箭，将搭载的吉林一号宽幅02B07星、数天字星01-02试验星顺利送入预定轨道。

引力一号总设计师兼总指挥徐国光介绍，引力一号运载火箭近地轨道运载能力为6.5吨，500公里太阳同步轨道运载能力4.2吨，具备200至400公斤级卫星“一箭10星”至“一轨18星”以上的发射能力，有载荷空间大、海陆通用、快速响应等特点。

“本次飞行任务分为两个航向，火箭在几十秒时间内实现由最初的东南方向变为正南方向，有一个40度左右的转弯轨迹，好似‘凤凰摆尾’。”徐国光说。

中国航天科技集团四院专家介绍，该型火箭采用三级半构型，由芯一

级、芯二级、芯三级固体发动机以及芯一级周身捆绑的4枚固体助推器构成。这种“芯级+助推”的模块化、组合化捆绑构型设计，使火箭重心更低、支撑跨度更大，显著提升了在海浪颠簸条件下的稳定性和适应性，如同为火箭打造了一个更稳的“底盘”。

值得注意的是，该型火箭采用全固体捆绑式动力构型这一创新设计。专家介绍，研制团队成功突破了壳体承载、推力同步性、喷管热防护等技术难题，为我国未来更大规模固体运载火箭的创新奠定了基础。

引力一号遥一运载火箭于2024年1月11日首飞成功，刷新了全球运力最大固体运载火箭、我国运力最大民营商业运载火箭纪录，扩充了我国中低轨卫星多样化、规模化发射能力，进一步丰富了我国运载火箭型谱。

东方空间联合创始人、副总裁彭昊昱说，“引力”系列运载火箭是东方空间面向商业航天市场自主研发的大中型系列化运载火箭，整体定位于满足快速增长的各类型卫星规模化组网、补网等发射需求。

“相比引力一号遥一运载火箭，本次发射的遥二火箭进一步提升了该型火箭的质量稳定性、一致性控制水平，提高了产品的可靠性。”徐国光说。

本次发射的吉林一号宽幅02B07星是由长光卫星技术股份有限公司研制的高分辨、大幅宽光学遥感卫星，“吉林一号”宽幅02B系列卫星可为用户提供150千米幅宽、0.5米分辨率的高清卫星影像产品，具备可批产、大幅宽、高分辨、高速数传的特点。(记者宋晨) 来源：新华社

新华社德国汉诺威10月11日电(记者李函林 顾梓峰)中德(安徽)经贸合作推介会10日在德国汉诺威举行。来自中德两国地方政府、工商界和金融机构的代表齐聚一堂，就新能源、汽车制造、智能技术及绿色创新等领域合作进行深入交流。

安徽省委书记、省人大常委会主任梁言顺在致辞中表示，安徽创新活跃、制造业基础雄厚，是中国经济的重要组成部分。2024年，安徽地区生产总值达7000亿美元，今年以来，汽车、新能源汽车产量和出口量均居全国首位。安徽正成为中德汽车产业合作的重要基地，众多德国企业在地深耕投资，诚邀更多德国企业家走进安徽，共享发展机遇，在开放合作中实现互利共赢。

德国下萨克森州经济、交通和建设部国务秘书马蒂亚斯·文德林-魏尔比尔指出，自1984年结成友好省州合作关系以来，下萨克森州与安徽省长期保持紧密交流与务实合作。下萨克森州在技术创新、绿色能源及现代农业等领域可与安徽形成优势互补，双方在科技、环保、教育和数字化等领域仍有广阔合作空间。

汉诺威工商会主席格哈德·奥珀曼表示，40多年来，双方合作从农业和教育领域拓展至经贸各方面，众多中小企业在两地积极开展业务，务实合作作为双方交流注入动力。

企业界代表纷纷表示，将借助推介会深化交流与合作。奇瑞汽车董事长尹同跃表示，奇瑞愿以德国为欧洲创新“桥头堡”，携手推进双赢发展。大陆集团轮胎事业群全球总监克里斯蒂安·克茨表示，公司在合肥投资已超过10亿欧元，工厂年产能1400万条轮胎，集团将持续加大在华可持续出行和创新投入。

中德政商界在汉诺威共谋经贸合作新机遇